



APIE JMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote *Kia* automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir malonai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**” .

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. Tačiau *Kia* pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimų, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Ši instrukcija taikoma visos šio automobilio apdailos detalėms ir apima papildomą bei standartinę įrangą, aprašymus ir paaiškinimus, todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobiliuje nėra. Kai kurios iliustracijos ya tik pavyzdžiai ir gali rodyti funkcijas, kurios skiriasi nuo funkcijų, rodomų Jūsų automobiliuje.

Mėgaukitės automobiliu ir Kia komandos teikiamomis paslaugomis!

Ivadas

Dėkojame, kad išsirinkote *Kia* automobilį.

Šiame eksplotacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

Kia įvairiuose modeliuose siūlo skirtinges galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, Todėl *Kia* pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotas *Kia* atstovų/partnerių remonto dirbtuves.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės *Kia* automobiliu.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiomis priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, išskaitant fotografavimą, išrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS“ korporacijos leidimo.

RODYKLĖ

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Audio sistema	5
Važiavimas	6
Nenumatyti atvejai	7
Priežiūra	8
Techninė informacija ir informacija naudotojui	9
Priedas	10
Rodyklė	I

Ivadas

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Degalų kokybė	1-3
• Benzininis variklis	1-3
• Dyzelinis variklis	1-6
Važiavimas nauju automobiliu	1-8
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.....	1-8

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogu juo naudotis. Šis „Eksplotacijos vadovas“ Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galio. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti techninės automobilio savybes. Skaitydami ši vadovą sužinosite apie automobilio techninės savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Ši vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĒMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipoje ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĒMESĮ, ir jais vadoaukitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

! ATSARGIAI

!SIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtais pakenkti automobiliui.

* PASTABA

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai degalai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benzīnā, kurio oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benzīnā, kurio oktaninis skaičius RON 9194 / AKI 8790, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Nenaudokite su metanoliu sumaišytų degalų.)

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį ir uždegimo žvakijų teršalus.

! ATSARGIAI

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinių konverterių, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet j benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (Kia rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose Kia arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.)

▲ ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis uzsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima nau- doti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite igalioto Kia atstovo ar kito kvalifikuoto specialisto, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobiliuje.

Etiluoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - iš gazolinės, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Šie degalai gali sukelti problemų važiuojant ir padaryti žalos degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų teršalų valdymo sistemoms.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais.

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

! ATSARGIAI

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktą.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate šiuos degalus:

- su silikonu (Si);
- su manganu (Mn),
- su ferocenu (Fe) ir
- kitus metalų elementų turinčius degalus,

galite sugadinti variklį - jis gali strigtis, blogai pasileisti, užgessti, gali sumažėti jo greitis, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputė, įspėjanti apie gedimus.

*** PASTABA**

Degalų sistemos gedimo arba automobilio eksploatacijos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naujojimas

Kia rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

! ATSARGIAI

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompenzacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų jįpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Europoje)/10.000 km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nemaišykite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistruavimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteiktiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dvių tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5 °C (23 °F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5 °C (23 °F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

! ATSARGIAI

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų ipurškimo pompos ir nesugadintų variklio.

! ATSARGIAI - dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikotus dyzelinius degalus, skirtus šiemis automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasiodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinančius „B7 dyzelinu”, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso séklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

! ATSARGIAI

- Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.*
- Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.*

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTO-MOBILIUI

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1 000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3 000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau suteipamas variklis.
- Stenkiteis staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2 000 km nevilkite priekabos.

NUDEGIMŲ PAVOJUS STA-TANT ARBA SUSTABDANT AUTOMOBILIĮ

- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokius kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktai gali sukelti gaisro pavojų jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiaja eiga dideliu greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamujų dujų karštis gali išblukinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamujų dujų / katali-zatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga	2-2
Salono apžvalga	2-4
Įrangos skydelio apžvalga	2-5
Variklio skyrius	2-6

KÉBULO APŽVALGA

■ Vaizdas iš priekio



1. Variklio dangtis	4-45
2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės)	4-140
Priekiniai žibintai (priežiūra)	8-95
3. DRL žibintai (automobilio savybės).....	4-146
DRL lempa (priežiūra)	8-95
4. Priekinė posūkio signalo lemputė (priežiūra)	8-95
5. Padangos ir ratai	8-61, 9-7
6. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis ...	4-62
7. Panoraminis stogas	4-51
8. Priekinio lango valytuvai (automobilio savybės)	4-148
Priekinio lango valytuvai (priežiūra)	8-53
9. Langai	4-39
10. Įspėjimas apie atstumą statant automobilį	4-112
11. Priekiniai žibintai (automobilio savybės)	4-145
Priekiniai žibintai (priežiūra)	8-95

* Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

OCD018001

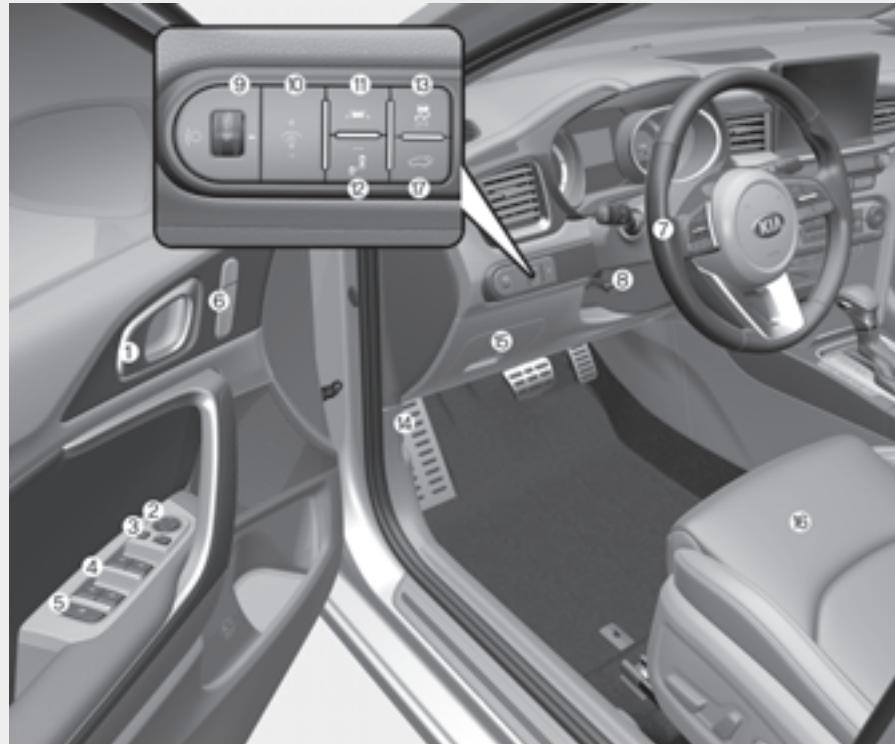
■ Vaizdas iš galio

- | | |
|--|-------|
| 1. Durų užraktai | 4-19 |
| 2. Degalų bako dangtelis | 4-48 |
| 3. Užpakalinį kombinuotų šviesų
lemputės (priežiūra)..... | 8-99 |
| 4. Viršutinė stabdžių šviesa (priežiūra) ... | 8-114 |
| 5. Bagažinės dangtis | 4-25 |
| 6. Antena | 5-2 |
| 7. Užpakalinio vaizdo ekranas | 4-136 |
| 8. Ispėjimas apie atstumą gale statant
automobilį | 4-108 |
| Ispėjimas apie atstumą statant
automobilį | 4-112 |

* Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

OCD018002

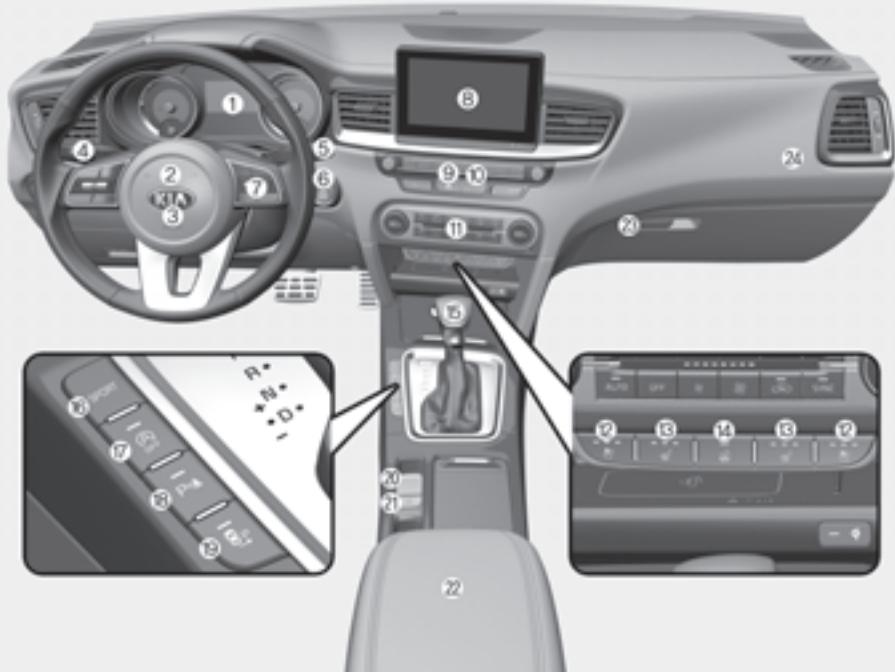
SALONO APŽVALGA



1. Vidinė durų rankena 4-21
2. Išorinių užpakalnio vaizdo veidrodžių valdymas 4-63
3. Išorinių užpakalnio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas 4-63
4. Elektra valdomų langų jungiklis 4-39
5. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-42
6. Vairuotojo sédynės padėties įrašymo į atmintinę mygtukas 3-10
7. Vairaratis 4-57
8. Pakeliamo teleskopinio vairo valdymo svirtelė 4-58
9. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-147
10. Išangos skydelio apšvietimo jungiklis 4-66
11. LKA sistemos įjungimo/ išjungimo mygtukas 6-147
12. BCW sistemos įjungimo/ išjungimo mygtukas 6-157
13. ESC įjungimo/išjungimo mygtukas 6-61
14. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-45
15. Vidinių saugiklių skydelis 8-73
16. Sédynės 3-2
17. Bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (vagonui ir universalajam automobiliui) 4-29

OCDW018003

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA

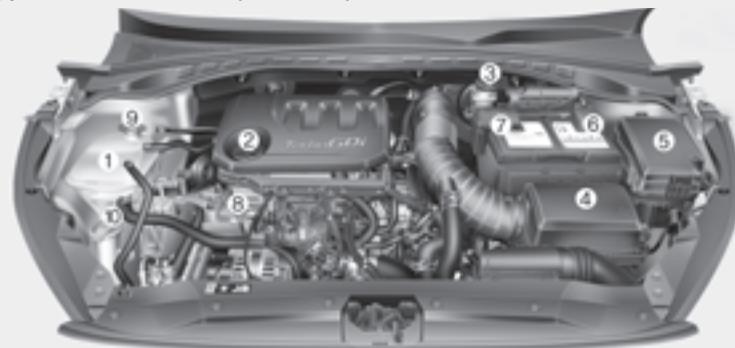


1. Įrangos skydelis	4-65
2. Signalas	4-59
3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė	3-60
4. Šviesų valdymas/posūkio signalai	4-139
5. Valytuvai/ploviklis	4-148
6. Variklio jungiklis arba <i>Engine start/stop</i> mygtukas	6-7, 6-12
7. Greičio valdymo sistema	6-95
8. Audio sistema	5-6
9. Avarinių žibintų jungiklis	7-2
10. Centrinis durų užrakto jungiklis	4-22
11. Mikroklimato valdymo sistema	4-159, 4-170
12. Vėdinamos sėdynės	4-197
13. Sėdynės šildytuvas	4-196
14. Apšildomo vairaračio jungiklis	4-58
15. Pavary perjungimo svirtelė	6 -20, -24 -32
16. SPORT mygtukas	6-136
17. ISG sistemos i/jungimo/išjungimo mygtukas	6-131
18. Ispėjimo apie atstumą statant automobilį i/jungimo/išjungimo mygtukas	4-112
19. Statymo pagalbos sistemos mygtukas	4-123
20. Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis	6-49
21. Automobilio išlaikymo vietoje mygtukas	6-56
22. Centrinės konsolės dėtuvinė	4-188
23. Pirštinų dėtuvinė	4-189
24. Keleivio priekinė oro pagalvė	3-60

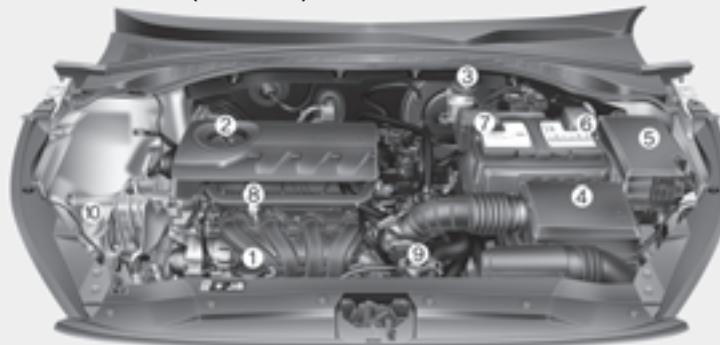
OCD018004

VARIKLO SKYRIUS

■ Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis)



■ Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis)

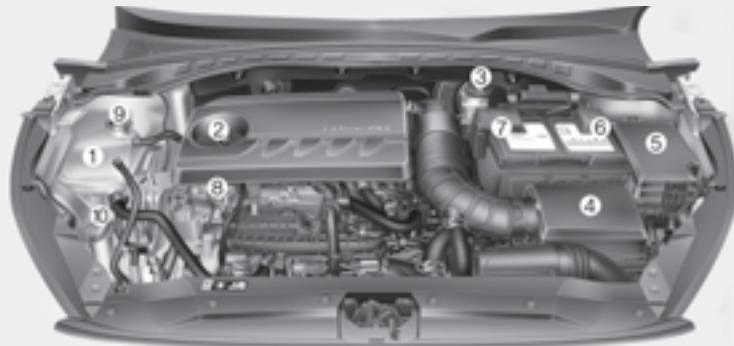


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-40
2. Variklio alyvos filtro dangtelis	8-35
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras	8-45
4. Oro valymo sistema	8-49
5. Saugiklių dėžė	8-73
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-56
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-56
8. Variklio alyvos matuoklis	8-35
9. Radiatoriaus dangtelis	8-40
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-46

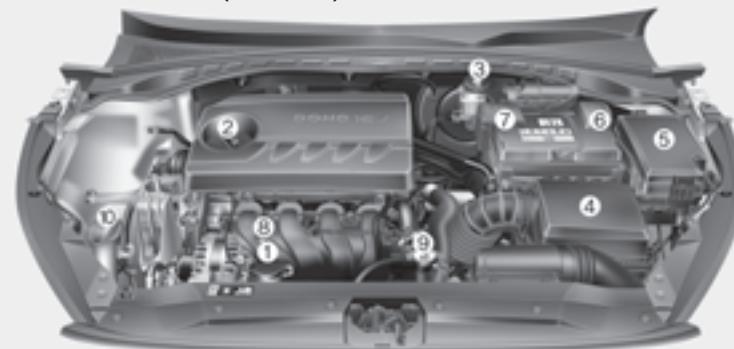
* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1.4L T-GDI variklis (benzininis)



■ Gamma 1.6L MPI variklis (benzininis)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-40
2. Variklio alyvos filtro dangtelis	8-35
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras	8-45
4. Oro valymo sistema	8-49
5. Saugiklių dėžė	8-73
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-56
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-56
8. Variklio alyvos matuoklis	8-35
9. Radiatoriaus dangtelis	8-40
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-46

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078080/OCD078081

■ Gamma 1.6L MPI variklis (benzininis)



■ SmartStream D 1.6 variklis (dyzelinis)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-40
2. Variklio alyvos filtro dangtelis	8-38
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras	8-45
4. Oro valymo sistema	8-49
5. Saugiklių dėžė	8-73
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-56
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas	8-56
8. Variklio alyvos matuoklis	8-38
9. Radiatoriaus dangtelis	8-40
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-46

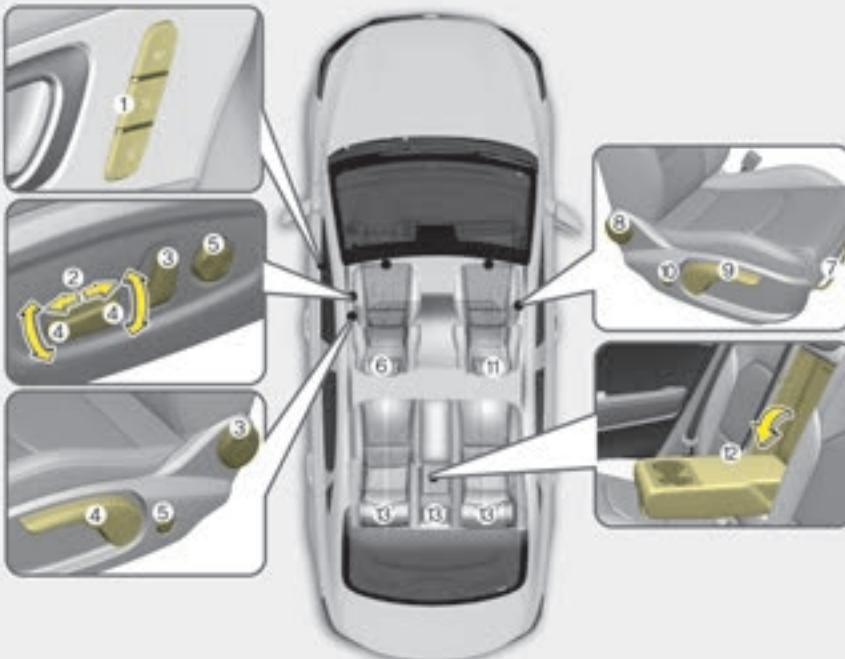
* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078100/OCD078002

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės	3-2
• Vairuotojo sėdynė	3-2
• Priekinio keleivio sėdynė	3-2
• Užpakalinės sėdynės	3-2
Priekinės sėdynės nustatymas (mechaninis)	3-6
Priekinės sėdynės nustatymas (elektra)	3-8
• Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdomos sėdynės)	3-10
• Galvos atramos (priekinės sėdynės)	3-13
• Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-16
• Užpakalinių sėdynių nustatymas	3-17
Saugos diržai	3-24
• Saugos diržų įtempimo sistema	3-24
• Saugos diržo įtempiklis	3-31
• Saugos diržų saugus naudojimas	3-35
• Saugos diržų priežiūra	3-38
Vaikų saugos sistemos (CRS)	3-39
• Mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių	3-39
Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas	3-40
Vaiko kėdutės pritvirtinimas	3-42
• Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu	3-43
Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos	3-51
Oro pagalvių sistemos veikimas	3-52
• Oro pagalvių išpėjamoji lemputė	3-55
• SRS komponentai ir funkcijos	3-57
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-60
• Šoniinė oro pagalvė	3-66
• Užuolaidinė oro pagalvė	3-68
• Oro pagalvių priežiūra	3-76
• Papildomos saugos priemonės	3-77
• Oro pagalvių išpėjamasis lipdukas	3-78

SÉDYNĖS



* Iranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD038001

Vairuotojo sédynė

- (1) Sédynės padėties įrašymas į atmintį*
- (2) Sédynės slinkimas į priekį arba atgal
- (3) Atlošo kampo nustatymas
- (4) Sédynės aukščio nustatymas
- (5) Strėnų atramos nustatymas
- (6) Galvos atrama

Priekinio keleivio sédynės

- (7) Sédynės slinkimas į priekį arba atgal
- (8) Atlošo kampo nustatymas
- (9) Sédynės aukščio nustatymas
- (10) Strėnų atramos nustatymas
- (11) Galvos atrama

Užpakalinė sédynė

- (12) Ranktūris*
- (13) Galvos atrama

*: jei įrengta

ISPĖJIMAS - palaidi daiktai
Jei prie vairuotojo kojų bus
palaidū daiktų, jie gali trukdyti
spausti pedalus, todėl vairuo-
tojas gali nesuvaldyti automo-
bilio ir sukelti avarinę situaciją.
Nedékite daiktų po priekinėmis
sédynémis.

ISPĒJIMAS - vairuotojo
atsakomybė už keleivius
Sulenkti sédynių atlošai padidina galimybę susižaloti stai-
gai stabdant ir avarijos atveju.
Jei sédynės atlošas per daug
atlenktas, avarijos atveju galite
iš po jo išslysti arba suspausti
pilvo sritį, be to, peties diržas
gali sužaloti kaklą. Galite patir-
ti vidines traumas. Vairuotojas
turi priminti keleiviui, kad šis
nustatyta sédynės atlošą į ver-
tikalią padėtį.

ISPĒJIMAS
Nesédékite ant slidžios pagal-
vélės - keleivis sédės nestabi-
liai. Avarijos arba staigaus stab-
dymo atveju galite išslysti iš po
saugos diržo ir suspausti pilvo
sritį. Galite susižaloti, nes sau-
gos diržai neveiks efektyviai.

ISPĒJIMAS - sédynės
atlenkimas
Kai grāžinate sédynės atlošą
iš vertikalių padėtij, prilaikykite
atlošą, lėtai atlenkite ją ir įsiti-
kinkite, kad arti nėra žmonių.
Jei sédynę atlenksite jos nepri-
laikydami, atlošas gali staigiai
atsilenkti ir sužaloti keleivius.

ISPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobilui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedékite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sédékite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobiliuje avarijos atveju!

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sédékite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sédēti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.

ISPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenkotos užpakalinės sédynės. Važiuojant visi keleiviai turi sédeti sédynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sédynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami ją į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliominės dangos. Išmetamujų dujų valdymo įranga labai ikaista.

 **ĮSPĖJIMAS**

Nustatę sédynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sedynei galite nesuvadysti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

 **ĮSPĖJIMAS**

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sédynės padėtį rankos arba kokie nors daiktai neįstrigtų sédynių mechanizmuose.
- Nedékite žiebtuvėlių ant grindų ir sédynių. Keičiant sédynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse automobilio sédynėse sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinės sédynės padėtį.
- Būkite ypač atsargūs imdam i smulkius daiktus įstrigusiems tarp sédynių arba tarp sédynės ir centrinės konsolelės. Galite susižeisti rankas į aštrius sédynių mechanizmus.

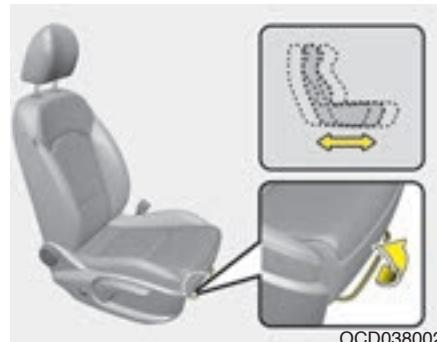
Odinės sédynės

- Oda gaminama iš gyvūnų odos specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu.
- Priklausomai nuo temperatūros ir drégmės, odos raukšlės gali atrodyti kaip natūralus ištempimas ir susitraukimas.
- Sédynė pagaminta iš tampraus audinio, kad būtų patogiau sédeti.
- Kébulą liečiančios dalys yra išlenktos, o šoninis atraminis plotas yra didelis, o tai užtikrina patogų vairavimą ir stabilumą.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiškas.

! ATSARGIAI

- *Garantija netai koma raukšlėms ar jbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo.*
- *Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sédynės audinį.*
- *Nesušlapinkite sédynės. Drégmė gali sugadinti natūralią odą.*
- *Džinsiniai ar kiti drabužiai, kurie gali dažyti, gali sugadinti sédynės dangalo audinio paviršių.*

Priekinės sédynės nustatymas rankomis



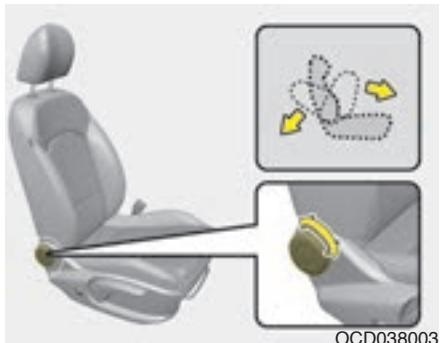
OCD038002

Slinkimas į priekį arba atgal

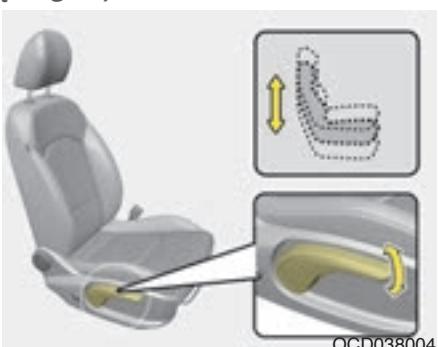
Norėdami paslinkti sédynę į priekį arba atgal

1. Pakelkite sédynės atstumo nustatymo svirtelę į palaikykite.
2. Sédynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Grąžinę sédynę į buvusią padėtį pastumdamasi ją pirmyn ir atgal patirkrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sédynė juda, ji blogai įsitvirtino.

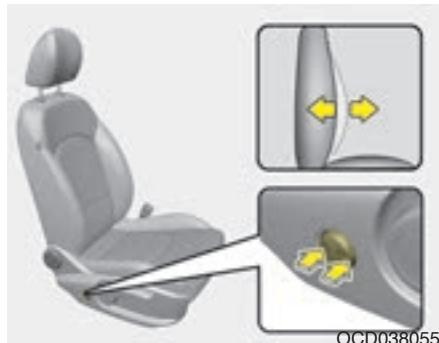
Atlošo kampus

Norédami nustatyti atlošo padėti pasukite valdymo rankenėlę į priekį arba atgal.

Sédynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)

Norédami pakeisti sédynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sédynės šone.

- Norédami sédynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norédami pakelti sédynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Strėnų atrama (jei įrengta)

Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sédynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai atrama taps patogi.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra 3-5

Priekinę sédynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sédynės atlošo šone. Prieš pradedant važiuoti sédynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir išangos skydelio jungikliais.

! ISPĖJIMAS

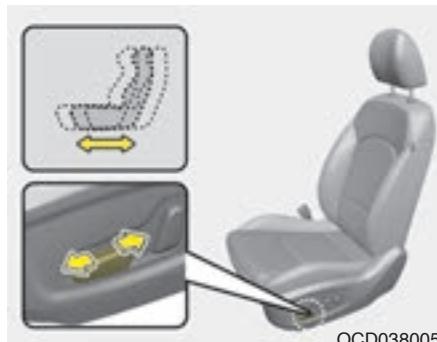
Sédynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas (OFF).

Todėl niekuomet nepalikite vaikų automobiliuje vienų.

! ATSARGIAI

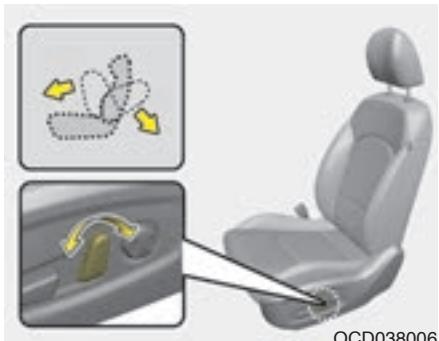
- Sédyné yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sédyné nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.**
- Veikianti sédynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Iškrovimo sistema neišsiekvos, jei nereguliuosite sédynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.**
- Nespauskite dviejų arba daugiau sédynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sédynės elektrinių variklį arba elektrinius komponentus.**

Slinkimas į priekį arba atgal



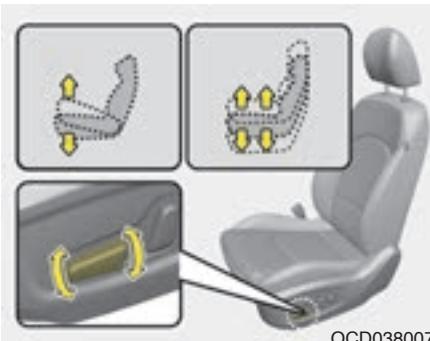
OCD038005

Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sédynę į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sédynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Atlošo kampus

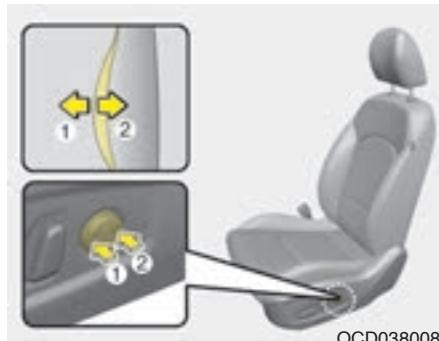
Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sédynės atlošui palenkti į norimą padėtį.

Mygtuką paleiskite, kai sédynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Sédynės aukštis

Norédami pakelti sédynę pakelkite priekinę mygtuko dalį, norédam i nuleisti - paspauskite ją žemyn. Norédami nuleisti sédynės sédimają daj patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn arba žemyn.

Mygtuką paleiskite, kai sédynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Strėnų atrama (jei jrengta)

Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sédynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai atrama taps patogi.

Vairuotojo sédynės padėties išrašymas į atmintinę (jei įrengta, su automatinėmis sédynėmis)



Vairuotojo sédynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena sédynės padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugojė norimą sédynės padėtį atmintinėje skirtinių vairuotojai gali atkurti jiems patogią sédynės padėtį. Jei hibridinė sistema išsijungs, atmintinėje išsitrins sédynės padėties duomenys, todėl juos reikia vėl įvesti.

! ISPĖJIMAS

Nenaudokite sédynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant.

Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Padėties išrašymas į atmintinę naudojantis durų mygtukais

Vairuotojo sédynės padėties išsaugojimas atmintyje

1. Kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje perjunkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį (dvigubos sankabos transmisijai ir automatinei transmisijai), arba į neutralią padėtį (su mechanine pavarų dėže).
2. Nustatykite vairuotojo sédynę į norimą padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite SET mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę SET per 4 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pypotelės du kartus, kai duomenys bus sekmingai išrašyti į atmintinę.

Padėties atkūrimas iš atmintinės

1. Kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje per junkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį (dvigubos sankabos transmisijai ir automatinei transmisijai), arba į neutralią padėtį (su mechanine pavarų dėže).
2. Norėdami atkurti padėtį atmintinėje paspauskite atitinkamą išsaugojimo mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pyptelejimas, paskui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant jungiklį, kai atkuriama vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus nutrauktas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

ISPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobiliuje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuo pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

Vairuotojo padėties atminties iniciacijos sistema

Jei sistema veikia netinkamai, inicijuokite vairuotojo padėties atminties sistemą.

► Iniciacijos būdas

1. Sustabdykite automobilį, variklio paleidimo jungiklis turi būti padėtyje [ON] ir pavarų perjungimo svirtis padėtyje P (stovejimas). Po to atidarykite vairuotojo duris.
2. Naudodami sėdynės pastūmimo į priekį arba atgal ir sėdynės atlošo kampo nustatymo jungiklius, patraukite sėdynę į priekį iki galos, o sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį.
3. Paspauskite [SET] mygtuką ir pastūmimo į priekį valdymo jungiklį vienu metu ir palaikykite dvi sekundes.

► Inicijavimo procesas

1. Suskamba signalas ir prasideda inicijavimo procesas.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas automatiškai pasislinks atgal. Sėdynei judant skambės signalas.
3. Sėdynė ir sėdynės atlošas persikelia į centrą, skamba signalas ir procesas baigiasi.

Toliau nurodytais atvejais inicijavimo procesas baigiasi ir išsi Jungia garsos signalas.

- Spaudžiant važiavimo padėties atminties sistemos mygtuką.
- Kai paspaudžiami vairuotojo sėdynės valdymo jungikliai.
- Kai perjungimo svirtis buvo perjungta iš [P] padėties į kitą padėtį.
- Kai automobilis važiuoja 3km/val. ar didesniu greičiu.
- Kai vairuotojo durys uždarytos.

ISPĖJIMAS

- Pradėkite inicijuoti iš naujo, jei skamba signalas arba inicijavimas sustabdomas proceso metu.
- Prieš pradėdami inicijuoti vairuotojo padėties atminties sistemą, įsitikinkite, kad nėkas neužstoja vietos šalia vairuotojo sėdynės.
- Pasibaigus inicializavimui įsitikinkite, kad sėdynė pritaikyta vairuotojo pageidavimams ir vairuotojo padėtis įrašyta į atmintį.

Lengvos prieigos funkcija (jei jrengta)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sėdynę žemiau aprašytu būdu.

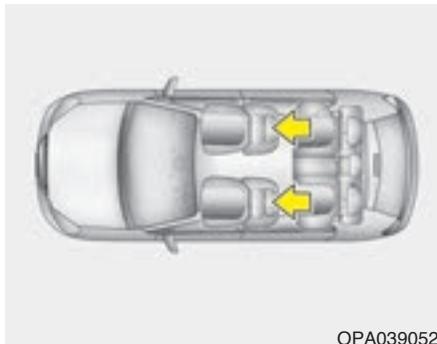
- Be išmaniojo raktelio sistemos.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai ištrauksite raktelį ir atidarysite vairuotojo duris.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę pirmyn, kai įkišite raktelį.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į OFF padėtį ir atidarysite vairuotojo duris.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę į priekį, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į ACC arba START padėtį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

PASTABA

Jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinės sėdynės nepakanka vietos, arba jei keleivis sėdi tiesiai už vairuotojo sėdynės, vairuotojo sėdynė gali nepajudėti atgal.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)



OPA039052

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

! ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktu efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiaame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras.

Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.

- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos arba atlenktos atgal. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti ir sužaloti keleivius. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

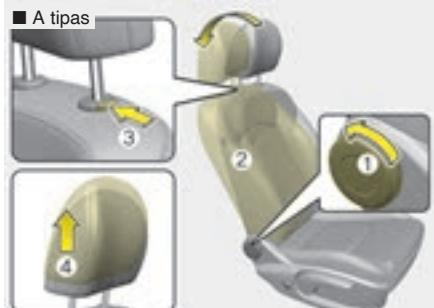
! ATSARGIAI

Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas



OYFH034205



! ATSARGIAI

Jei palenkėte sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis yra pakeltos, galvos atrama gali atsitenkti į saulės skydelį arba kitas automobilio dalis.

Norédami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norédami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (2), laikydami nuspaustą mygtuką (3), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

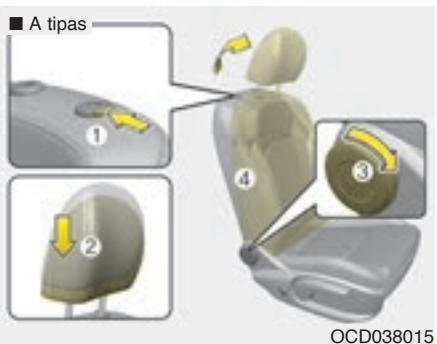
Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sédynę atgal (2) svirtelės arba jungiklio (1) pagalba.
2. Pakelkite atlošą į viršų iki galo.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

⚠ ISPĖJIMAS

Atsisėdus ant sédynės arba patraukus ar pastūmus sédynę tarp sédynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.



Galvos atramos uždėjimas

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydamai nuspauštą užrakto mygtuką (1).

2. Atloškite sédynę atgal (4) svirtelės arba jungiklio (3) pagalba.
3. Nustatykite reikiama galvos atramos aukštį.

⚠ ISPĖJIMAS

Atsisėdus ant sédynės arba patraukus ar pastūmus sédynę tarp sédynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Nustatymas į priekį ir atgal (priekinė sėdynė)



OCD038011

Galvos atramą galite nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokiuoje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

! ISPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)



OCD038016

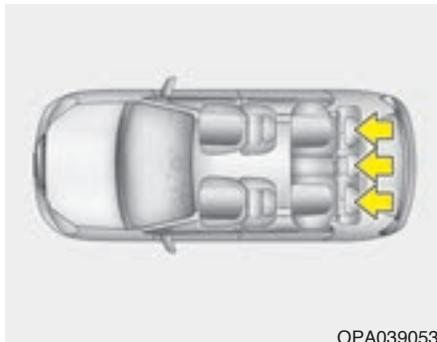
Atlošų kišenélės yra vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose.

! ISPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenélės

Į sėdynių atlošų kišenélės nedékite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenelių ir sužaloti keleivius.

Užpakalinių sėdynių nustatymo

Galvos atrama



OPA039053

Užpakalyje sédinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sédynės sédimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktu efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiaame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



OCD038017

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norédami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norédami uždėti galvos atramą ištatykite jos kojeles (A) į angas (3) laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiama aukštį.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Ranktūris (jei įrengtas)



Norédami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslyje.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenkto užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žuti. Kroviniai, gabenami ant sulenkto užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislankti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

Užpakalinės sédynės gali būti sulenkiamą, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

- Norėdami atlenkti sédynės atlošą pakelkite ir paspauskite ją, kad užsirakintų.
- Kai grąžinate sédynės atlošą į vertikalią padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.

ISPĖJIMAS

Nesulenkitė užpakalinės sédynės, jei vairuotojo sédynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

! ATSARGIAI

- *Prieš sulenkdamis arba atlenkdami užpakalinę sédynę paslinkite priekinę sédynę į priekį iki galo. Jei nėra pakankamai vietos sédynei sulenkti, nelenkite jos jėga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sédynės detales.*
- *Kai norite pasinaudoti saugos diržu, išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.*
- *Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sédynėje nesėdi keleiviai arba prieš sulenkdamis užpakalinę sédynę.*

Užpakalinį sédynių sulenkimas

1. Pakelkite priekinės sédynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sédynę į priekį.
2. Galvos atramas nuleiskite iki galo.

■ Užpakalinės kraštinės sédynės atloše



■ Bagažinėje



3. Užpakalinė kraštinė sédynė: patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1) ir palenkite bei nuleiskite žemyn.

Bagažinė (nuotolinis sulenkimas, furgonui, universaliajam automobiliui, jei yra):

patraukus sédynės atlošo svirtelę (2) susilenkia galinės sédynės atlošas.

! ATSARGIAI – nuotolinis sédynės sulenkimas

Smarkiai nespauskite sédynės atlošo, kad jis užsirakintų. Jis gali atsirakinti ir staigiai grįžti į buvusią vietą dideliu jėga.

⚠ ISPĖJIMAS – nuotolinis sédynės sulenkimas

Nelankstykite užpakalinių sédynių, jei keleiviai, augintiniai ar lagaminai yra galinėse sédynėse arba ant sulkankstytyų sédynių. Galite sužeisti keleivius arba gyvūnus, sugadinti lagaminus.

⚠ ISPĖJIMAS – 2 eilės dešiniosios sédynės sulenkimas



ODMESA2218CN

Jei vidurinė sédynė yra sulenkta, būkite atsargūs sulenkdamai 2 eilės dešinės pusės sédynę. Galite susižeisti jūs ir keleiviai.



OCD038022

Užpakalinių sėdynių atlenkimas

- Norédami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdamai viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.

Jei nematote raudonos linijos, esančios svirtelės apačioje, atlošas gerai įsitvirtino.

- Įtvirtinkite saugos diržą pradinėje padėtyje.
- Kai atlošas įtvirtintas, dar kartą patirkrinkite sėdynės sulenkimo svirtele.



OCDW038057

Norėdami sulenkti užpakalinės vidurinės sėdynės atlošą atskirai (furgonui, universaliajam automobiliui, jei įrengtas):

Ilgus daiktus galima sudėti ant sulenkto galinės vidurinės sėdynės atlošo nesukeliant visų galinių sėdynių. Žemiau yra aprašyti galinės vidurinės sėdynės atlošo sulenkimo veiksmai.

1. Vidurinę galvos atramą nuleiskite iki galo.
2. Norėdami pasinaudoti porankiu pastumkite jį nuo atlošo.
3. Pakelkite svirtelę (1) sédynés atlošui atrakinti.
4. Atrakinę patraukite vidurinės sédynés atlošą į priekį ir sulenkite.



ĮSPĖJIMAS – sédynės atlenkimas

Kai gražinate sulenkta sédynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite ji. Jei sédynę atlenkti te jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.



ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sédynės, jei vairuotojo sédynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.



ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenkta sédynės atlošą į vertikalią padėtį:

Nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sédynė nepri spaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdamai viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti.

! ATSARGIAI - užpakalinės sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdamis užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

! ATSARGIAI - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį grąžinti saugos diržus.

⚠ ISPĖJIMAS – kroviniai

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

⚠ ISPĖJIMAS - bagažas

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į 1 padėtį ir ijjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netycia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ISPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visa-dala prisisekite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynė-se sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdēti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi pri-spausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Niekuomet neapjuoskite saugos diržu trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali jiems pakenkti.
- Neseikite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Išsitinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasitenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėmis bei metalinėmis dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

ISPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; ven-kite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, sau-gos diržai turi juosti kūną tvir-tai, tačiau patogiai; kilpos diržė sumažina jo efektyvumą.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

I saugos diržų sistemą neturėtu patekti valikliai, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti.

Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuostti vaiką, sedintį ant keleivio kelių.

 **ĮSPĖJIMAS**

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatsekitė ir neužsekite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinė daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



1GQA2083

Vairuotojo saugos diržo įspėjimas

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne. Jei saugos diržas nebus susegtas, įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes.

Jei pradésite važiuoti neprisisege saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. greičiu, arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradésite važiuoti neprisisege saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. arba didesniu greičiu, mirksés įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Jei važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradés mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Priekinio keleivio saugos diržo įspėjimas

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei pradésite važiuoti neprisisege saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. greičiu, arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradésite važiuoti neprisisege saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. arba didesniu greičiu, mirksés įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

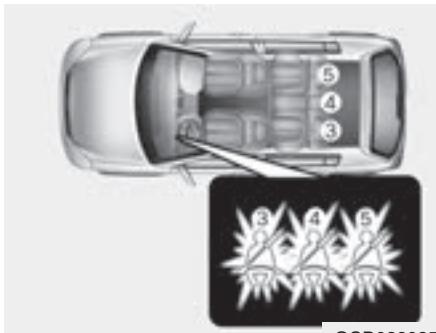
Jei važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė. Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradés mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

! ISPĖJIMAS

Sédint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo jspéjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sédynėje.

*** PASTABA**

- Jei priekinėje keleivio sédynėje niekas nesėdi, jspéjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba švies 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sédynės saugos diržų jspéjamieji signalai gali išjungtis, jei ant sédynės vešite bagažą.



Gale sédinčio keleivio saugos diržo jspéjimas (jei irengta)

- Užpakalinė kairioji(3) ir dešinioji(5) šoninės sédynės

Priekinio keleivio saugos diržų jspéjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei pradésite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, užsidegs atitinkama jspéjamoji lemputė ir degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu didesniu nei 20 km/val., žybčios jspéjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundžių skambės jspéjamasis signalas.

Jei važiuodami mažesniu nei 20km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs jspéjamoji lemputė.

Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą jspéjamoji lemputė pradés mirksėti ir pasigirs jspéjamasis signalas, kuris skambės maždaug 35 sekundžių.

- Užpakalinė centrinė(4) sédynė
Priekinio keleivio saugos diržų jspéjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį vairuotojo saugos diržas nesusegas arba tuo metu atsegamas, saugos diržo jspéjamasis signalas skambės maždaug 70 sekundžių.

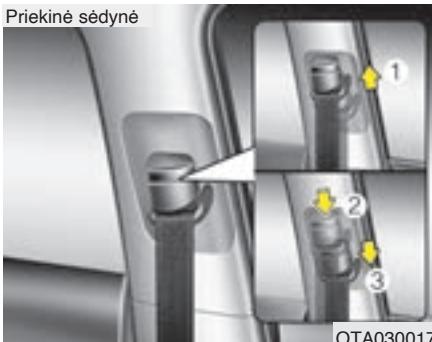
Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, užsidegs atitinkama jspėjamoji lemputė ir degs maždaug 70 sekundžių.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu arba važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą, maždaug 35 sekundes skambės jspėjamasis signalas ir žybčios jspėjamoji lemputė.

Jei važiuojant mažesniu nei 20 km/val. greičiu atidaromos arba uždaromos užpakalinės durys, jspėjamasis signalas neskambės ir nedegs jspėjamoji lemputė, net jei važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu.

Juosmens ir peties saugos diržai

Priekinė sėdynė



Aukščio nustatymas (prickinių sėdynių, jei įrengta)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio regulatoriaus padėcių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio regulatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostą krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

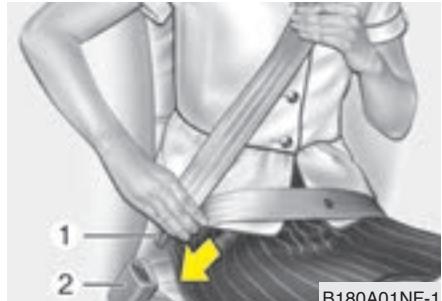
Norédami nustatyti tinkamą diržo aukščio regulatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norédami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

ISPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.



B180A01NF-1

Prisegimas saugos diržu

Norédami susisegti saugos diržą ištraukite ją iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirssite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgi, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenktinės į priekį létai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judéti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakinia. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* PASTABA

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite ją ir paleiskite. Po to galésite lengvai ištraukti diržą.

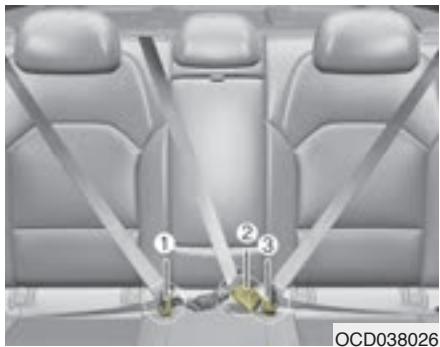


B200A02NF

ISPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenę. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaučtos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nedékite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



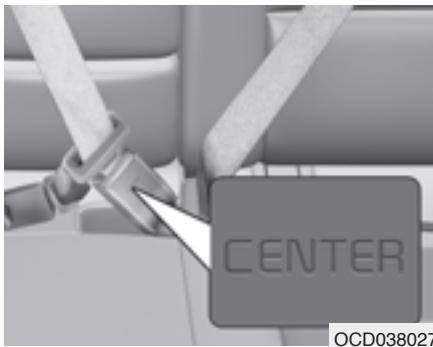
OCD038026

Saugos diržas turi būti įkištas į sagtj kiekvienoje sédynėje ir tinkamai pritvirtintas.

*① : galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

① : galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

③ : galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis



OCD038027

Naudojant užpakalinės vidurinės sédynės diržą reikia naudoti sagtj, kuri pažymėta užrašu CENTER.

! ATSARGIAI

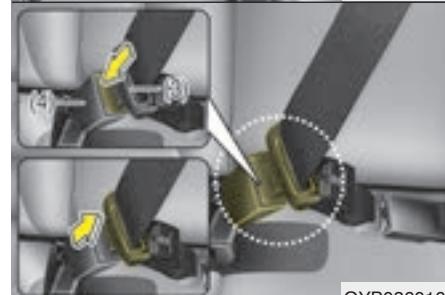
Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį.

Užfiksukite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį.

Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negali apsaugoti.



OYB036015



OYB036016

Užpakalinis vidurinis saugos diržas

Ištraukite metalinę sklendę (3) ir įkiškite ją į sagtj (4). Kai diržas susisegs, išgirssite spragtelėjimą. Išsitinkinkite, jog diržas nesusivijęs. Naudojant užpakalinės vidurinės sédynės diržą reikia naudoti sagtj, kuri pažymėta užrašu CENTER.

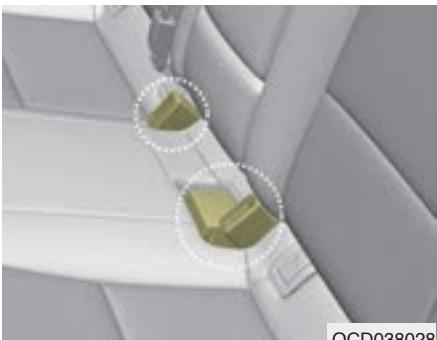


Saugos diržo atsegimas:

Saugos diržą atsegisite paspaudami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas



OCD038028

Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)



OED030300

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržų įtempikliai automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse.

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus.

Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

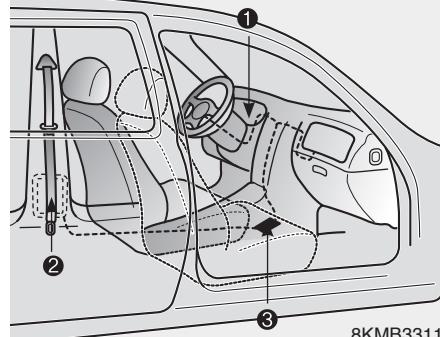
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsi-tempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaivins diržus. (Jei įrengta)

ISPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

* PASTABA

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobiliuje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.



8KMB3311

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio agregatai
3. SRS valdymo modulis

! ISPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, išskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisilegėte saugos diržais.

* PASTABA

- Įtempikliai, įrengti priekinėje ir galinėse šoninėse sėdynėse, įsijungs tam tikrų susidūrimų metu. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.
- Nors šie milteliai sveiktai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungikli į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius , paskui užges.

! ATSARGIAI

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo rakteli į ON padėtį arba neužgesta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ JSPĖJIMAS

- Jtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo jtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų jtempiklių mechanizmai įkasta. Nelieskite saugos diržų jtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijunge.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų jtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nesutrenkite saugos diržo jtempiklio detalių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų jtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų jtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti gali sukelti jtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų jtempiklio sistemą. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugos priemonės naudojančios saugos diržu

ISPĖJIMAS

- Visi keleiviai automobiliuje turi būti prisisekę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susizaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisekę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susizeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

- Niekuomet neapjuoskite saugos diržu trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali jiems pakenkti.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykites visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

ISPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, išskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

* PASTABA

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitinkamą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų saugos sistemos“.

Didesni vaikai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalj reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdés tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.



ISPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai nau dojatės saugos diržu, juosmens dalj nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.



ISPĖJIMAS – nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistasas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vai kams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali galėti smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sédėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinų sédynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sédynės, arba kai sédynių atlošai bus atlenkti.

ISPĖJIMAS

Atlenkti sédynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sédynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sédynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslyis iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sédynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisekitė saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

ĮSPĖJIMAS

- Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad nesugadintumėte saugos diržų arba sagčių. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių nepri spaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.
- Diržai gali įkaisti automobilių, kuris buvo uždarytas šiltą, saulėtą dieną. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliarai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susi tepta, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungti reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas išsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Patariame:
vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

⚠️ ISPĖJIMAS

Visuomet tinkamai pritvirtinkite vaikus. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Niekada nedékite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Automobiliuje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Remiantis nelaimingų jvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Daugelyje šalių yra įstatymas, reikalaujantis, kad vaikai sėdėtų jų amžių atitinkančiose kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio/svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemas, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko saugos sistema

Kūdikiai ir vaikai turi sėdėti jiems tinkamose kėdutėse, atsuktose į atlošą arba į kelią, gerai pritvirtintose prie automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
- Gerai pritvirtinkite vaiką.
- Niekumet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Po avarijos patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitinkamą saugos standartams.

Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.

- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgi ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Kėdutė turi būti pritvirtinta ant jai skirtos sėdynės (sėdynių).

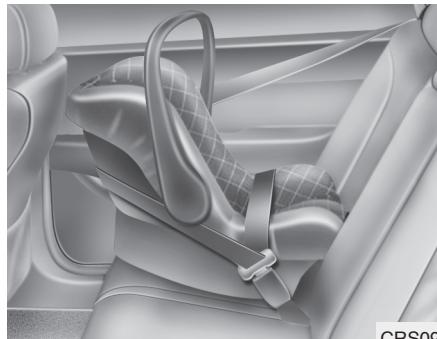
Informacijos apie vaikų saugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas rasite tvirtinimo lentelėse.

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų kėdučių tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaukštinančios sėdynės paaugliams.

Jos klasifikuojamos pagal vaiko amžių, ūgi ir svorį.



I sėdynės atlošą atsuktos vaikų saugos sistemos

I sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Diržai sulaiko vaiką kėdutėje ir avarijos atveju apsaugo jo kaklą ir stuburą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sédynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sédynės atlošą. Yra keletas į sédynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sédynės. Konvertuojamos 3 vienoje vaiko saugos sistemos paprastai yra skirtos aukštėsiems ir didesnio svorio vaikams.

Vaikai turi sėdėti į sédynės atlošą atsuktose sistemoje tol, kol tai leidžia saugos sistemos gamintojas.



OQL035032

I priekį atsuktos vaikų saugos sistemos

I kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaugliams skirtos paaukštinančios sédynės.

Sédynės paaukštinimas

Sédynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus paaugliui prisegti. Ant paaukštinančios sédynės sédintį paaugli galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sédynės paaugliai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petj, o ne ties kaklu ar veidu. Automobiliuje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas (CRS)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui rimtai susižaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vienos galvos atramą.

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atliliki toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.

- **Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. TVirtindami vaiko kėdutę saugos diržais priveržkite ją kuo tvirčiau. Nepaisant to, kėdutė gali šiek tiek svyruti į šonus.

Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko saugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir/arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.

- **Gerai pritvirtinkite vaiką.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas saugos diržais, taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

! ATSARGIAI

Vaiko saugos sistema uždarytame automobiliuje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patirkinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu

ISOFIX sistema laiko vaiką kėdutėje važiuojant ir avarijos atveju. Šią sistemą lengva įrengti nedarant klaidų. ISOFIX sistema tvirtinama prie automobilio kilpų jos tvirtinimo priemonėmis. Tvarkiniant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX metalinės kilpos yra įrengtos automobilio sėdynėse. Kiekvienoje sėdynėje yra po dvi ISOFIX kilpas vaikų saugos sistemoms tvirtinti.

Norint pasinaudoti automobilio ISOFIX sistema reikia įsigyti atitinkamą ISOFIX vaiko saugos sistemą.

Informacijos apie tokias vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.



OCD038056

ISOFIX kilpos įmontuotos kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jei prie kraštinėse sėdynėse esančių kilpų tvirtinsite vaiko saugos sistemą vidurinėje sėdynėje, galite sugadinti kilpas.



ISOFIX (i-Size) tvirtinimo įtaisai yra tarp sédynės atlošo ir sédynės pagalvėlės, esančios užpakalinės sédynės kairėje ir dešinėje išorinėse pusėse, pažymėtose simboliais.

* (1) : ISOFIX tvirtinimo kilpų padėties indikatoriai (☒)

(2) : ISOFIX (i-Size) tvirtinimas

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sédynės ISOFIX(i-Size) Anchorage System sistema

i-Size ir ISOFIX sistemos tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sédynių.

1. Nuo sédynėje įrengtų ISOFIX (i-Size) kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitikinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padékite vaiko saugos sistemą ant automobilio sédynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX(i-Size) kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko saugos sistemą prie sédynės ISOFIX(i-Size) sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

ISPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX(i-Size) sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.

(Tesiama)

(Tęsiama)

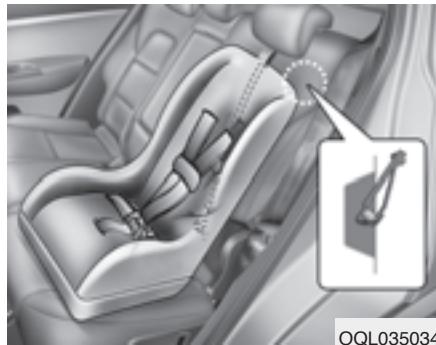
- Rekomenduojame, kad po avarijos ISOFIX(i-Size) sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas. Avarijos atveju ISOFIX(i-Size) sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpy



OCD038030

Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra užpakalinės sėdynės nugarėlėje.



OQL035034

- Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
- Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpy, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytuosi ant sėdynės.

ISPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių ISOFIX kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.

(Tęsiama)

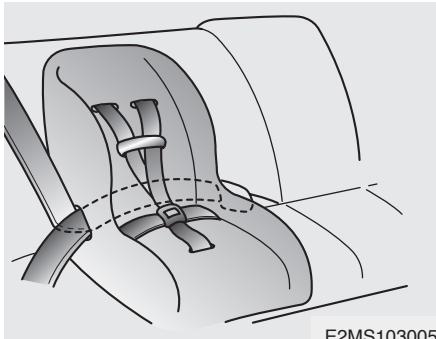
(Tęsiama)

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.

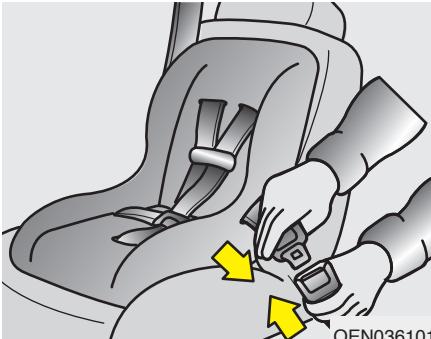
Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiuju saugos diržams, laidams arba kitokiem daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

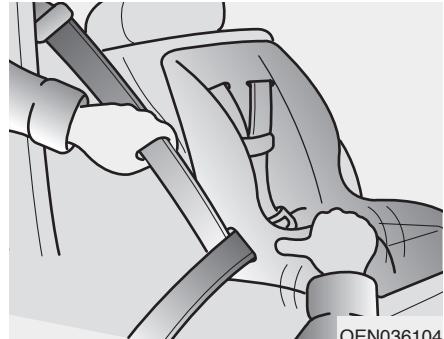
Jei nesinaudojate sėdynės ISOFIX tvirtinimo sistema, kėdutę pritvirtinkite juosmens/peties diržais.



E2MS103005



OEN036101



OEN036104

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Norédami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

- Kėdutę padékite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.

Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.

- Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.

- Spausdami vaiko kėdute žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.
- Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas rekomenduoja naudoti kėdutes su viršutiniu dirželiu ir automobilio saugos diržu.

Norédami nuimti vaiko kėdutę atsekitė sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT taisykles.

(Informacija automobilių savininkams ir vaiko saugos sistemų gamintojams)

- Taip: tinkta priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- Ne: netinkta priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- „-“ : netaikoma.

Lentelė yra LHD automobiliuje. Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, tinkama RHD automobiliui.

RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokités informacija, pateikta 3 sédėjimo padėčiai.

Vaikų saugos sistemų kategorijos		Tvirtinimo vietas						Pastabos
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	
Universalios saugos diržais pritvirtinamos vaikų saugos sistemos		-	-	Taip F, R	Taip F, R	Taip ¹⁾ F, R	Taip F, R	F: atsukta iš priekėj R: atsukta atgal
i-size vaikų saugos sistemos		-	-	Ne	Taip F, R ²⁾	Ne	Taip F, R ²⁾	
Nešioklė (ISOFIX į šoną atsukta vaiko saugos sistema)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX kūdikių saugos sistema (skirta kūdikiams)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ne	Taip R	Ne	Taip R	
ISOFIX saugos sistema vaikams nuo 12 iki 36 mėnesių (maža)	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Taip F, R ³⁾	Ne	Taip F, R ³⁾	
ISOFIX saugos sistema vaikams nuo 12 iki 36 mėnesių (didelė) (* : ne paaukštinta sėdynė)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Ne	Taip F, R ³⁾	Ne	Taip F, R ³⁾	
Paaukštinta sėdynė - sumažintoto pločio	ISO CRF : B2	-	-	Ne	Taip	Ne	Taip	
Paaukštinta sėdynė - viso pločio	ISO CRF : B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

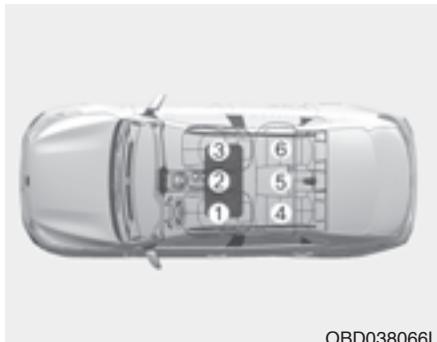
Pastaba¹⁾ : Sėdimosios vietos 5 numeris netinka vaiko tvirtinimo sistemai su atramine kojele.

Pastaba^{2), 3)}: I sėdynės atlošą atsuktos vaiko saugos sistemos²⁾ ir ISOFIX į sėdynės atlošą atsuktos kūdikio saugos sistemos³⁾ tvirtinimas

- Vairuotojo sėdynė: pastumkite vairuotojo sėdynę į vidurinę padėtį ir sureguliuokite sėdynės aukštį į aukščiausią padėtį.
- Priekinio keleivio sėdynė: keleivio sėdynę pastumkite į tolimiausią padėtį.

* Niekada nedékite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

* Jei naudojama pusiau universali ar konkrečiai automobiliui tinkanti vaiko saugos sistema (ISOFIX arba tvirtinama diržais), daugiau informacijos ieškokite vaiko saugos sistemų vadove pateiktame automobilių sąraše.



Sėdynės numeris	Padėtis automobilyje
1.	Priekinė kairioji
2.	Priekinė vidurinė
3.	Priekinė dešinioji
4.	2 ^{os} eilės kairioji
5.	2 ^{os} eilės vidurinė
6.	2 ^{os} eilės dešinioji

Rekomenduojamos vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Fiksacijos tipas	ECE-R44 sertifikatasNr.
0+ grupė:	<i>Cabriofix & Familyfix</i>	<i>Maxi Cosi</i>	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	<i>Duo Plus</i>	<i>Britax Römer</i>	ISOFIX ir viršutinis dirželis	E1 04301133
II grupė	<i>KidFix II XP</i>	<i>Britax Römer</i>	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	III paaugliai	<i>Graco</i>	Automobilio diržas	E11 03.44.164 E11 03.44.165

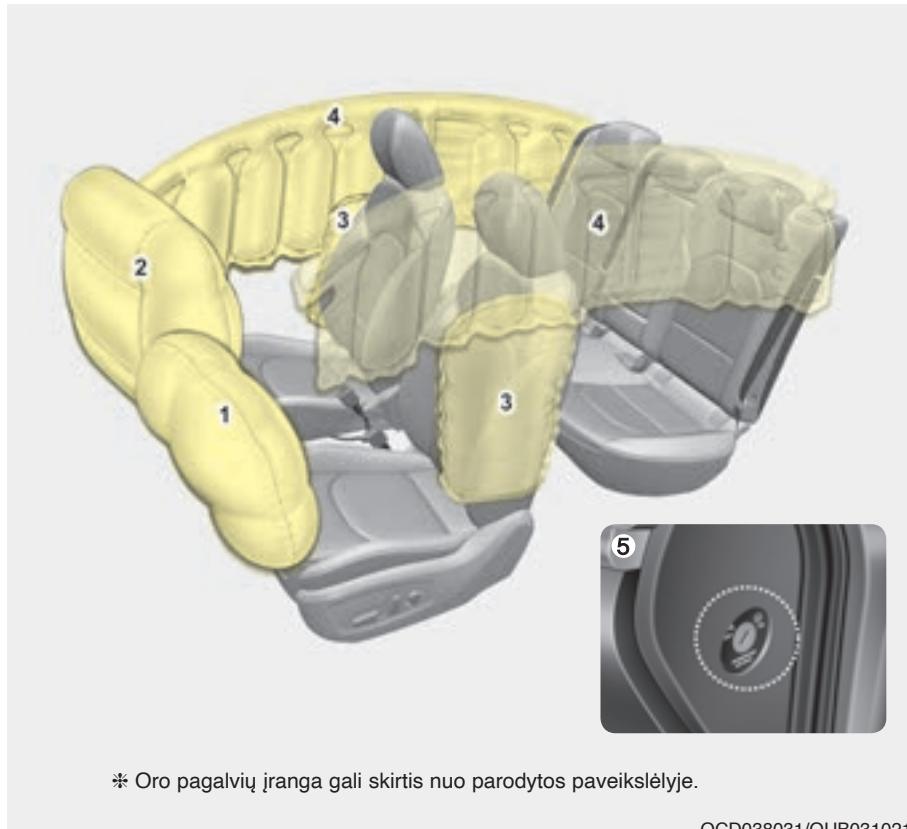
CRS gamintojo rekvizitai:

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė
- (3) Šoninė oro pagalvė*
- (4) Užuolaidinė oro pagalvė*
- (5) Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis

*: jei įrengta

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD038031/OUB031021

⚠️ JSPĖJIMAS

- Taigi, netgi kai Jūsų automobiliuje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisiniagai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.
- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamujų chemikalų. Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jis gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Išmaniojo raketlio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raketlis yra padėtyje ON arba START.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

* PASTABA - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

- Esant normaliomis sąlygomis oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiūstas signalas pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalvės po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirknsniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kito kios avarijos nutinka akimirknsniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sédinčius automobiliyje nuo rūmtų sužeidimų.

Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.

ISPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rūmtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sédintis keleivis turi atitraukti sedyne kuo toliau.
- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirknsniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugomo reikalavimų.
- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.

Triukšmas ir dūmai

Išsipūsdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsipūtus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. Išsipūtus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaičio dūmų ir miltelių poveikio.

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠️ ISPĖJIMAS

Išsiskleidusiu oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

Priekinio keleivio oro pagalvės išpėjamasis lipdukas vaiko apsaugos tvirtinimo sistemai



OYDESA2042

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai suzaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota prieškyje esančia oro pagalve!

NIEKUOMET netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, JEI PRIEŠ SÉDYNE YRA ĮJUNGTA ORO PAGALVĘ, nes vaikas gali būti RIMTAI SUŽALOTAS.

- Niekuomet netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kėdutę ir sužeisti vaiką.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.

Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



W7-147

Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON, indikatoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriau lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelj pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.

- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.

Prekinio keleivio oro pagalvės ON indikatorius



OCD038032



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių ON indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai ijjungiate priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

Prekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius



OCD038033



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių OFF indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių OFF indikatorius, kai ijjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į OFF padėtį, ir užgesta, kai ijjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

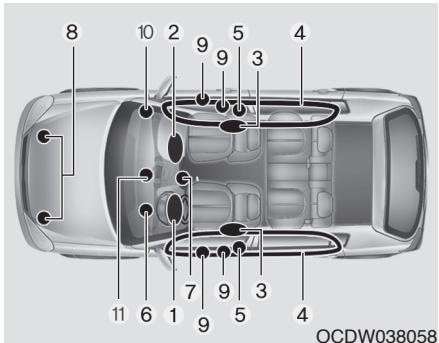
! ATSARGIAI

Jei blogai veikia priekinio keleivio ON/OFF jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir užgesta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius ON/OFF yra OFF padėtyje.

Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio keleivio oro pagalvių ON/OFF jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos



SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
 2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
 3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai
 4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
 5. Įtraukiklio išankstinio įtempimo agregatai*
 6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
 7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/ vertimosi jutiklis
 8. Smūgio į šoną jutikliai
 9. Smūgio į šoną jutikliai
 10. Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis
 11. Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF indikatorius
- *: jei įrengta
- SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus RSR komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.
- SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė „“ užsidega iš dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgessti „“.

ISPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelj pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



B240B01L

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



B240B01L

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



B240B03L

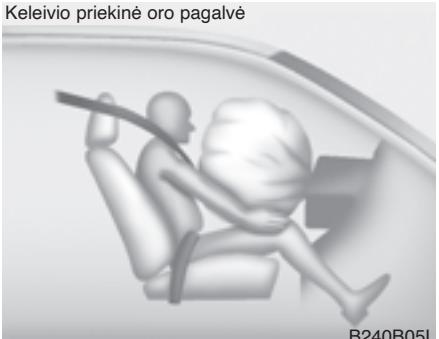
Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgi į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvėi visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galio ir oro pagalvė išsipučia iki galio.

Pilnai išsiskleidusio oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuo pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



B240B05L

⚠️ ISPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gérimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobiliuje montuosite gérimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedékite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.
Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuo-se milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

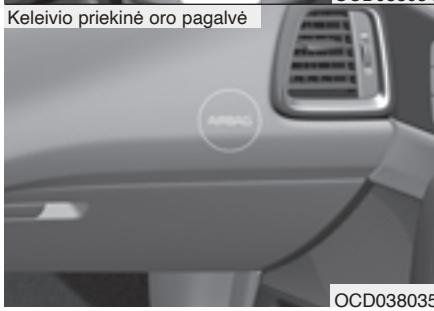
- Apsauginė oro pagalvių sistema** gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei neužsidega SRS “” įspėjamoji lemputė, dega išsisai arba neužgėsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelių ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilij profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilij įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelių padėtį LOCK ir ištarkite raktelių. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus “” lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Keleivio priekinė oro pagalvė



Keleivio priekinė oro pagalvė



Ant oro pagalvių dangtelį yra AIR BAG užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.

Jūsų automobiliuje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

ISPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.

ISPĖJIMAS

Visuomet prisiекite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisiengę saugos diržais arba neteisingai jais prisiseigę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižieistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.
- Vaikai turi sėdėti ant užpakinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobiliuje sėdėti vaikams.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdintį keleivi.

- Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.

- Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesökite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobiliuje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.

- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rémo, visada sédékite tiesiai.

- Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių détuvės arba ant jų nedékite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdyti oro pagalvėms išsi-pūsti.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų, tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsi-pūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indi-katoriaus jspėjamoji lemputė, rekomenduojame nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Oro pagalvės gali būti naudo-jamos tik vieną kartą - siste-ma turi būti pakeista profesio-naliose automobilių remonto dirbtuvėse.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinės oro pagalvės išsi-skleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smū-gio kampus yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobiilio važiuoklės ašį. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galio metu ar automobiliui ver-ciantis; priekinių oro pagal-vių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytojos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Niekada netvirtinkite vaikų sau-gos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagal-vė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.

- Vaikai iki 12 metų turi būti tin-kamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynėje važiuoja vyres-nis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patrau-kiė sėdynę kuo toliau atgal.
- Vairuotojas ir keleiviai visa-da privalo segeti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.

(Tęsiama)

(Tėsiama)

- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirémę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisekę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisekę saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvę gali ją sužeisti.

Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis (jei įrengtas)

OYB036030



OCD038036

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (!) degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį.

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kéduotę arba kai ant sėdynės nesédi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kéduotėje, atsukojoje į atlošą, yra neišvengiamai, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.

Oro pagalvės OFF indikatorius užgesi ir užsidegs ON (✉) indikatorius - jis degs maždaug 60 sekundžių.

⚠️ ISPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima išjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių ON/OFF jungiklis ir priekinio keleivio ON/OFF indikatorius.

* PASTABA

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra ON padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

! ATSARGIAI

Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė (✉).

Neužsidegs keleivio oro pagalvės OFF indikatorius (✉) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga išjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus OFF padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei neužsidega arba žybčioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklius ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

! SPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.

Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.

- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai išjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdés tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

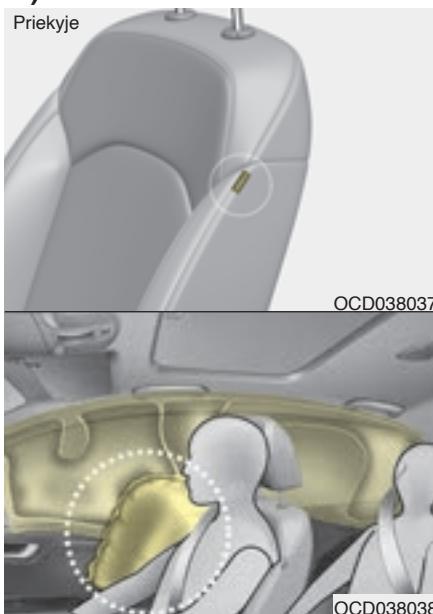
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl išjunkite priekinę oro pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleiviaus.



ISPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

Šalia oro pagalvių, įrengtų vairaratyje, prietaisų skydelyje, prie priekinio stiklo, ir priekinės keleivio sėdynės šalia daiktadėžės nedėkite jokių daiktų (pavyzdžiui, įdéklių, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)



Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleivui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną arba automobilio apsivertimo atvejais.

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

ISPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

* PASTABA - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

ISPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia stipraus šoninio susidūrimo metu arba automobiliui apsvirtus^{*}, tokiomis sąlygomis vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržu.

(Tėsiama)

^{*}1 Tik automobiliuose su apsivertimo jutikliu.

(Tėsiama)

- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

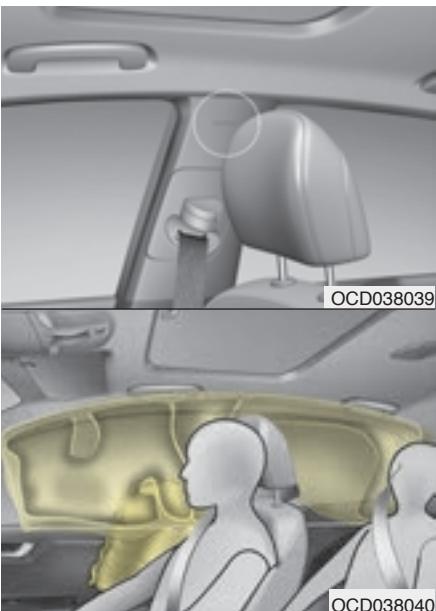
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ISPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramsčio.
- Nedėsite daiktų tarp keleivių ir automobilio durų. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.
- Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.

Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra jmon-tuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsi-zvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

*** PASTABA - jei įrengtas apsi-vertimo jutiklis**

- Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirémę į sėdynių atlošus ir prisisekite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą į dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalii. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

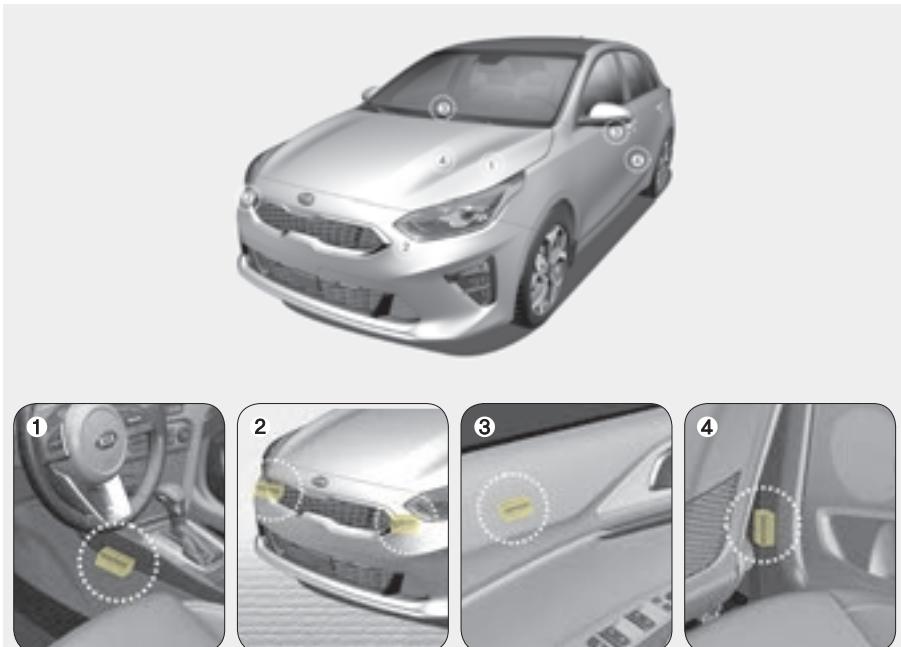
- Ant oro pagalvių nedékite jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išskleidimo kelyje, pavyzdžiu prie durų, šoninių durų stiklo, prieškinio ir galinio statramsčio.
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pákabų ir kitokių aštarių, dūžtančių daiktų.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD038041/OCD038042/OCD038043/OCD038044/OCD038045

1. SRS valdymo modulis / apsivertimo jutiklis (jei įrengtas)
2. Smūgio į priekį jutiklis
3. Smūgio į šoną jutiklis
4. Smūgio į šoną jutiklis

JSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.

Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patj buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišskleisti.

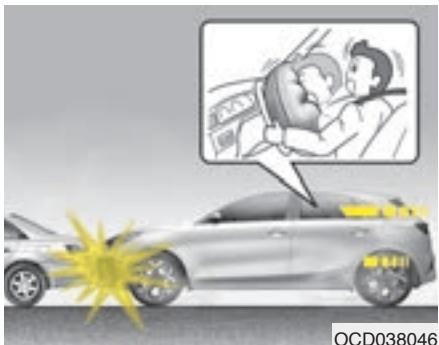
ATKREIPKITE DĖMESĮ

- jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Jei jūsų automobilyje yra šoni-nės ir užuolaidinės oro pagalvės, velkant automobilį uždegi-mo jungiklį nustatykite į OFF ar ACC padėtį.

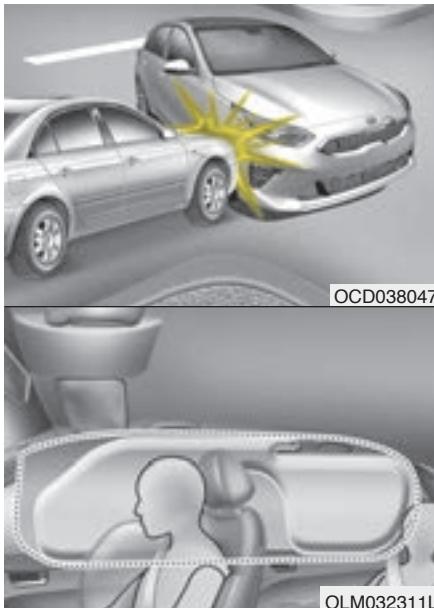
Šoni-nės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti varikliui vei-kiant kai virtimo jutiklis nustato automobilio apsivertimo padėtį.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

* PASTABA - jei įrengtas apsi-vertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės



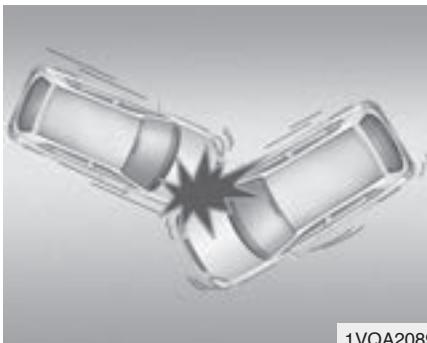
- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



OCD038047

- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jéga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.

Tačiau, jei automobiliuje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



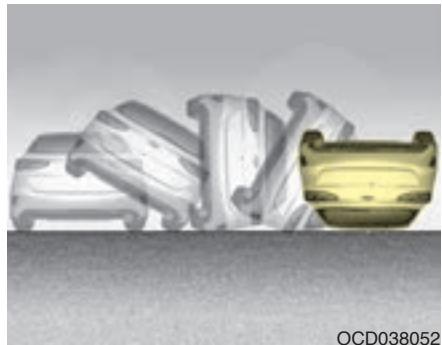
1VQA2089

- Smūgio kampu atveju smūgio jéga gali svieсти keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jutikliai gali jų neišskleisti.



OCD038051

- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštęsnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



OCD038052

- Jei automobiliuje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali neišsipūsti.

* PASTABA

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobiliuje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

* PASTABA - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Tačiau, jeigu šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra įrengtos, jos gali išsiskleisti automobilio apsivertimo metu, jei apsivertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

* PASTABA - be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobiliuje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.



OCD038053

- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgėsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelį arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.

(Tesiama)

(Tesiama)

- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdydys oro pagalvėms išsipūsti.
- Jei oro pagalvės išsiskleidžia patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tesiama)

(Tesiama)

- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas Kia atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Papildomos saugos priemonės

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenkto užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sédynėse sédeti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiam stovėti arba keistis vietomis.** Neprisiseges saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vienos, permestas per bendrakeleivių arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vieną keleivį, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimais gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.

- **Niekuomet nedékite kietų arba aštriu daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sédékite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sédynėse sédeti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sédésite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išspučiant galite susižaloti.
- **Nedékite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sédynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedékite daiktų po priekinėmis sédynėmis.** Po priekinėmis sédynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtais susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sédēti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sédynės.

ASPÉJIMAS

Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.

- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su saugos oro pagalvėmis

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rémą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei yra)



OCD038054

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką, kurią gali patirti suaugusieji. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai	4-5
• Plokštelė su raketlio numeriu	4-5
• Raketlio baterija	4-5
• Variklio imobilizavimo sistema	4-6
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-9
• Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-9
• Saugos taisyklės naudojant pulteli	4-10
• Baterijos keitimas	4-11
Įšmanusis raketlis	4-13
• Išmanojo raketlio funkcijos	4-13
• Išmanojo raketlio veikimas	4-14
Signalizacijos sistema	4-16
• Įjungta	4-16
• Apsaugos režimas	4-17
• Išjungta	4-18
Durų užraktai	4-19
• Užrakčių valdymas iš išorės	4-19
• Užrakčių valdymas iš salono	4-21
• Smūgiui jautri durų užrakto sistema	4-23
• Greičiui jautri durų užrakto sistema	4-23
• Užpakalinį durų vaikų saugos užraktas	4-23
Bagažinės dangtis	4-25
• Ne elektra valdoma bagažinė	4-25
• Bagazinės uždarymas	4-26
• Avarinius bagažinės užraktas	4-28
• Elektrinis bagažinės dangtis (furgonas, universalusis automobilis)	4-29
• Išmanusis bagažinės dangtis (furgonas, universalusis automobilis)	4-35
Langai	4-39
• Elektra valdomi langai	4-40
• Langų uždarymas nuotoliniu būdu	4-43
Variklio dangtis	4-45
• Variklio dangčio atidarymas	4-45
• Atidaryto variklio dangčio išpejimas	4-46
• Variklio dangčio uždarymas	4-46
Degalų bako dangtelis	4-48
• Degalų bako dangtelio atidarymas	4-48
• Degalų bako durelių uždarymas	4-49
Panoraminis stogas	4-51
• Saulės skydeliai	4-51
• Stoglangio paslinkimas	4-52
• Stoglangio pakėlimas	4-53
• Stoglangio uždarymas	4-53
• Automatinės atvirkštinės eigos režimas	4-54
• Stoglangio perjungimas	4-55
• Atidaryto stoglangio išpejimas	4-56
Vairaratis	4-57
• Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	4-57
• Pakeliamas ir sustumiamas vairaratis	4-58

• Apšildomas vairaratis	4-58	statant automobilij atbuline eiga	4-108
• Signalas	4-59	• Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	4-109
Veidrodžiai	4-60	• Atsargumo priemonės statant automobilij atbuline eiga	4-110
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-60	• Savidiagnostika	4-111
• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis.....	4-62	Ispėjimas apie atstumą statant automobilij	4-112
Irangos skydelis	4-65	• Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilij	4-112
• Irangos skydelio valdymas	4-66	• Automobilio statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	4-114
• LCD langų valdymas	4-67	• Savidiagnostika	4-116
• Matuokliai.....	4-67	Statymo pagalbos sistema	4-117
• Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius.....	4-71	• Veikimo sąlygos	4-118
LCD langai	4-75	• Neveikimo sąlygos	4-119
• Apžvalga	4-75	• Sistemos veikimas (statymo režimas).....	4-122
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)	4-75	• Papildomi nurodymai (žinutės)	4-129
• Su turimų degalų kiekių galimas nuvažiuoti atstumas	4-75	• Sistemos gedimas	4-129
• LCD režimas	4-80	• Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas).....	4-130
• Techninės apžiūros režimas.....	4-81	• Papildomi nurodymai (žinutės)	4-134
• Naudotojo nustatymo režimas	4-82	• Sistemos gedimas	4-134
Ispėjimai ir indikatoriai	4-92	Užpakalinio vaizdo ekranas	4-136
• Ispėjamosios lemputės.....	4-92	Apšvietimas	4-138
• Indikatorių lemputės	4-103	• Akumulatoriaus tausojimo funkcija	4-138
Ispėjimas apie atstumą statant automobilij atbuline eiga.....	4-108	• Priekinių žibintų palydos funkcija.....	4-138
• Statymo pagalbos sistemos veikimas			

• Pasveikinimo funkcija	4-138
• Šviesų valdymas	4-139
• Tolimujų šviesų valdymas	4-141
• Tolimujų šviesų pagalba	4-142
• Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-144
• Priekinis rūko žibintas	4-145
• Užpakalinis rūko žibintas	4-146
• Dieninių šviesų sistema	4-146
• Priekinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis ..	4-147
Valytuvai ir plovikliai	4-148
• Priekinio lango valytuvai	4-148
• Priekinio lango ploviklis	4-150
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis ..	4-152
• Šildomas purkštukas	4-152
Salono šviesos	4-154
• Žemėlapio lemputė	4-154
• Salono šviesos relé	4-155
• Bagažinės šviesa	4-155
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė	4-156
• Pirštinių détuvės šviesa	4-157
Džiovintuvas	4-158
• Užpakalinio lango džiovintuvas	4-158
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema	4-159
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-160
• Sistemos veikimas	4-165
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-167
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	4-168
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas	4-168
Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-170
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-171
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-172
• Sistemos veikimas	4-178
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-180
• Oro kondicionieriaus aušintuvo lipdukas	4-181
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas	4-182
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-183
• Mechaninė mikroklimato valdymo sistema	4-183
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-184
• Džiovinimo procedūra	4-185
Détuvės	4-188
• Centrinės konsolės détuvė	4-188
• Slenkantis ranktūris	4-189
• Pirštinių détuvė	4-189
• Akinių détuvė	4-190
• Bagažinės tinklelio laikiklis	4-191
• Bagažinės plokštė	4-191

• Bagažinės dėtuvė	4-192
• Vietos lagaminams padidinimas	4-192
• Bagažinės dėtuvė	4-193
Salono įranga	4-194
• Peleninė	4-194
• Puodelių laikikliai	4-194
• Saulės skydelis	4-195
• Sédynės šildytuvas	4-196
• Vėdinamos sédynės	4-197
• Elektros lizdas	4-198
• USB įkroviklis	4 -199
• Išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-201
• Grindų kilimėlio laikikliai.....	4-204
• Kabliukai drabužiams	4-205
• Bagažinės skyriaus danga	4-206
• Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti	4-207
• Skiriamasis tinklelis.....	4-207
• Krovinio saugos ekranas.....	4-209
Bagažinės apsaugos sistema	4-210
Įšorinė įranga	4-213
• Stogo bagažinė	4-213

RAKTELIAI

Plokštelė su raketlio numeriu



Raketlio kodo numeris yra ant brūkšnio kodo etiketės, pritvirtintos prie raketelio. Jei pamesite raketelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu. Nuimkite brūkšnio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerj ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raketelių funkcijos

Sulenkiamas raketelis

- Sulenkiamas raketelis



OBD048028L

Norédami atlenkti raketelį paspauskite mygtuką.

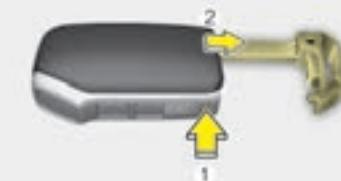
Norédami sulenkti raketelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raketelį.

! ATSARGIAI

Nelenkite raketelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raketelį.

Išmanusis raketelis

- Išmaniojo raketelio sistema



OBD048029L

Norédami išimti mechaninį raketelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raketelį (2).

Norédami iđėti mechaninį raketelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.



ISPĖJIMAS - Variklio paleidimo raktelis (išmanuosis raktelis)

Paliki vaikus vienus automobiliuje, kai uždegimo raktelis yra automobiliuje, pavojinga, netgi kai raktelis ne spynelėje ir variklio paleidimo ACC jungiklis yra išjungtas. Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelių į spynelę arba paspausti variklio mygtuką. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklij ir pajudėti iš vienos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai jame sėdi neprižiūrimi vaikai.



ISPĖJIMAS

Kia rekomenduoja įsigyti atsarginės dalis iš įgalioto Kia atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišite neoriginalų raktelių, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nepasukti į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Imobilizavimo sistema

Jūsų automobiliuje gali būti įrengta elektroninė variklio immobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siuštuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į ON padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar variklio paleidimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelj įkiškite į spynelę ir pasukite į ON (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelj varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu

Ijungus uždegimo raktelį į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

ISPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobiliuje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobiliuje.

***PASTABA**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuo pat užgessti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumą paleisti variklį.

! ATSARGIAI

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

***PASTABA**

Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

! ATSARGIAI

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

! ATSARGIAI

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemas, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimy, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ Sulenkiamas raketėlis



OBD048030L

■ Išmaniojo raketelio sistema



OBD048031L

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarotos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakinotos, avarinė jspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė jspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakinotos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakinotos, avarinė jspėjamoji lemputė sužybcios du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Atrakinti bagažinę (3) (jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė jspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinė.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Kai bagažinės dangtis yra užrakinatas ir Jūs turite išmanujį raketelį, paspauskite bagažinės atidarymo jungiklį. Bagažinė atsidarys.

* Mygtuką HOLD paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

Siųstuvo veikimo sąlygos

*PASTABA

Siųstuvas-imtuvas neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsieikvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoli eseanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrankinkite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei pultelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, pultelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinante, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.
Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkite tarp jų išlaikyti atstumą.

! ATSARGIAI

- *Siųstuvo-imtuvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei berakté nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nemumato kompen-suoti remonto išlaidas.*
- *Pultelį laikykite atokiai nuo elektromagnetines bangas skleidžiančių įtaisų, blokuojančių raktelio veikimą.*

! ATSARGIAI

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingo šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingo už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas



OBD048032L

Siystuve-imtuve yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsieikvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Jei reikia, ikiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų siųstuvu arba išmanijo raktelio dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Jei bateriją išsitinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Iđekite bateriją atvirkštine tvarka.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. • Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Jei jidésite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Siekdami nepakenkti siųstuvui-imtuviui arba išmanijam rakteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

! ATSARGIAI

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vado-vaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

ĮŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)



OBD048031L

Įšmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Įšmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į sulenkiamą raktelio sistemos funkcijas.

Įšmaniojo raktelio funkcijos



OCD048001

Turėdami išmanujį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas(1)

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobiliuje.
- Variklio ENGINE START/STOP jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas (2)

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakinios, avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakinios.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durę, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3)

Jei esate 0,7 - 1 m. atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanujį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinė.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu“.

Išmaniojo raktelio veikimas

*PASTABA

- Jei pamesite išmanujį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilių, susiekiite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanujį raktelį, rekomenduojame susiekti su igaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Išmanusis raktelis yra šalia radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti išmaniojo rako darbui.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu
- Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinante, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkite tarp jų išlaikyti atstumą.

! ATSARGIAI

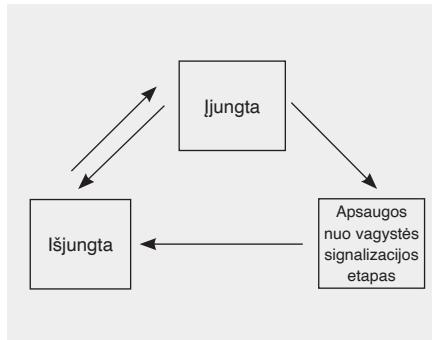
*Išmaniojo raktelio neaplieki-
te vandeniu ir kitais skysčiais.
Jei beraktė nuotolinio atrakini-
mo sistema sugedo dėl to, kad
buvo aplieta vandeniu ar kitais
skysčiais, gamintojo garantija
nenumato kompensuoti remon-
to išlaidas.*

SIGNALIZACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio bus priklijuotas lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „išjungtas“, antrasis - „apsaugos“ ir trečiasis - „išjungtas“. Sužadinus signalizaciją pasigirsta signalas ir žybčioja avariniai žibintai.

Išjungta

Išmaniojo raketlio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Ijunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Isitinkinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanujį raketlį užrakinke duris paspaudami priekinių durų išorės rankenos mygtuką. Atlirkus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.
Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite.
Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visas durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Pultelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Ijunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Išsitirkinkite, kad visas durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.

- 3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visas durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- **Neįjunkite sistemos, kol automobiliuje sėdi keleiviai.** Jei aliarma įjungsite keleiviams tebesant automobiliuje, signalas gali įsijungti jiems išlipiant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįjungtų signalas.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos etapas

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemaiu išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Atidarytas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Siųstuvas (sulenkiamas raktelis)

- Kai paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Kai paleistas variklis.
- Uždegimo raktelis bus ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Turėdami išmanujį raktelį paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką.
- Kai paleistas variklis.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybčios du kartus parodydami, kad sistema išsijunge.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl išsijungs.

* PASTABA - neveikiant imobilizavimo sistemai

- Nepaleiskite variklio, kai išjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.
Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su igaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

* PASTABA - imobilizavimo sistema

- Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su igaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

! ATSARGIAI

Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktelis



OCD048002

Dangtelio nuémimas

1. Patraukite durų rankeną.
2. Rakteliu arba plokščiu atsuktuvu paspauskite svirtelę (1), esančią apatinėje dangtelio pusėje.
3. Spausdami svirtelę nuimkite dangtelį (2).

- Norédami užrakinti pasukite raktelį į automobilio priekinę pusę, norédami atrakinti - į automobilio galinę pusę.
- Jei užrakinėsite/atrakinėsite vairuotojo duris rakteliu, vairuotojo durys automatiškai užsiräkins/atsirakens.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norédami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Išsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Pultelis/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. (Jei yra)
- Turédami išmanųjį raktelį užrakinėkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norédami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Išsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

*PASTABA

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtukui, sistema gali laikinai išsi-jungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

! ISPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo uždarant duris.

! ISPĖJIMAS

Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobiliuje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susizaloti. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai Jame yra žmonių.

! ATSARGIAI

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durelių arba stipriai spausti duris joms užsidarant.

Nenumatyti atvejai



OCD048003

Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, užrakinsite duris žemiau aprašytu būdu.

1. Atidarykite dureles.
2. Ikiškite raktelį į avarinę durų spynos angą ir pasukite į automobilio išorę, kad užrakintumėte (1).
3. Uždarykite dureles.

* PASTABA

Jei bagažinės dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalėsite jo atrakinti.

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų rankenėle



OCD048004

Priekinėse duryse

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę, kai durys užrakintos, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.

Užpakalinės duryse

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.



ISPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

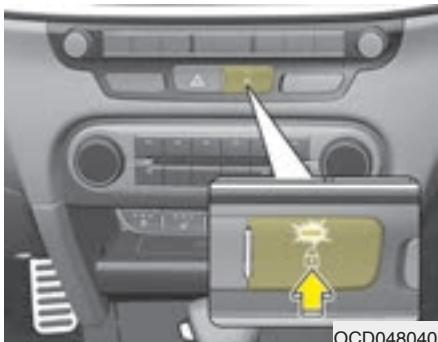
- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.
- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.



ISPĖJIMAS

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

Su centriniu durų užrakto jungikliu



OCD048040

Jis valdomas paspaudžiant durų užrakinimo/atrakinimo jungiklį.

- Jei paspausite centrinių durų užrakto mygtuką kai kurios nėra automobilio durys neužrakintos, visos automobilio durys automatiškai užsirakins ir užsidegs mygtuko lemputė.
- Jei bent vienos durys atidarytos, kai paspaudžiate mygtuką, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nėra durys atrakintos, centrinių durų užrakto mygtuko lemputė mirksės.

- Kai paspausite centrinių durų užrakto jungiklį, visos automobilio durys atsirakins.
- Jei kurios nėra automobilio durys užrakintos, indikatorius mirksės.

*** PASTABA**

Jei durys užrakintos pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, durų negalėsite užrakinti/atrakinti centrinių durų užrakto jungikliu.

ISPĖJIMAS - Durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaisys pašalinus, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsciuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nėra artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

⚠️ ISPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jei gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠️ ISPĖJIMAS - Be priežiūros palikti vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsi- brovės asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnelių automobiliuje vienų.

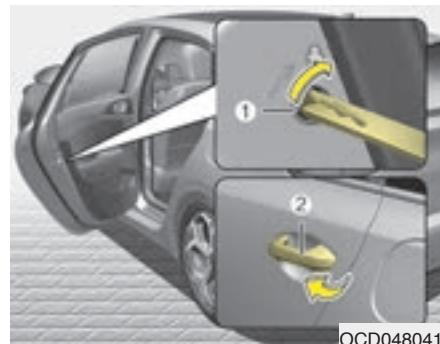
Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (jei įrengtas). (Jei yra)

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas



OCD048041

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobiliuje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (arba atsuktuvą) į skylutę ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę(2).

3. Uždarykite užpakalines dureles.

Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną.

Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.



ISPĖJIMAS - Užpakalinių durų užraktai

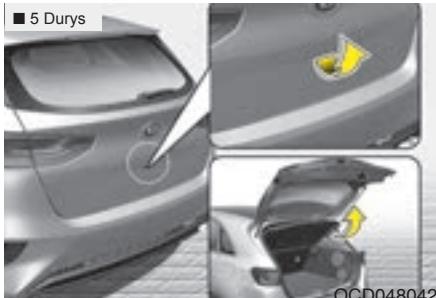
Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS

Ne elektra valdomas bagažinės dangtis

Bagažinės atidarymas

■ 5 Durys



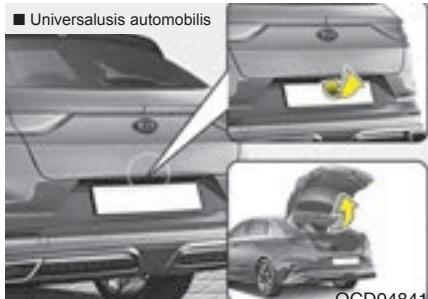
OCD048042

■ Furgonas



OODW048042

■ Universalusis automobilis



OCD048419

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenelę ir pakeliant duris.
- Kai užrakintos visos durys, paspausdami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* Bagažinės duryse nėra rako sky-lės.

*PASTABA

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali bloati veikti dėl šalčio.

ISPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

! ATSARGIAI

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės uždarymas

■ 5 Durys



OCD048043

■ Universalusis automobilis



OCD048420

■ Furgonas



OCDW048043

Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite ji ir gerai prispauskite. Jisitinkite, kad dangtis užsirakino.

ISPĖJIMAS

Isitinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

ATSARGIAI

Isitinkite, kad dangčiui užsildarant prie bagažinės spynelės nieko néra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

ISPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rintai pakenkti keleivių sveikatą.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, ijjunkite oro ventiliatorių ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus atviras, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

ISPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusileisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisekę saugos diržais.

ISPĖJIMAS

- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

Avarinis bagažinės užraktas



Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors netyčia užrakinote bagažinę.

Bagažinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Mechaninj raktelj įkiškite į spynelę.
2. Pasukite raktelj į dešinę.
3. Atidarykite bagažinę.

Elektrinis bagažinės dangtis (furgonas, universalusis automobilis)



- (1) Elektrinio bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas
- (2) Elektrinio bagažinės dangčio rankenos jungiklis



- (3) Elektrinio bagažinės dangčio uždarymo mygtukas
- (4) Elektrinio bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas

*PASTABA

Jei uždegimo jungiklis yra padėtyje ON, elektra valdomą bagažinę galite atidaryti arba uždaryti kai automatinė pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P (stovėjimo) arba mechaninė pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali).

*PASTABA

Ant bagažinės nedėkite sunkių daiktų, kai norite ją atidaryti arba uždaryti. Jei dėsite sunkius daiktus ant bagažinės, galite sugadinti sistemą.

! ISPĖJIMAS

Niekuomet nepalikite vaikų ir gvyūnelių automobiliuje vienų. Vaikai arba gyvūnai gali atidaryti arba uždaryti bagažinę ir susižeisti patys, sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.

! ISPĖJIMAS



OCDW048411

Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Uždarydami arba atidarydami bagažinę galite sužeisti žmones, sugadinti netinkamai padėtus daiktus arba automobilį.

! ATSARGIAI

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės rankiniu būdu. Tai gali pakenkti elektra valdomai bagažinei. Jei būtina uždaryti arba atidaryti bagažinę rankomis kai akumuliatorius išsiekvojės arba išjungtas, nespauskite jos didele jėga.

Bagažinės atidarymas

Atliekant vieną iš šių veiksmų elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsidarys, o atidarymo pradžioje signalas skambės du kartus.



- Paspauskite bagažinės atrakinimo mygtuką vieną sekundę.



- Paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką su savimi turėdami išmanuji raktelį.



Elektra valdomą bagažinę atidarysite automatiškai atlikę šiuos veiksmus:

- paspauskite bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką (4), esantį išmaniajame raktelyje, maždaug vieną sekundę.

Bagažinės uždarymas

Elektra valdoma bagažinė automatiškai atsidaro atlikus toliau nurodytus veiksmus.



- Norédami visiškai uždaryti bagažinės dangtį, kai jis atidarytas, spauskite uždarymo mygtuką (1), kol dangtis užsidarys. Užsidarant signalas skamba nuolatos. Jei uždarydami atleisite uždarymo mygtuką (1), bagažinės dangtis nustos užsidaryti ir signalas skambės maždaug 5 sekundes.



- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką (3), kai bagažinė atidaryta. Bagažinė užsidarys ir užsirakins automatiškai.

Uždarymo pradžioje signalas suskambės du kartus.



- Paspauskite raktelio bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką (4) ir laikykite, kol bagažinės dangtis visiškai užsidarys.
- Paleidus raktelio bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką (4) apytiksliai 5 sekundėms sustoja bagažinės dangtis ir suskamba signalas.

*PASTABA

Jei dangčiui uždaryti spausite raktelio mygtuką, kai viršysite darbinio atstumo ribą (apie 10 m), apytiksliai 5 sekundėms sustoja bagažinės dangtis ir suskamba signalas.

Sąlygos, kurioms esant elektra valdoma bagažinė neatsidaro

Bagažinė automatiškai neatsidaro, kai automobilis važiuoja daugiau nei 3 km/val greičiu.

ISPĖJIMAS

Ispėjamasis signalas skambės nuolat jei važiuosite daugiau nei 3 km/val greičiu neuždarę bagažinės. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite ar bagažinė uždaryta.

! ATSARGIAI

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės daugiau kaip 5 kartus iš eilės.

Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę. Jei elektra valdomą bagažinę atidarysite ir uždarysite daugiau nei 5 kartus iš eilės pasigirs ispėjamasis signalas ir bagažinė nebeveiks. Neatidarykite ir nebandykite uždaryti bagažinės ilgiau nei 1 minutę.

* PASTABA

- Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti varikliui neveikiant. Tačiau elektra valdomos bagažinės dangčio valdymas sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Kad baterija neišsieikvotų be reikalo neatidarinėkite bagažinės, pavyzdžiui daugiau nei 10 kartų iš eilės.
- Kad baterija neišsieikvotų nepalikite bagažinės atidarytos ilgą laiką.
- Neremontuokite ir nekeiskite bagažinės dalį patys. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai keliate automobilį norėdami pakieisti padangą arba remontuoti automobilį, neatidarinėkite bagažinės. Bagažinė gali gerai neatsidaryti arba neužsidaryti.
- Jei klimatas šaltas ir drėgas, dėl šalčio elektra valdomos bagažinės dangtis gali blogai veikti.

Bagažinės nustatymų atnaujinimas

Jei akumulatorius buvo išsieikvojės arba atjungtas, keitėte arba buvote išjungę saugiklį, Jums reikės nustatyti bagažinės nustatymus iš naujo.

1. Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže

Pavarų svirtelę nustatykite į padėtį P padėtį.
Su mechanine pavarų dėže:

Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį N (neutralią).

2. Spausdami bagažinės uždarymo mygtuką (3) spauskite bagažinės rankenėlės mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes. (Skambės įspėjamasis signalas.)

3. Uždarykite bagažinę rankomis.

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar gerai neveikia, patikrinkite ar i jungta reikiama pavara.

Elektra valdomos bagažinės pakėlimo aukštis



OCDW048410

Vairuotojas gali nustatyti pageidaujamą bagažinės dangčio pakėlimo aukštį atlikdamas toliau nurodytus veiksmus.

1. Rankomis pakelkite bagažinės dangčių į norimą aukštį.
2. Paspauskite bagažinės dangčio uždarymo mygtuką (3) ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.
3. Kai išgirsite signalą, uždarykite bagažinę rankomis.

Bagažinės dangčis atsidarys iki vairuotojo nustatytu aukščio.

Išmanusis bagažinės dangtis (furgonas, universalusis automobilis)



Automobiliuose su išmaniuoju rakteiliu bagažinė galima atidaryti naudojantis išmaniosios automobilio bagažinės sistema.

Išmaniosios bagažinės naudojimas

Bagažinę galima atidaryti vadovaujantis toliau pateiktais nurodymais.

- Po 15 sekundžių kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos.
- Palaikyti nustatymo srityje daugiau nei 3 sekundes.

1. Nustatymas

Norėdami įjungti išmaniąją bagažinę naudotojo nustatymų režimų ekrane pasirinkite „Smart tailgate“ (išmanioji bagažinė).

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

*PASTABA

• Išmaniosios bagažinės sistema neveikia šiaisiai atvejais.

- Sistema aptinka išmanujį raktelį per 15 sekundžių po to kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sistema aptinka išmanujį raktelį per 15 sekundžių po to kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos 1,5 m atstumu nuo priekinių durelių rankenėlių. (Automobiliuose su sutikimo šviesomis „Welcome Light“)
- Durelės neužrakintos arba neuždarytos.
- Išmanusis raktelis yra automobiliuje.



2. Perspėjimo signalai

Jei išmanusis raktelis yra aptikimo zonoje (50 ~ 100 cm už automobilio), avariniai žibintai sumirksės ir signalas skambės maždaug 3 sekundes, išspėjantis Jus, kad išmanusis raktelis aptiktas ir bagažinė atsidarys.

*PASTABA

Neikite arti automobilio jei nenorite, kad bagažinė atsidarytų. Jei netycia priėjote per arti automobilio ir jo avariniai žibintai sumirksėjo bei pasigirdo išspėjamasis signalas, pasitraukite nuo automobilio su savimi nusinešdami išmanuji rakteli. Bagažinė neatsidarys.



3. Automatinis atidarymas

Avariniai žibintai sumirksės ir 2 kartus suskambės išspėjamasis signalas, tada bagažinė létai atsidarys.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių.
- Įsitikinkite, kad krovinių skyriuje sudėti daiktai neiškris jei atidarysite bagažinę kai automobilis stovi ant šlaito. Iškritę daiktai gali Jus sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės funkciją.

Priešingu atveju, bagažinė gali netikėtai atsidaryti.

- Raktelius laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Vaikai, žaisdami netoli automobilio bagažinės gali netyčia ją atidaryti.

Išmaniosios bagažinės sistemos išjungimas išmaniojo raktelio pagalba

■ Išmaniojo raktelio sistema



OBD048031L

- Durų užrakinimas
- Durų atrakinimas
- Atidaryta bagažinė

Jei paspausite bet kurį išmaniojo raktelio mygtuką aptikimo ir išpėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija išsijungs.

Pasidomėkite kaip išjungti išmaniosios bagažinės sistemą nenumatytais atvejais.

*PASTABA

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios bagažinės sistema laikinai išsijungs. Tačiau, jei neatidarysite automobilio durelių per 30 sekundžių, išmaniosios bagažinės sistema vėl išjungs.
- Jei paspausite bagažinės atidarymo mygtuką (3) ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę, bagažinė atsidarys.
- Jei paspausite durų užrakto mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3), kai išmaniosios bagažinės funkcija yra ne aptikimo ir išpėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija nebus išjungta.
- Jei išjungėte išmaniosios bagažinės funkciją paspaudę išmaniojo raktelio mygtuką arba atidare automobilio dureles, išmaniosios bagažinės sistemą vėl galite išjungti uždarę ir užrakinę visas automobilio dureles.

Nustatymo sritis

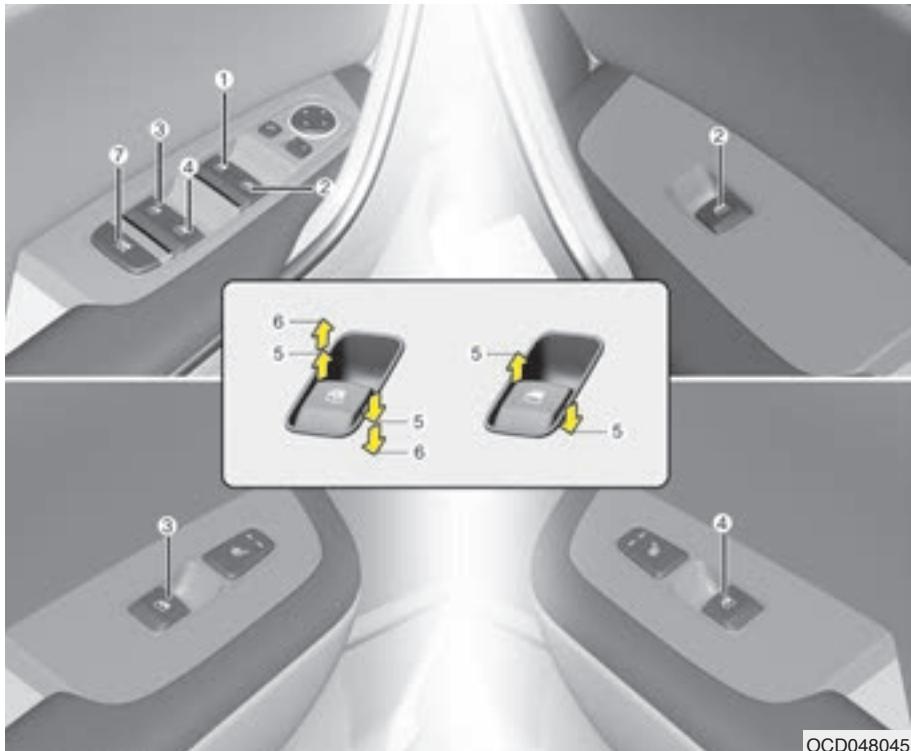


- Išmanioji bagažinė veikia kartu su sutikimo signalais jei išmanusis raktelis yra 50~100 cm atstumu nuo bagažinės.
- Perspėjimas išsijungia kai išmanusis raktelis patenka už aptikimo zonos ribą.

*PASTABA

- Išmanioji bagažinė sistema neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoli eseanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.
 - Viena padangos pusė yra pakelta, padanga keičiama arba automobilis tikrinamas.
 - Transporto priemonė stovi ant šlaito, negrįsto kelio ir t.t.

LANGAI



OCD048045

- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/atidarymas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis*

* : jei įrengta

*PASTABA

Jei klimatas šaltas ir drėgna, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai (jei įrengti)

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 10 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, ištraukę uždegimo raktelį elektra valdomų langų nebegalésite valdyti 10 minucių (jei įrengti).

Jei langas negali būti uždarytas, nes jis blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

*PASTABA

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobiliuje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsujantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, ji šiek tiek pridarykite.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas



OBD048084

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Norédami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).

Automatiškas langų atidarymas (jei įrengtas)



Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelių varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote paspaustą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinių krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija nejsiungs.

*PASTABA

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

ISPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenkite automobilui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rémo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

ISPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia, kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema.

Įsitikinkite, kad kūno dalys ar daiktai nebūs priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobilui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei rengtas)



OCD048046

- Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspaudamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo pusėje esančiose duryse, į LOCK padėtį.
- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galite valdyti visus langus.

- Priekinio keleivio jungikliu galite valdyti priekinio keleivio langą.
- Užpakalinio keleivio jungikliu galite valdyti užpakalinio keleivio langą.

! ATSARGIAI

- Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus langų jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.*

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Langai

- Veikiant varikliui NIEKUOMET nepalikite vaikų automobiliuje.
- NIEKUOMET nepalikite automobiliuje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, ištrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje néra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į LOCK padėtį. Netikėtai ijjungės langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos, rankų ar kojų.

Langų uždarymas nuotoliniu būdu (jei įrengta)

■ Sulenkiamas raktelis



OCD048088

■ Išmaniojo raktelio sistema



OCD048089

Kai automobilio variklis išjungtas, jei durų užrakto mygtukas (1) yra paspaustas 3 sekundes ar ilgiau, duryse bus užrakinotos ir langas pradės judėti aukštyn.

Langas kils aukštyn tol, kol mygtukas (1) bus laikomas paspaustas ir nustos judėti kai mygtukas bus atleistas.

! ATSARGIAI

- *Jei automobilio langas yra uždaromas nuotoliniu būdu, bet atstumas tarp nuotolinio valdymo pulto ir automobilio pasikeičia, langas gali nustoti slinkti. Šia funkcija naudokiteis kai esate šalia automobilio.*
- *Jei slinkdamas aukštyn langas įstringa dėl tam tikrų jėgų poveikio sustoja, tačiau kitis trys langai ir toliau slinks aukštyn. Isitikinkite, kad avarinio signalo lemputė sumirksti tris kartus ir likę langai yra visiškai uždaryti.*

VARIKLIO DANGTIS

Variklio dangčio atidarymas



OCD048047

- Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiu atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

! JSPÉJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje (su automatine/dvigubos sankabos pavaru dėže) arba į 1 ar R (su mechanine pavaru dėže), ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



OCD048048

- Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrają sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).



OCD048049

- Pakelkite atramą.
- Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

ISPĖJIMAS - įkaitusios detalės

Atraminj strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

Variklio dangčio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)



OCD048105

Kai variklio dangtis atidarytas LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - Visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
 - Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Atraminj strypą grąžinkite į jo vietą.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.
4. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas. Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas.

Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naujodami šiek tiek daugiau jėgos.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju jkaitę jie gali užsidegti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradēdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blo-gai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.
- Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio sky-riuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

Degalų bako durelių atidarymas



OCD048050

1. Norėdami atidaryti degalų bako dangtelį paspauskite jį laikrodžio 3 valandos vietoje.

* PASTABA

De galų bako dangtelis atsidarys ir užsidarys, kai durys atrakintos arba užrakintos.

* PASTABA

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jéga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvaziuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



OCD048051

2. Atidarykite degalų bako dureles (1).
3. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Nuimant dangtelį gali pasigirsti šnypštimas, kadangi slėgis degalų bake sumažėja.
4. Pakabinkite degalų bako dangtelį ant durelėse esančio laikiklio.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

ĮSPĖJIMAS - Degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdam iš dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Išitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.



ĮSPĖJIMAS - Atsargumo priemonės pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purksdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purksdami degalus suraskite, kur degalinėje yra *Emergency Gasoline Shut-Off* (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų ipurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, ipurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tesiama)

(Tesiama)

- Pradėjė pildyti degalų baką negrižkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detales arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite gržti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, ipurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

(Tesiama)

(Tęsiama)

Pradėjė pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiluoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiamai elektroiniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patirkinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERUKYKITE** ir nepalikite automobiliuje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.
- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susiekiite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateiktiamais saugos nurodymais.

! ATSARGIAI

- *Įsitinkinkite, kad degalus pilate vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.*
- *Jei prieiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik tinkamą Jūsų automobiliui dangtelį.*
Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- *Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažą dangą.*
- *Pripildę baką įsitinkinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.*

PANORAMINIS STOGAS (JEI ĮRENGTAS)



OCD048052

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Prieš atidarant ar uždarant stoglangį, variklio paleidimo jungiklis turi būti ijjungtas.

Stoglangį galima atidaryti arba uždaryti per 10 minučių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į ACC arba LOCK arba (OFF) padėtį.

Tačiau, jei atidarysite priekines duris, stoglangio nebegalėsite valdyti 10 minučių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priversti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadaryste žalos automobiliui.
- Nepalikite variklio ir automobilio raktelio automobiliuje, jei Jame yra neprižiūrimi vaikai. Vaikai, palikti be priežiūros, gali ijjungti stoglangį ir jam judant susižaloti.

Saulės skydelis



OCD048054

Jei norite atidaryti saulės skydelį:

stumkite stoglangio valdymo svirtį atgal į pirmą fiksavimo padėtį.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

Norédami uždaryti saulės skydelį, kai stoglangio langas uždarytas

stumkite stoglangio valdymo svirtį į priekį į pirmą fiksavimo padėtį.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

*PASTABA

Ant saulės skydelio atsiradusios raukšlės nereiškia jo gedimo.

Stoglangio paslinkimas



Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal į pirmają arba antrają poziciją, stoglangio langas atsidarys. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

*PASTABA

Tik priekinis panoraminio stoglangio langas gali būti atidaromas ir uždaromas.

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal į antrają poziciją, saulės skydelis ir stoglangio langas atsidarys iki galio. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio pakėlimas



OCD048084

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei pakelsite stoglangio valdymo svirtelę, atsidarys saulės skydelis, paskui atsidarys stoglangio langas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskitė atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskitė atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio uždarymas



OCD048085

Automatinis tik stoglangio lango uždarymas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę į priekį, į pirmąją poziciją, stoglangio langas užsidarys.

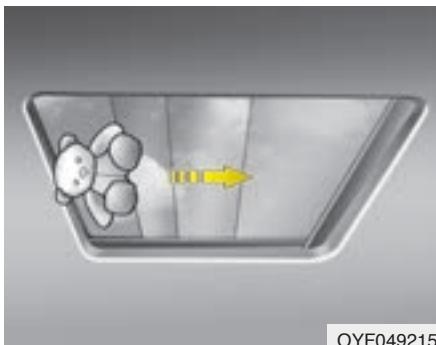
Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskitė atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį į antrają padėtį. Užsidarys stoglangio langas, paskui automatiškai užsidarys saulės skydelis.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskitė atitinkamą svirtelės dalį.

Automatinis judėjimas atbuline eiga



OYF049215

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir stoglangis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rémo yra labai maža. Net jei automobiliuje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

! ATSARGIAI

- **Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidarės, užsidarės arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.**
- **Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.**
- **Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjės, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuodami nekiškite lagaminių per stoglangį.**
- **Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.**
- **Netraukite ir nestumkite stoglangio rankomis, nes tokie veiksmai gali pažeisti stoglangį arba sugadinti jį.**
- **Važiuodami dulkėtais keliais uždarykite stoglangį. Dulkės gali sugadinti automobilio sistemas.**

⚠️ JSPĖJIMAS

- Norint išvengti atsitiktinio valdymo, ypač jei tai padarytū vaikai, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.
- Važiuojant nekiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Siekdami išvengti sunkių traumų ar mirties, nekiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių per stoglangį važiuodami.
- Uždarydami stoglangį įsitikinkite, kad jo judėjimo kelyje nėra kūno dalių. Stoglangis gali priverti Jūsų ar keleivių kūno dalis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Panoraminis stoglangis yra stiklinis, todėl avarijos atveju gali sudužti. Jei būsite nepri- sisegę saugos diržu, galite susižeisti į sudužusį stiklą. Saugumo sumetimais visuo- met prisisekite saugos diržu, naudokite vaikų saugos siste- mas ir t.t.
- Niekuomet nereguliuokite sto- glangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į ava- riją, kurios metu galite susiža- loti ir sugadinti automobilį.
- Nenaudokite stoglangio, kai naudojate stogo bagažinę krovinių gabenumui. Dėl to krovinių gali atsilaisvinti ir išblaškyti vairuotojo dėmesj.
- Nesėdėkite ant automobilio stoglangio. Galite jį sugadinti.

Stoglangio ijjungimas



OCD048086

Stoglangio sistemą gali reikėti atsta- tyti, jei atsiranda toliau nurodytos sąlygos.

- Akumuliatorius išsieikvojės ar atjungtas, ar susijęs saugiklis buvo pakeistas arba išjungtas.
- Stoglangio valdymo svirtelė veikia netinkamai.

1. Paleiskite variklį.
2. Uždarykite stoglangį ir saulės skydelį.
3. Paleiskite stoglangio valdymo svirtelę.
4. Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 10 sekundžių), kol saulės skydelis pajudės. Paskui paleiskite svirtelę.
5. Paspauskite stoglangio jungiklį į prie-kį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau.

Saulės skydelis atsidaro → pakyla
→ stiklas slenka atsidarydamas →
slenka užsidarydamas → saulės
skydelis užsidaro

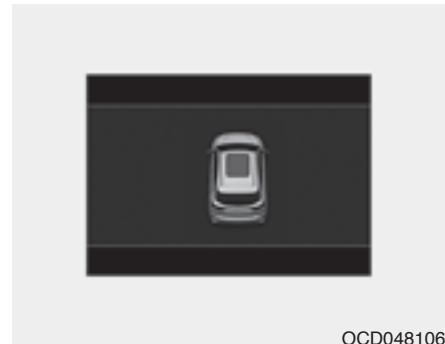
Paskui paleiskite svirtelę.

Kai šis procesas bus baigtas, stoglangio sistema bus iš naujo nustatyta ir atidarymas ir uždarymas vienu palie-timu vėl veiks.

* PASTABA

Jei neperjungsite stoglangio, jis gali blogai veikti.

Atidaromo stoglangio įspėja-masis signalas (jei įrengtas)



OCD048106

Jei vairuotojas ištraukia paleidimo raktelių (su išmaniuoju rakteliu: išjun-gia variklį) ir atidaro duris kai stoglangis ne iki galio uždarytas, 6 sekundes skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo žinutė. Prieš išlip-dami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

VAIRARATIS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas, naudodamas elektrinio variklio energiją, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiu sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei išprastai, vairo sistemą patirkinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*PASTABA

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- Ką tik išjungus degimą sunku sukti vairarati. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelių į ON arba LOCK padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Variklio keliamas garsas gali gir-dėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairarati arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Bus sunkiau sukti vairarati, jei ji ištisai sukojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Kai sukate vairarati esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garsas nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.
- Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba sumažėja įtampa, kai generatorius (arba akumuliatorius) blogai veikia, gali būti sunku sukti ir valdyti vairarati.

Pakeliamas ir sustumiamas vairas

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant.

Vairą galite pakelti, kad būtu patogiau išesti iš automobilio ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Nustatę vairaračių pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.



OCD048056

Norédami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaračių į norimą padėtį (2) ir aukštį (3, jei galima), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)



OCD048057

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega mygtuko indikatorius.

Norédami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Mygtuko indikatorius užges.

Šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jei išjungsite variklį per 30 minučių po to, kai paspaudėte vairaračio šildytuvo mygtuką, kito variklio paleidimo metu vairaračio šildymo sistema neįsijungs.

! ATSARGIAI

- Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.**
- Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiu: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.**
- Jei vairaračio paviršius subražtas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.**

Signalas



OYB046031

! ATSARGIAI

Signalo simbolio nespauski te smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštriu daiktu.

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

*PASTABA

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėli). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

VEIDRODÉLIAI

Vidinis užpakanlinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakanlinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakanlinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradédami važiuoti.

⚠️ ISPĖJIMAS - Užpakanlinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėki te daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakanlinį vaizdą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakanlinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakanlinio vaizdo veidrodžio ir nepri montuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakanlinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



OUM046434L

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradédami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė padėtyje (1).

Patraukite dieninio/naktinio vaizdo svirtelę (2) į save - sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinį šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

* (1) : dieninė padėtis (2) : naktinė padėtis

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei įrengtas)



OQL045059

Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygi aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos (R) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

! ATSARGIAI

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurkškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiate raketėlį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio ON funkcija.
- Norédami išjungti veidrodžio priatemdymo funkciją paspauskite ON-OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užges.

Norédami įjungti automatinę veidrodžio priatemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobiliuje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenksti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

ISPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

! ATSARGIAI

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai aplėdėjė ir nejudą, nesistenkite jų pakreipti jéga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenye.

! ATSARGIAI

Jei veidrodis aplėdėjės, nereguliuokite jo jéga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

ISPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis

OCD048058

! ATSARGIAI

- Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegти varikliukas.*
- Nereguliukite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.*

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas

OCD048060

Valdomi elektra

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį ACC.

Norédami nustatyti kurio nors veidrodžio padėti paspauskite R arba L mygtuką (1) dešinėje arba kairėje pusėje esančiam veidrodėliui nustatyti, paskui mygtukais (\blacktriangle) pareguliukite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Valdomi elektra (jei įrengti)

Veidrodėlius sulenksite paspausdam i mygtuką.
Juos atlenksite paspausdam i mygtuką dar kartą.

- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos išmaniuoju rakteliu. (Jei yra)
 - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku, esančiu ant išorinės durų rankenos. (Jei yra)

- Veidrodžiai atsilenkia tada, kai prieinate prie automobilio turėdami išmanujį raktelį (kai visos durys uždarytos ir užrakintos).
(Jei yra)

! ATSARGIAI

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai paleidimo raktelis yra LOCK arba OFF padėtyje. Akumuliatorius neišsiekiavos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

! ATSARGIAI

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.



OCD048059

Valdomi rankomis

Norédami sulenksti išorinjų užpakalinio vaizdo veidrodžių suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų kiekio matuoklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

■ B tipas



- * Iranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Matuokliai“ ir „Įspėjamosios ir indikatorių lemputės“.

OCD048100/OCD048101

Jėrangos skydelio valdymas

Jėrangos skydelio apšvietimo nustatymas



OCD048064

Jėrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo-ijungimo mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.



OCD048107

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisис ištisai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas.

⚠️ JSPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite jėrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

LCD ekrano valdymas



Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

- (1) : MODE mygtukas skirtas LCD režimų pakeitimui
- (2) : MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui
- (3) OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje „LCD ekranas“.

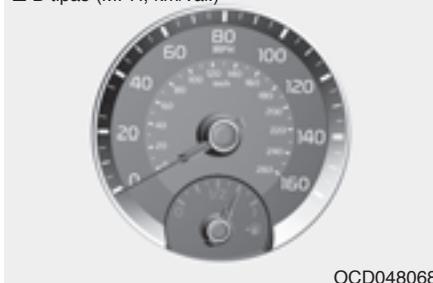
Matuokliai

Spidometras

■ Type A (km/val.)



■ B tipas (MPH, km/val.)



Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Tachometras

■ Benzininis



OCD048067

■ Dyzelinis



OCD048069

Tachometras matuoja variklio apskukų greitį tūkstančiais apskukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavara, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskukų skaičiaus.

! ATSARGIAI

Stebékite tachometrą, kad variklio apskukų skaičiaus indikatorius neperėtų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis



OCD048070

Šis daviklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

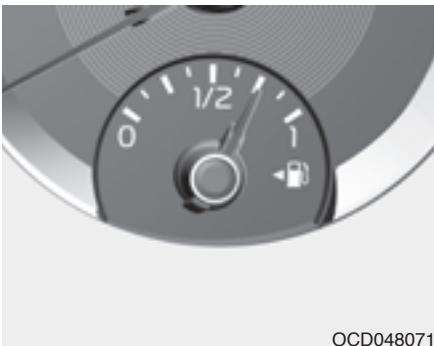
! ATSARGIAI

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130“ daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista“, 7 sk.

⚠ ISPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamajį skystį palaukitė, kol variklis atauš.

Degalų kieko daviklis

OCD048071

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

***PASTABA**

- Degalų bako talpa nurodyta 9 skyriuje.
- Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kieko lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

⚠ ISPĖJIMAS - degalų kieko daviklis

Visiškai pasibaigus degalamams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie 0 lygio, kuo greičiau sustoiate ir įsigykite degalų.

! ATSARGIAI

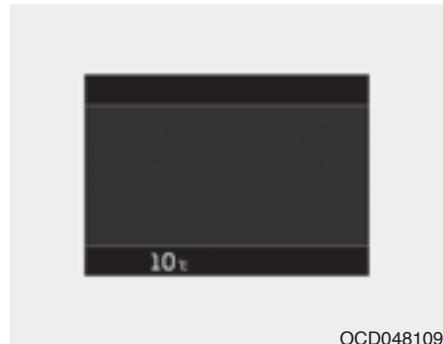
Pastebėjė, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką.
Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Hodometras



OCD048108

Lauko temperatūros termometras



OCD048109

Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atliliki techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė: 40°C ~ 60°C

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F ir atvirkščiai.

Temperatūros vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasirenkant *User settings* (naudotojo nustatymai).

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Pavarų svirtelės indikatorius

Automatinė pavarų dėžė (jei jrengta)



OCD048110

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

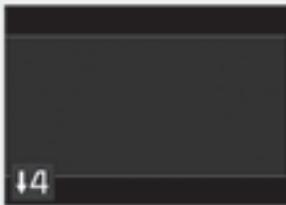
- Statymas: P
- Atbulinė eiga: R
- Neutrali pavara: N
- Važiavimo pavara: D

Mechaninis perjungimo režimas

- Aukštesnės pavaros įjungimas:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

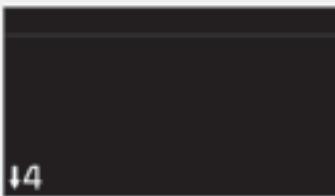
Automatinės pavarų déžés indikatorius mechaniniame režime (jei įrengtas)

■ A tipas



OCD048127

■B tipas



OCD048128

Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

- Aukštesnės pavaros įjungimas:

▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Žemesnės pavaros įjungimas:

▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

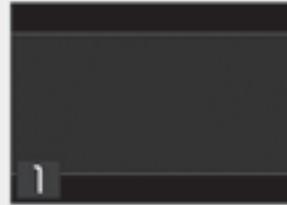
Pavyzdys

▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

Mechaninės pavarų déžés indikatorius (jei įrengtas)



OCD048111

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant suraupyti degalų.

- Aukštesnės pavaros įjungimas:

▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Žemesnės pavaros įjungimas:

▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdys

- ▲3: rodoma, kad patartina ijjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼4: rodoma, kad patartina ijjungti 4 pavarą (dabar svirtelė yra 5 arba 6 padėtyje).

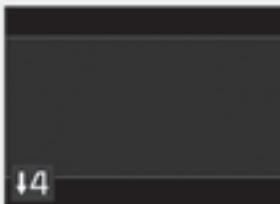
Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jei įrengtas)

OCD048120

Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius mechaniniame režime (jei įrengtas)

■ A tipas



OCD048127

■B tipas



OCD048128

Sis indikatorius rodo pavaros padėtį.

- Statymas: P
- Atbulinė eiga: R
- Neutrali pavara: N
- Važiavimo pavara: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Mechaninis perjungimo režimas

- Aukštesnės pavaros ijjungimas:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Žemesnės pavaros ijjungimas:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Sis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

- Aukštesnės pavaros jjungimas:
 $\blacktriangle 2, \blacktriangle 3, \blacktriangle 4, \blacktriangle 5, \blacktriangle 6, \blacktriangle 7$
- Žemesnės pavaros jjungimas:
 $\blacktriangledown 1, \blacktriangledown 2, \blacktriangledown 3, \blacktriangledown 4, \blacktriangledown 5, \blacktriangledown 6$

Pavyzdys

- $\blacktriangle 3$: rodoma, kad patartina jjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- $\blacktriangledown 3$: Rodoma, kad patartina jjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5, 6 arba 7 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

Apžvalga



OBD048141L

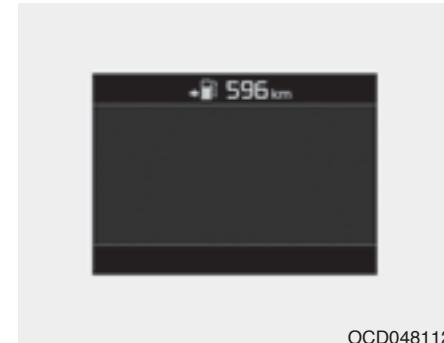
Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

*PASTABA

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinės degalų sąnaudos) dingsta, kai akumuliatoriui atjungiamas.

Galimas nuvažiuoti atstumas



OCD048112

LCD ekranuose vairuotojas gali pamatyti jvairią informaciją.

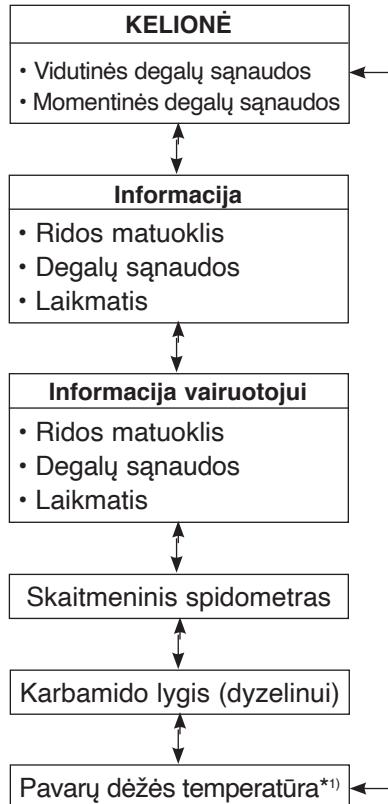
- Su važiavimu susijusi informacija
- LCD režimai
- Įspėjamosios žinutės

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
- Atstumo skalė: 1 ~ 9.999 km arba 1~9,999 mi.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuterio ekrane bus rodomas „---“ atstumas iki tuščio.

*PASTABA

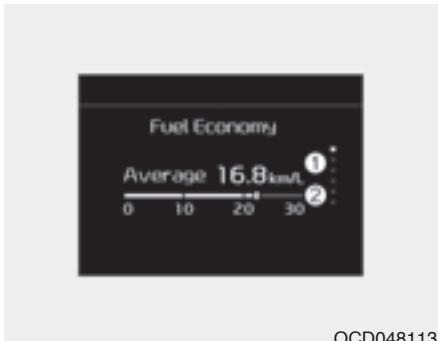
- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, Likusių degalų kieko" funkcija gali būti netikslė.
- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kieko duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Važiavimo režimai



*¹⁾ automobiliuose su dvigubos sankabos transmisija

Norédami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį (\wedge/\vee) į kelionės kompiuterio režimą.

Degalų sąnaudos**Rankinis perjungimas**

Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis perjungimas

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano *User Setting* meniu pasirinkite *Fuel economy auto reset* režimą.

- IŠJUNGTA (OFF) - gamyklos nustatymą galite ijjungti paspaudami jungiklio perjungimo mygtuką.
- Važiuojant - automobilis automatiškai ijjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus - jpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai ijjungs gamyklos nustatymas.

***PASTABA**

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo ijjungtas į ON padėtį.

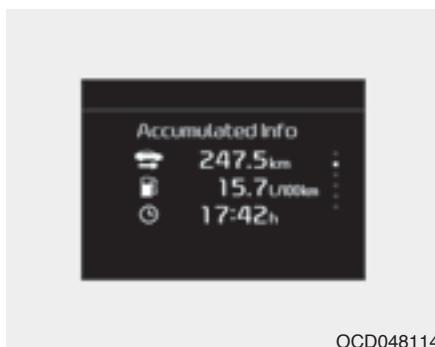
Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Šis režimas skaiciuoja vidutines degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti.
 - Degalų taupymo skalė:
0 ~ 99.9km/L, L/100 km or MPG
- Vidutinės degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

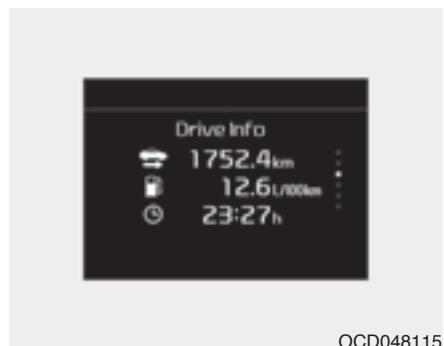
- Šiame režime rodomas momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.
- Degalų taupymo skalė:
0.0 ~ 30km/L, L/100km or
0.0 ~ 50.0 MPG

Sukauptas vairavimo informacijos režimas



OCD048114

Vieno reiso informacijos režimas



OCD048115

Rodo sukauptą vairavimo informaciją, pavyzdžiu, rida / degalų sąnaudas / numatytają vietą.

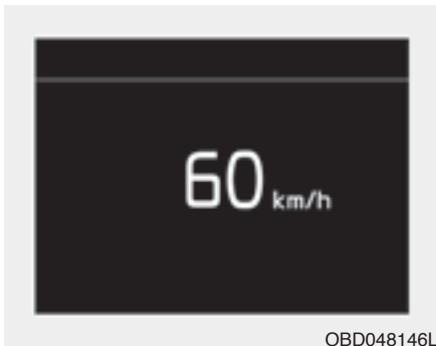
- Sukaupta informacija skaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Bus rodoma informacija apie važiavimą kartą per variklio paleidimo ciklą.

- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija apie važiavimą bus iš naujo nustatoma praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo. Taigi, kai automobilio variklis paleidžiamas per 4 valandas, informacija nebus iš naujo nustatoma.

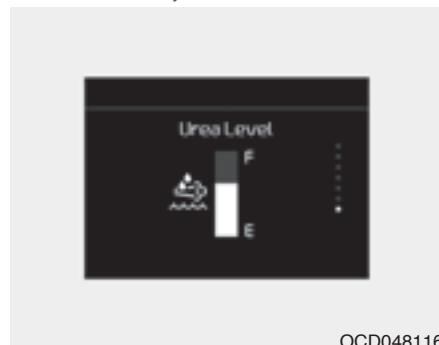
- Jei paspausite mygtuką OK ir palai-kysite paspaudę ilgiau nei 1 sekun-dę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, informacija bus skaiciuojama iš naujo.
- Informacija kaupama net jei auto-mobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Skaitmeninis spidometras



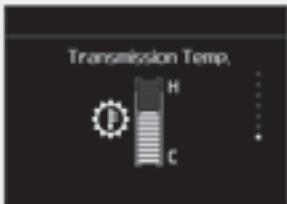
Šis režimas nurodo kokių greičių važiuoja automobilis.

Karbamido lygio matuoklis (dyzeli-niam varikliui)



Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bake-lyje.

Transmisijos temperatūros jutiklis (dvigubos sankabos transmisijai)



OCD048117

Šis režimas rodo transmisijos temperatūrą.

LCD režimas



OBD048141L

(1) Kelionės kompiuterio režimas

Šis režimas rodo važiavimo informaciją: nuvažiuotą atstumą, degalų sąnaudas ir pan.

* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

(2) Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)

Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

(3) Pagalbos režimas

- : Šiame režime rodoma toliau nurodytų funkcijų būklė.
Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKA)
 - Ispėjimas vairuotojui (DAW)
 - Išmanioji greičio valdymo sistema (SCC) su Stop & Go
 - Išmanioji greičio ribojimo išpėjimo sistema (ISLW)
 - Padangų slėgis
- : šiame režime rodoma padangos oro slėgio būklė.

(4) Naudotojo nustatymo režimas

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

(5) Pagrindinis jspėjamasis režimas

Šis režimas praneša apie jspėjamajį pranešimą, susijusį su toliau nurodytomis funkcijomis.

- Nematomas zonas jspėjamosios sistemos (BCW) gedimas (jei įrengta)
- Neapžvelgiamos zonas susidūrimo pavojaus jspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
- Išmaniosios greičio valdymo sistemos su *Stop & Go* funkcija gedimą (jei įrengta)
- Išmaniosios greičio valdymo sistemos su *Stop & Go* funkcija radaro gedimą (jei įrengta)
- Susidūrimo iš priekio jspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
- Susidūrimo iš priekio jspėjamosios sistemos radaro gedimą (jei įrengta)
- Tolimųjų šviesų sistemos gedimą (jei įrengta)
- Lempos gedimas
- LED lemputės gedimą (jei įrengta)
- Variklio alyvos kiekis mažas

* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas“.

Techninės apžiūros režimas

Techninės apžiūros data

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo- išjungimo jungiklis yra ON padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma *Service in* žinutę.

Techninės apžiūros poreikis

Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklį nustatysite padėtyje ON, keletą sekundžių ekrane bus rodoma *Service required* žinutę.

Norėdami pakeisti išrašytus techninės apžiūros duomenis atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- - Spauskite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

*PASTABA

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- Atjungiamas akumulatoriaus laidas
- Išjungtas saugiklio jungiklis.
- Akumulatorius išsieikvojo.

Naudotojo nustatymo režimas

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite naudotojo nustatymais. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Perjunkite į P padėtį, kad galėtumėte reguliuoti nustatymus/ijunkite stovėjimo stabdį, jei norite reguliuoti nustatymus

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote koreguoti naudotojo nustatymus važiuodami.

- Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže
Saugumo sumetimais nustatymus keiskite sustoję, įjungę stovėjimo stabdį ir įjungę svirtelę į P padėtį.
- Mechaninė pavarų dėžė
Saugumo sumetimais nustatymus keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

Pagalba vairuojant (jei įrengta)

- Išmanioji greičio palaikymo sistema su Stop & Go (jei įrengta).
 - Pasirinkite išmaniosios greičio valdymo sistemos jautrumo laipsnį (greitas, normalus, lėtas)

*Išsamesnės informacijos rasite „Išmanioji greičio palaikymo sistema su Stop & Go“, 6 skyriuje.

Pagalba vairuojant (jei įrengta)

- Pasirinkite funkcijas. (Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą, LFA, SLW)
- Įspėjimas vairuotojui (DAW) (jei įrengta)
 - Vairuotojo dėmesio įspėjamosios sistemos (DAW) jautrumo nustatymas.
 - Išjungta/normalus/ankstyvas

*Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW)“.

Jspėjimo laikas (jei įrengta)

- Pasirinkite jspėjimo laiką (normalus, vėlesnis)
- Saugumas važiuojant eismo juosta (jei įrengta)
 - Pasirinkite funkcijas. (LKA, LDW, Off)
- Saugumas važiuojant į priekį (jei įrengta)
 - Pasirinkite funkcijas. (Aktyvi pagalba, tik jspėjimas, išjungti)
- Nematomų vietų sauga (jei įrengta)
 - Pasirinkite funkcijas. (Įspėjamasis signalas, eismo už automobilio sauga, tik jspėjimas, išjungta).

Durys

- Automatinis užraktas
 - Išjungimas: išjungiama automatičių durų užrakinimo funkcija.
 - Priklasanti nuo greičio: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.
 - Priklasanti nuo pavaros: perjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę iš P padėties į R, N arba D padėtį automatiškai užsirakina visos durys.
 - Automatinis atrakinimas
 - Išjungimas: išjungiama automatičių durų atrakinimo funkcija.
 - Automobilio variklis išjungtas/raketėlis ištrauktas (jei yra). Visos automobilio durelės automatiškai atsirakins kai uždegimo raketėlį ištrauksite iš uždegimo spynelės arba variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite į padėtį OFF.
 - Perjungimas į P: įjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę į P padėtį automatiškai atsirakina visos durys.
- Elektrinis bagažinės dangtis (furgonas, universalusis automobilis)
- Jei tikrinama ši parinktis, išjungia elektra valdomos bagažinės funkcija.
- *Daugiau informacijos rasite skyriuje „Bagažinė“.
- Išmanusis bagažinės dangtis (furgonas, universalusis automobilis)
 - Išjungia išmanioji elektra valdomos bagažinės funkcija. Jei elektra valdomos bagažinės funkcija neįjungta, šios funkcijos įjungti negalėsite.
- *Daugiau informacijos rasite skyriuje „Išmanioji bagažinė“.

Šviesos

- Persirikiavimo signalas vienu palietimu
 - Off (išjungta): posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.
 - 3, 5, 7 žybčioja: kai pajudinsite posūkio svirtelę persirikiavimo į kitą eismo juosta signalai sužybosės 3, 5 arba 7 kartus.
- *Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.
- Sveikinimo šviesa (jei įrengta)
 - Jei šis elementas yra pažymėtas, bus įjungta aplinkos apšvietimo funkcija.
- Priešakinių žibintų uždelstas įsijungimas
 - Jei tikrinama ši parinktis, priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.

Garsas

- PDW (ispėjimo apie stovėjimo atstumą) garsas
 - Pakeiskite skambučio garsą. (Lygis 1 - 3)
- Sutikimo garsas (jei įrengtas)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia pasveikinimo funkcijos garsas.

Komforto įranga

- Patogus atsisėdimas (jei įrengta)
- Off (išjungta): patogaus įsėdimo funkcija išsijungs.
- Normalus/pratęstas: kai išjungiate variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks atgal 7,6 cm, todėl Jums bus patogiau atsisėsti ant automobilio sėdynės.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite iš padėties OFF į padėtį AC, vairuotojo sėdynė sugrįš į įprastą padėtį.

*Daugiau informacijos rasite 3 skyriuje „Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema“.

- Sutikimo veidrodis/šviesa (jei įrengta)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs sutikimo veidrodžio/šviesų funkcija.
- Belaidė įkrovimo sistema (jei įrengta)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs belaidžio įkrovimo sistemos funkcija.

- Valytuvo/šviesų ekranas (jei įrengtas)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs valytuvo/šviesų ekranas.
- Automatinis galinis valytuvas (jei įrengtas)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia automatinė galinio valytuvo funkcija.
- **Pavaros padėties iškylantis ekranas (jei įrengtas)**
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia pavaros padėties ekranas.
- Ispėjimas apie slidų kelią (jei įrengta) Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs įspėjimo apie slidų kelią ekranas.

Techninės apžiūros intervalas

- Techninės apžiūros data
Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas
- Intervalo nustatymas
Intervalo nustatymas pagal nuvažiuotus kilometrus ir laiką.
- Nustatyti iš naujo
Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Kita įranga

Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas

- Jei tikrinama ši parinktis, vidutinės degalų sąnaudos bus nustatomos automatiškai kiekvieną kartą įsipylylus degalų arba paleidus variklį.

• Degalų taupymas

- Pasirinkite degalų taupymo rodymo vienetus.
(km/L, L/100km)

• Temperatūros matavimo vienetai

- Pasirinkite temperatūros rodymo vienetus. (°C, °F)

• Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

- Pasirinkite slėgio padangose rodymo vienetus. (psi, kPa, Bar)

Kalba

Kalbos pasirinkimas

Nustatyti iš naujo

Meniu galite nustatyti iš naujo naujotojo nustatymų režime. Visais meniu vartotojo nustatymai režmai galima naudotis, išskyrus kalbos ir aptarnavimo darbų.

Ispėjamosios žinutės

LCD ekranė pasirodo vairuotoją ispėjančios žinutės. Jis yra prietaisų skydelio centrinėje dalyje.

Ispėjamasis pranešimas gali būti nurodytas skirtingai, priklauso-mai nuo prietaisų skydelio tipo. Kai kuriais atvejais pranešimas gali iš viso nepasirodyti.

Ispėjamasis pranešimas rodomas simboliais, simboliais ir tekstu arba tik tekstu.



OCD048118

Atidarytos durelės, variklio dangtis, bagažinė

- Šis ispėjimas rodo kurios durys, bagažinės dangtis ar variklio gaubtas atidaryti.



OCD048106

Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)

- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiate variklį stoglangiui esant atidarytam.

„Engine has overheated“ (variklis perkaito)

Šis pranešimas rodomas kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120°C. Variklis gali perkasti ir sugesti.

*Jei variklis perkais, žr. 7 skyrių „Jei variklis perkaista“.

Išsieikvojus raktelio baterijai

- Ši jspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į OFF padėtį.

Sukdami vairarati paspauskite START mygtuką (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairarati į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio atrakinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega jspėjamoji žinutė.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakte liu)

- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega jspėjamoji žinutė.

Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir mechanine pavarų dėže)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenu spaudus sankabos pedalo, ekrane pasirodo jspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite sankabos pedalą.

Automobiliuje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobiliuje nėra raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Visuomet nešiokitės išmanuji rakteli.

Sistema neranda raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobiliuje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.

Norèdami paleisti variklį pavarų svirtelelę ižunkite į P arba N padėtį (su išmaniuoju rakteliu)

- Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelei esant ne P arba N padėtyje, ekrane užsidegs jspéjamoji žinutė.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant ji keletą kartų nenuspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo jspéjamoji žinutė.
- Ji nurodo, kad prieš paleisdami variklį turite nuspausti stabdžių pedalą.

Akumulatoriaus išsieikvojimas dėl išorinės elektros įrangos naudojimo (jei įrengta)

Automobiliuje įrengta sistema gali aptikti, kad akumulatorius išsieikvojo dėl papildomų neteisėtų elektrinių įtaisių naudojimo, pvz., juodosios dėžės montavimo.

Atkreipkite dėmesį, kad tokios funkcijos kaip ISG yra ribotos ir gali atsirasti akumulatoriaus išsikrovimo problemų.

Jei jspéjamieji signalai rodomi netgi po to, kai visi išoriniai elektriniai įrenginiai yra pašalinti, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Dar kartą paspauskite išmanuojį raktelių (automobiliuose su išmaniuoju rakteiliu)

- Jei blogai veikia variklio paleidimo/išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspaudami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei jspėjamasis indikatorius užsi-dega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Paspauskite paleidimo mygtuką išmaniauoju rakteiliu

- Jei spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai ekrane ekrane rodoma *Key not detected* žinutė, ekrane užsidega jspėjamoji žinutė.

Tuo metu žybčioja imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė.

Patikrinkite greičio valdymo sistemą (jei įrengta)

Ši jspėjamoji žinutė užsidega, kai genda vairuotojo démesio jspėjamoji sistema (DAW). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

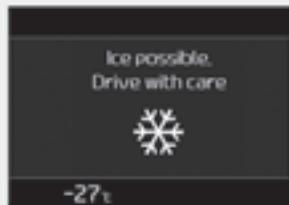
*Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Vairuotojo démesio jspėjamoji sistema (DAW)“.

Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą (Blind Spot Detection system (BCW)). (jei įrengta)

Ši jspėjamoji žinutė užsidega, kai genda neapžvelgiamos zonos jspėjamoji sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Nematomos zonos jspėjamoji sistema“.

Ispėjimas apie slidų kelią (jei įrengta)



OCD048119

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

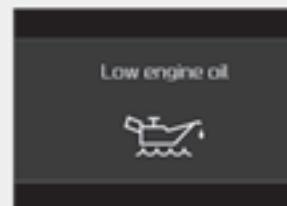
Slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir termometras sužybčioja 5 kartus, paskui užsidega ir vieną kartą suskamba signalas kai:

- Oro termometras rodo mažiau nei 4°C.

*PASTABA

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigū posūkių ir pan.

Mažas variklio alyvos kiekis



OCD048121

Variklio alyvos kieko įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos kiekį.

Jei užsidega alyvos priežiūros indikatorius lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite alyvos baką.

Rekomenduojamą alyvą lėtai pilkite per piltuvėlį. (Papildomas kiekis: maždaug 0.6 l~1.0 l)

Naudokite specialų variklio alyvą. (Daugiau informacijos rasite 9 skyriuje).

Nepilkite alyvos aukščiau nei iki F žymos, esančios ant matuoklio.

*PASTABA

- Jei po to, kai papildėte alyvos, jai sušilus nuvažiuojate 50 km, lemputė užgėsta.
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsite iš OFF padėties į ON padėtį, išspėjamoji lemputė tuoju pat užges.

! ATSARGIAI

Jei išspėjamoji žinutė tebedegs papildžius alyvos ir nuvažiavus maždaug 50 kilometrų, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesinaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei išspėjamoji žinutė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vistiek reguliariai tikrinkite alyvą ir papildykite baką.

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

* PASTABA - Įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedeiga, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Saugos diržo įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega maždaug 6 sekundes ir užgesta.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržu.

* Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje..

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes.
 - Dega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
 - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei liko mažai stabdžių skysčio

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuo pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsaunesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgėsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

Tokiui atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalių stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavara, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

ISPĖJIMAS - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skrynio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliui važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skrynio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skrynio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai i jungiate variklio i jungimo/i šjun gimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistemo).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



⚠️ IJSPĖJIMAS - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgėsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė**

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairarati.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį ir užgėsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.
 - Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai ijjungiate variklio ijjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Dega tol, kol ijjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/ arba padidinti degalų sąnaudas.

! ATSARGIAI - benzininis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galimgumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

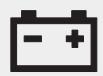
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI - Dyzelinis variklis

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsiderino degalų ipurškimo kieko nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ispėjamoji lemputė užsidega:

- kai ijjungiate variklio ijjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega tol, kol ijjungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavės ir nesutrūkės.

Tokiui atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio alyvos žemo slėgio įspėjamoji lemputė



Ispėjamoji lemputė užsidega:

- kai ijjungiate variklio ijjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega tol, kol ijjungiamas variklis.
- Žemas alyvos slėgis.

Jei žemas alyvos slėgis

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir susto-
kite.

2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio
alyvos kiekį (išsamesnės informaci-
jos rasite 8 skyriuje „Variklio alyva“).
Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius
alyvos arba jei alyvos negalési-
te gauti, rekomenduojame kuo
greičiau kreiptis į profesionalias
automobilių remonto dirbtuvės. Kia
rekomenduoja patikrinti automobilį
igaliotose Kia arba kitose automo-
bilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI - žemo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

- Jei variklio neįjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.**
- Jei variklio žemo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.**
 - Kuo greičiau saugiai susto-
kite šalikelėje.**
 - Išjunkite variklį ir patikrinki-
te variklio alyvos kiekį. Jei
alyvos yra mažai, papildykite
bakelį iki reikiama kiekio.**
 - Paleiskite variklį. Jei lemputė
neužges veikiant varikliui,
nedelsdami išjunkite variklį.
Tokiu atveju patikrinkite auto-
mobilį profesionaliose remon-
to dirbtuvėse. Kia rekomen-
duoja patikrinti automobilį ig-
aliotose Kia arba kitose auto-
mobilių remonto dirbtuvėse.**

Mažo degalų kiekio įspė- jamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias:
kuo skubiau papildykite degalų baką.

! ATSARGIAI - mažas degalų kiekis

Važinėjant degant degalų kiekio
įspėjamajai lemputei arba dega-
lų kiekiui esant žemiau „0“ gali
užsikirtinėti variklis arba gali
sugesti katalizinis konverteris
(jei įrengtas).

Mažo padangų slėgio ispėjamoji lemputė



Ispėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).

*Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

⚠️ IJPĖJIMAS - saugus stabdymas

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalio, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

Degalų filtro ispėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Ispėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai degalų filtre susikaupė vandens.

Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą.

*Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

! ATSARGIAI - degalų filtro įspėjamoji lemputė

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).*
- Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detaliems (purkštukui, bendrai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui ir degalų išpurškimo sistemai). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamoji lemputė (FCA, jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- kai blogai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Indikatorius užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau išvardintus atvejus
 - Nematomos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) gedimas (jei įrengta)
 - Nematomos zonos susidūrimo pavojaus įspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
 - Išmaniosios greičio valdymo sistemos su Stop & Go funkcija gedimą (jei įrengta)
 - Išmaniosios greičio valdymo sistemos su Stop & Go funkcija radaro gedimą (jei įrengta)
 - Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
 - Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radaro gedimą (jei įrengta)
 - Tolimujų šviesų sistemos gedimą (jei įrengta)
 - Lempos gedimas
 - LED lemputės gedimą (jei įrengta)
 - Variklio alyvos kiekis mažas

Jei problema išsisprendžia, įspėjamoji lemputė užgessta.

**Išmetimo sistemos
(DPF) įspėjamoji lempu-
tė (dyzelinis variklis)**



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai automobilio išmetamujų dujų sistemoje (DPF) atsiranda gedimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
 - didesniu nei 60 km/val greičiu arba
 - įjungus aukštęsnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 1500-2000 apskomis per maždaug 25 minutes.

Jei įspėjamoji lemputė nenustojā mirksči (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**! ATSARGIAI - dyzelinis
variklis su DPF kataliziniu
konverteriu (jei įrengtas)**

*Jei važiuosite toliau, kai mirksi
DPF įspėjamoji lemputė, galite
sugadinti DPF sistemą ir gali
išaugti degalų sąnaudos.*

**SCR sistemos įspėjamo-
ji lemputė (su dyzeliniu
varikliu)**



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

**Jei karbamido tirpalo bakas yra
beveik tuščias.**

- Papildykite karbamido tirpalo kuo greičiau.

* Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje „Selektyvus katalizinis redukavimas“.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai automobilio išmetamujų dujų sistemos (DPF) filtre atsiranda gedimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgessti jei važiuosite:
 - Ilgiau nei 30 minučių 80 km/val. greičiu arba greičiau.
 - Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugų kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavara ir variklio sūkių dažnis turi būti 1 500-4 000 aps./min.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojaame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI - dyzelinis variklis su GPF (jei įrengtas)

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti GPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.



Priešakinį LED šviesų įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai neveikia automobilio LED priešakinis žibintas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žybčioja įspėjamoji lemputė:

- Kai neveikia kuri nors automobilio LED priešakinio žibinto dalis.
- Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) įspėjamoji lemputė (jei jrengta)

EPB

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio jjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA - elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė**

Taip pat, gali užsidegti EPB indikatorius, kai užsidega elektroninio stabilumo valdymo indikatorius parodydamas, kad ESC blogai veikia (tai nereiškia, kad blogai veikia EPB).

Indikatorių lemputės

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jei jrengta)



Indikatorius užsidega:

- kai jjungiate variklio jjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

***Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.**

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė



Indikatorius užsidega:

- kai jjungiate variklio jjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsite nuspaudami ESC OFF mygtuką.

***Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.**

Variklio automatinės išjungimo-j jungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)



kai variklis persijungia į ISG sistemos (Idle Stop and Go) tuščiosios eigos išjungimo režimą.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

*Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-išjungimo) sistemą rasite 6 sk.

* PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO indikatoriaus lemputė (jei yra)

AUTOMATINIS STABDYMAS



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- [Balta] Kai įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą paspaudami AUTO HOLD jungiklį.
- [Žalia] Kai veikiant automatinio stovėjimo stabdžio sistemiui automobilis visiškai sustabdote nuspausdami stabdžių pedalą.
- [Geltona] Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai automobilis tinkamai nustato imobilizatorių Jūsų raktelyje, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas padėtyje ON.
 - Tuo metu galima paleisti variklį.
 - Paleidus variklį užgėsta indikatoriaus lemputė.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Imobilizavimo sistemos
indikatoriaus lemputė
(su išmaniuoju rakteliu)*



Dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis nustato išmanujį raktelį, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Tuo metu galima paleisti variklį.
- Paleidus variklį užgėsta indikatoriaus lemputė.

Indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio nėra automobiliuje.
- Tuo metu negalima paleisti variklio.

Indikatorius dega 2 sekundes ir užgėsta:

- kai automobilis negali nustatyti išmaniojo raktelio, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai baigia išsiekvoti išmaniojo raktelio baterija.
- Tuo metu negalima paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspaudami variklio ijjungimo-išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.
- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės



Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė ne žybčioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Artimujų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimujuų šviesų indikatorius



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai dega priekinės tolimosios šviesos.

Įsitinkinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.

Tolimujuų šviesų paramos sistemos indikatorius (jei įrengta)



Ispėjamoji lemputė užsidega:

- kai tolimosios šviesos jungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje;
- jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešais važiuoja kitas automobilis, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimąsias.

* Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

Degančių šviesų indikatorius



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių ruko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- įjungus priekinius ruko žibintus.

Užpakalinių ruko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- įjungus užpakalinius ruko žibintus.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)



Indikatoriaus lemputė užsidega:

- kai šildydami variklį įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgėsta.
- Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybčioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** PASTABA - variklio šildymo sistema**

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių įjunkite uždegimo jungiklį į LOCK arba OFF padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

LKA (Lane Keeping Assist) - važavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatorius (jei įrengtas)

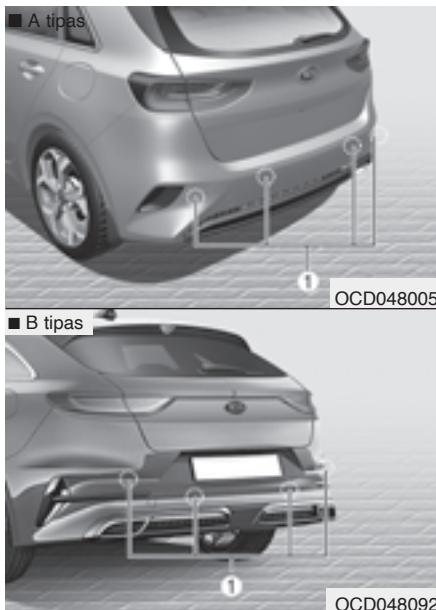
LKA indikatorius užsidega, kai įjungiate sistemą paspaudami LKA mygtuką.

Jei sistema sugedo, žybčioja LKA sistemos indikatorius.

* Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.



ĮSPĖJIMAS APIE ATSTUMĄ STATANT AUTOMOBILIĮ ATBULINE EIGA (JEI ĮRENGTA)



Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutikliai (①) nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be užpakalinės statymo pagalbos sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema yra tik pagalbinė funkcija. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį atbuline eiga

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.

Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįjungti.

- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 125 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmają.

Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 125 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 125 - 71 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 70 - 36 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 35 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

* jei įrengtas

* PASTABA

Indikatorius gali skirtis nuo parodyro iliustracijoje.

Jei žybsi indikatorius, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis.

1. Jei jutiklis apšalęs. (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinus daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siuštuvali arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklij nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnus, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliucių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapiai, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* PASTABA

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliucių, kurios yra už jutiklių veikimo zonas. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliucių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

ISPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliucių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliucių.

Savidiagnostika

Jei negirdite jspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

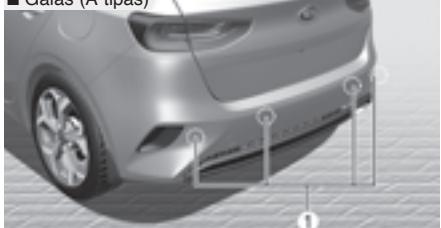
ĮSPĖJIMAS APIE ATSTUMĄ STATANT AUTOMOBILIĮ (JEI ĮRENGTA)

■ Priekis



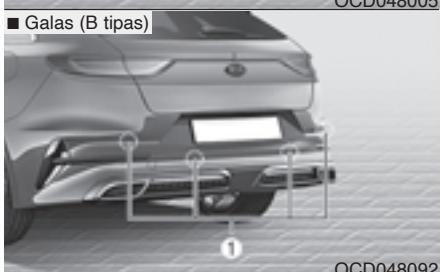
OCD048006

■ Galas (A tipas)



OCD048005

■ Galas (B tipas)



OCD048092

Statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį ir, jei ji pajunta, kad prieš automobilį 105 cm atstumu yra kliūtis, arba 125 cm atstumu už automobilį yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be automobilio statymo pagalbos sistemos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sistemą naudokite tik kaip pagalbinę priemonę. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.

Automobilio statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos



OCD048007

- Ši sistema įsijungia, kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje ir paspaudžiate statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Atstumo statant automobilį įspėjamasis mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia atstumo įspėjimo sistemą kai perjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį. Sistema automatiškai išsijungia automobiliui važiuojant didesniu nei 30 km/val. greičiu.

- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant atbuline eiga mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 120 cm.
- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant į priekį mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 105 cm.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąjį.
- Šoniniai jutikliai išsijungia kai pavaru svirtelę nustatote į R" (atbulinės eigos) padėty.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20km/val., sistema automatiškai išsijungia. Norėdami ijjungti dar kartą paspauskite jungiklį.

* PASTABA

Sistema gali neveikti, jei ją ijjungus objektas jau yra maždaug 25 cm atstumu.

Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai

 : su įspėjamoju signalu
 : be įspėjamojo signalo

Atstumas iki objekto		Įspėjamasis indikatorius		Įspėjamasis
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atbuline eiga	
105 cm~69 cm	Priekyje		-	Signalas skamba su pertrūkiais.
120 cm~69 cm	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais.
68 cm~42 cm	Priekyje			Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
41 cm	Priekyje			Signalas skamba ištisai.
	Gale	-		Signalas skamba ištisai.

* PASTABA

- Įspėjamasis indikatorius ir signalas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje priklausomai nuo objekto ir jutiklio būklės.
Neplaukite jutiklio stipria vandens srove.

! ATSARGIAI

- Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonas. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.*
- Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.*

Automobilio statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Automobilio statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis.

1. Jei jutiklis apšalės. (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Jutiklis yra kuo nors suteptas, padengtas sniegu arba šlapias (kai jutiklių nuvalysite, veikimo zona padidės).
4. Statymo pagalbos sistema yra išjungta.

Sistema gali gesti toliau išvardintais atvejais.

1. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
2. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Kai smarkiai lyja lietus arba nukreipta vandens srovė.
4. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siuštuvali arba mobilieji telefonai.
5. Kai jutiklis yra apsnigtas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Nematomi objektai, kurių skersmuo mažesnis nei 1 m ir siauresnis nei 14 cm.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštriu arba plonu kliūčiu, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnus, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.

*** PASTABA**

1. Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklauso mai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
2. Statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektą, esančią arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisinti nustatyti atstumą. Būkite itin atsargūs.
4. Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapiai, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
5. Nesutrenkite jutiklio, negramdykite jo aštriais daiktais, kurie galėtų pakenkti jo paviršiui. Galite sugadinti jutiklius.

*** PASTABA**

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonas. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami visuomet apsidairykite. Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

ISPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėščiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nera kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį esant toliau nurodytomis sąlygomis, įspėjimo apie atstumą už automobilio įspėjamamoji sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.



rodomas. (Jei yra)

(blykčioja)

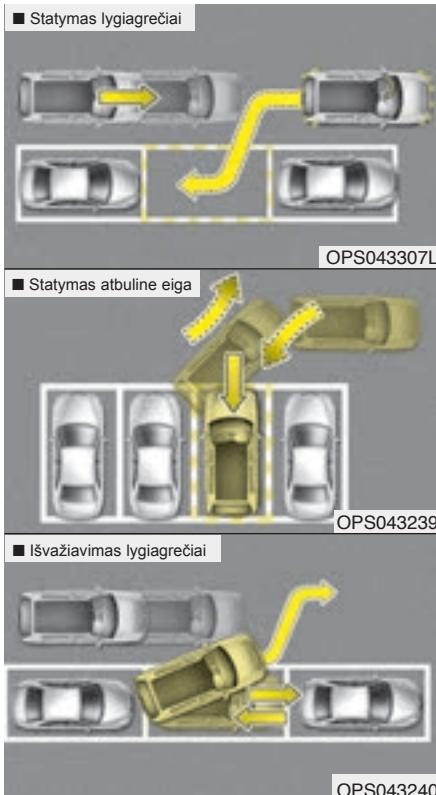
Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos, susijusios su įspėjimu apie atstumą statant automobilį. Visuomet važiuokite atsargiai.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI IRENGTA)



Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti savo automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja lygiagrečias automobilių stovėjimo vietas, valdyti vairaratį ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

Be to, sistema suteikia pagalbą išvažiuojant iš stovėjimo aikštelės (lygiagretus išvažiavimas).

* Išmaniosios statymo pagalbos sistemos apimtį galima koreguoti. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

*PASTABA

- Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.
- Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikštelėse ir vietose, naujamose automobiliams statyti.
- Sistema neveikia, jei prieš aikštę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.
- Jei automobilį statykite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiu, atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra ne tokis, koks norėtumėte.
- Išjunkite sistemą ir pastatykite savo automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.
- Statymo pagalbos sistemos prikinis ir galinis išpėjamasis signalas ijjungiamas tada, kai sistema ijjungta.
- Kai statymo vietas paeška bus baigta, statymo pagalbos sistema išsiungs, kai išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami OFF mygtuką.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Parking Assist* sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. *Parking Assist* sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.
- Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

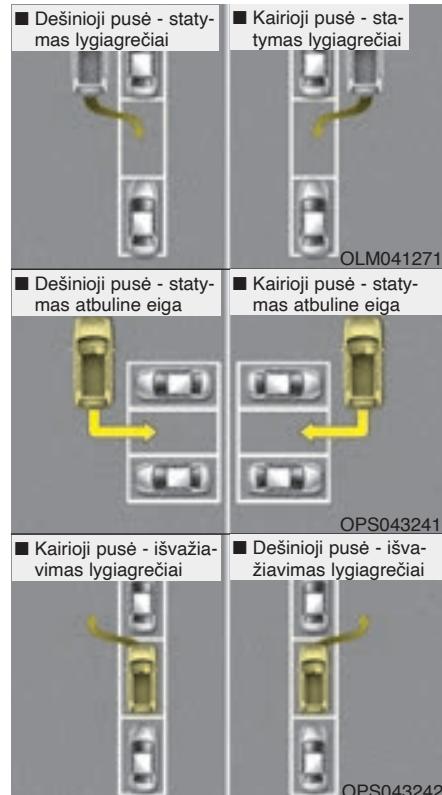
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kia* rekomenduoja visada naudoti tokio paties dydžio padangas ir ratus, kuriuos rekomenduoja įgaliotas *Kia* atstovas ar aptarnavimo partneris. Jei važiuojate su skirtinį dydžių padangomis arba ratais, sistema gali nefunkciniuoti tinkamai.

Jei naudosite skirtinges padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja *KIA*, sistema gali blogai veikti. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.

Veikimo sąlygos



Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatytą automobilį. Naudokités sistema, kai yra jvykdytos visos toliau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštélė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai)
- Kai yra pastatytas automobilis
- Kai yra pakankamai vietas manevruoti

Neveikimo priežastys

Nenaudokite statymo pagalbos sistemos kai sąlygos yra netinkamos.

- Išlenkta automobilio statymo vieta.
- Nuožulnus kelias.
- Vežate ilgesnį arba platesnį krovinį nei Jūsų automobilis.
- Įstrižinėje stovėjimo aikštéléje.
- Smarkiai sninga, lyja, pučia stiprus vėjas.
- Prie apskrito ar siauro ramsčio, ar ramsčio, apsupto objekto, tokiu kaip gesintuvas ir t.t.
- Jutiklis yra nustatytas neteisingai dėl smūgio į buferį.
- Nelygus kelias.
- Uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga.
- Padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos.
- Važiuojate su priekaba.
- Slidus arba nelygus kelias.

- Pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., automobiliai arba vilkikai.
- Prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvu) indikatorius.
- Priekiniai arba galiniai jutikliai neveikia, arba veikia netinkamai. (Išsamesnės informacijos rasite 4 sk.)
- Pastatytas motociklas arba dviratis.
- Šalia yra kliūtis, pavyzdžiui, šiukslių dėzė, dviratis, prekių vežimėlis ir t.t.
- Uždėtas netinkamo dydžio ratas.
- Nesulyginti automobilio ratai.
- Automobilis yra pasviręs.

! SPĖJIMAS

Nesinaudokite *Parking Assist* sistema žemiau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

1. Stovėjimo aikštélė yra ant šlaito



OCD048009

Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

2. Statote automobilį sniege



OCD048010

Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsi-jungti, jei kelias slidus. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

3. Statote automobilį siauroje aikštélėje

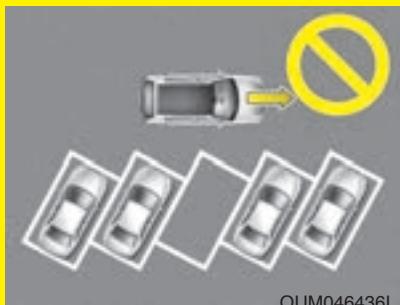


OCD048011

Sistema nesuranda aikštélės, jei ji yra per siaura. Visada būkite atsargūs, netgi veikiant sistemai.

(Tęsiama)

(Tėsiama)

4. Statymas įstrižai

OUM046436L

Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai arba statmenai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelię, nejunkite *Parking Assist* sistemas. Sistema padės statyti automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai).

(Tėsiama)

(Tėsiama)

5. Statote ant nelygaus kelio

OCD048012

Statydamas ant nelygaus kelio vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui paslydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

(Tėsiama)

6. Statote už vilkiko**Statant automobilį už aukštes-**

OCD048013

nio nei jūsų gali įvykti avarija (pvz., už autobuso, sunkvežimio ir pan.).

Nepasikliaukite vien *Parking Assist* sistema.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

7. Aikšteliėje yra kliūtis



OCD048014

Kliūtys, tokios kaip atraminiai stulpai, gali trukdyti sistemai ieškoti aikšteliės. Netgi tada, kai yra laisva aikšteliė, sistema gali jos nesurasti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

8. Išvažiuojant iš aikšteliės, esančios prie sienos



OCD048011

Išvažiuojant iš siauros aikšteliės, esančios prie sienos, sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuojant iš tokios aikšteliės, kokia parodyta aukščiau, vairuotojas turi stebeti aplinką.

Sistemos veikimas (statymo režimas)

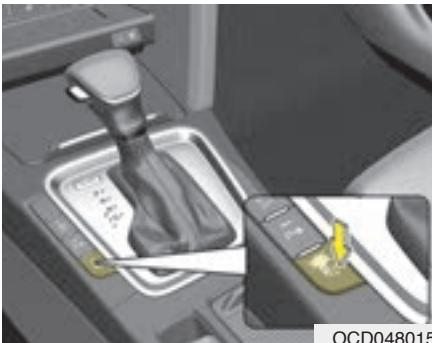
1. Ijunkite statymo pagalbos sistemą.
Pavarų perjungimo svirtelė turi būti D (važiavimo) padėtyje.
2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.
 - Jei statymo pagalbos režimas pasirenkamas tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, išvažiavimo režimas bus pasirinktas automatiškai ir išvažiavus bus parinktas statymo režimas.
3. Ieškokite laisvos aikšteliės (létai važiuokite pirmyn).
4. Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu.)
5. Vairaračio valdymas
 - (1) Perjunkite pavaras vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.
 - (2) Létai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Statymas baigtas
7. Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, galite atlikti veiksmus nuo 4 etapo (paieška baigta).

*PASTABA

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.
- Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas



OCD048015

- Paspauskite statymo pagalbos sistemos *Parking Assist* mygtuką (užsidegs mygtuko indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius). Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgai nei 1,5 sekundės.
- Statymo pagalbos sistema išsijungia kai variklio paleidimo jungiklis įjungiamas.

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą

- Pasirinkite paralelinį režimą arba atbulinės eigos režimą paspaudami *Parking Assist* mygtuką kai pavarių perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje.
- Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, pamatysite žinutes *Parking search* (ieškoma vietas) arba *Space found* (vieta surasta).
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia lygiagrečaus statymo statymo režimas.
- Režimas keičiasi iš lygiagrečaus režimo (dešinėje → kairėje) į atbulinės eigos režimą (dešinėje → kairėje), kai paspaudžiamas *Parking Assist* mygtukas. (LHD sistema)
- Režimas keičiasi iš lygiagrečaus režimo (kairėje → dešinėje) į atbulinės eigos režimą (kairėje → dešinėje), kai paspaudžiamas *Parking Assist* mygtukas.. (RHD sistema)
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Aikštelės paieška

■ Dešinioji pusė - staty- mas lygiagrečiai	■ Kairioji pusė - staty- mas lygiagrečiai
	
OCD058042	OCD058043
■ Dešinioji pusė - staty- mas atbuline eiga	■ Kairioji pusė - staty- mas atbuline eiga
	
OCD058044	OCD058045

- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., sistema išsijungia.

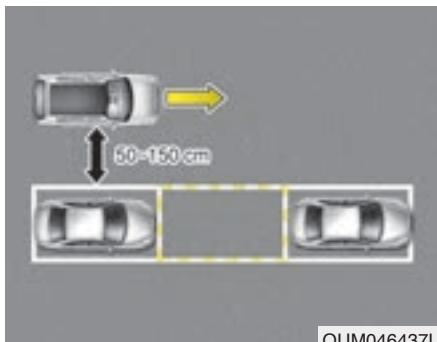
*PASTABA

- Ijunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.
- Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiuokite prie aikštelės.
- Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietas automobiliui įvažiuoti.

*PASTABA

- Ieškodama aikštelės sistema gali jos nesurasti, jei nėra pastatyti automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar nepravažiavus.
- Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
 - (1) Sušalę jutikliai.
 - (2) Jutikliai purvini.
 - (3) Smarkiai lyja arba sninga.
 - (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai.

- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatyti automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodys žinutė, įspėjanti sumažinti greitį.



*PASTABA

Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatyti automobilių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikštėlės.

! ATSARGIAI

*Kai surasite aikštę, vizualiai patikrinkite aplinką ir toliau nau-
dokitės statymo pagalbos sis-
tema.*

*Atidžiai stebékite atstumą užpa-
kalinio vaizdo veidrodžiuose
ir šalia esančius objektus, kad
išvengtumėte avarijos.*

4. Aikštėlės paieška

■ Dešinioji pusė - staty- mas lygiagrečiai	■ Kairioji pusė - staty- mas lygiagrečiai
OCD058046	OCD058047
■ Dešinioji pusė - staty- mas atbuline eiga	■ Kairioji pusė - staty- mas atbuline eiga
OCD058048	OCD058049

Kai vieta automobiliui bus nustatyta, pasirodys tuščias langelis, kaip aukščiau paveikslelyje. Važiuokite į priekį lėtai, kol pasirodys *Shift to R* žinutė.

5. Paieška baigtā

■ Dešinioji pusė - staty-
mas lygiagrečiai



OCD058050

■ Kairioji pusė - staty-
mas lygiagrečiai



OCD058051

■ Dešinioji pusė - staty-
mas atbuline eiga



OCD058052

■ Kairioji pusė - staty-
mas atbuline eiga



OCD058053

Kai važiuojate ieškodami aikštelės, suradus ją pasirodo tokia žinutė ir pasigirsta signalas. Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį.

! ATSARGIAI

- Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.
- Jei aikštelė per siaura, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo fazėje. Nestatykite automobilio per siauroje aikštelėje.

6. Vairaračio valdymas



OCD058063

- Jei įjungta R (atbulinės eigos) pavara, pasirodys žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos didesniu nei 7 km/val. greičiu.

! ISPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

! ATSARGIAI

- Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.
- Prieš važiuodami visuomet patikrinkite aplinką.
- Jei automobilis nejuda net kai nuimate koją nuo stabdžio pedalo, prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite aplinką. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.
- Nemontuokite jokios dangos ant vairaračio. Sistema gali išsijungti.

*PASTABA

- Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, nepastatysite automobilio.

Tačiau, jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30cm: ištisas signalas), vizualiai patikrinkite aplinką ir lėtai pavažiuokite nuo nustatytos kliūties atbuline eiga.

- Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.

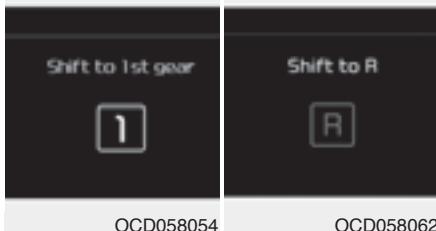
Jei automobilis bus per arti prie objekto, išpėjimas neskambės.

- Būkite atsargūs, nedidinkite greičio staiga, kad išvengtumėte susidūrimo su kitomis transporto priemonėmis.

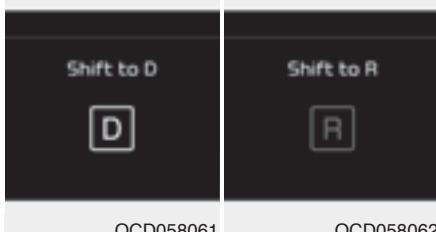
Sistemos išjungimas statant automobilį.

- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką ir palaikykite tol, kol sistema išsijungs.
- Paspauskite ir laikykite *Parking Assist* mygtuką, kol sistema ieško statymo aikštelės.
- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką, kai sistema valdo vairaratį.

■ Su mechanine pavarų dėže



■ Su automatinė pavarų dėže



Pavarų perjungimas, kai vairaratis valdomas automatiškai

Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, ižunkite pavarą ir važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.

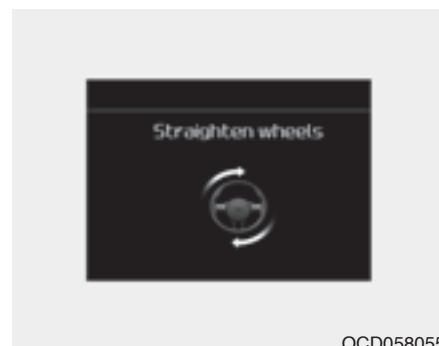
! ATSARGIAI

Prieš atleisdamai stabdžių pedala visada patikrinkite aplinką.

⚠ ISPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebékite pėsčiuosius ir kitus automobilius.

7. Statymo pagalba baigtą

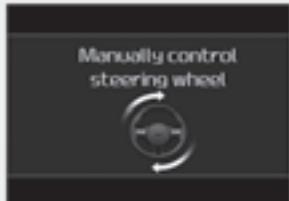


Pabaikite statyti automobilį atliekami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prireikus pasukite vairaratį rankomis ir baikite statyti automobilį.

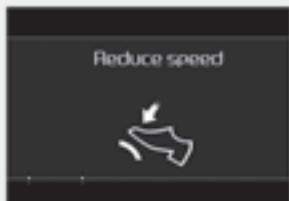
*PASTABA

Statant automobilį turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

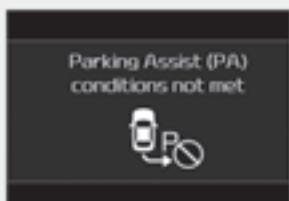
Papildomi nurodymai (žinutės)



OCD058065



OCD058056



OCD058066

Kai veikia statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

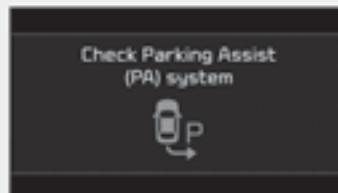
Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

*PASTABA

- Žemiau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.
 - Kai veikia ABS.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema
- Kai ieškant aikštelių automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodo žinutė *Reduce speed* (sumažinkite greitį).
- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema

Sistemos gedimas

■ A tipas



OCD058067

■ B tipas



OCD058068

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė. Taip pat neužsidega mygtuko indikatorius ir suskamba signalas.
- Jei genda tik statymo pagalba, veiks statymo pagalbos sistema.

Jei rodomas įspėjamas pranešimas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)

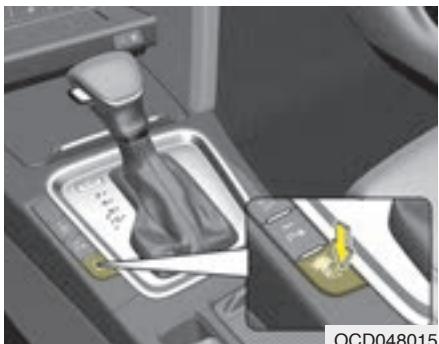
Išvažiavimo režimas veikia toliau išvardintais atvejais.

1. Ijunkite statymo pagalbos sistemą.
Pavarų svirtelę reikia perjungti į P (statymo) padėtį.
2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.
- Jei statymo pagalbos režimas pasirenkamas tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, išvažiavimo režimas bus pasirinktas automatiškai ir išvažiavus bus parinktas statymo režimas.
3. Patikrinkite aplinką.
4. Vairaračio valdymas
 - (1) Perjunkite pavaras vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.
 - (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
5. Automobilis išvažiavo.
Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

*PASTABA

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.
- Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas



- Paspauskite statymo pagalbos sistemos *Parking Assist* mygtuką (užsidegs mygtuko indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius). Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta išpėjamasis signalas.
- Norédami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaukę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Statymo pagalbos sistema išsijungia kai variklio paleidimo jungiklis įjungiamas.

2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.

■ Kairioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai	■ Dešinioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai
OCD058057	OCD058058

- Pasirinkite režimą paspaudami *Parking Assist* mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje ir nuspaustam stabdžių pedaliui.
- Kairės pusės lygiagretės režimas automatiškai pasirenkamas, kai įjungta statymo pagalbinė priemonė *Parking Assist*.
- Norédami pasirinkti dešiniosios pusės lygiagretėjį režimą, dar kartą paspauskite mygtuką *Parking Assist*.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Patikrinkite aplinką.

■ Kairioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai	■ Dešinioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai
OCD058059	OCD058060

Parking Assist sistema tikrina teritoriją prieš automobilį ir už automobilio automobiliui išvažiuojant iš stovėjimo vietas.

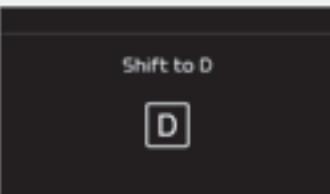
*PASTABA

- Jei automobilio priekis arba galas yra labai arti prie kliūties, sistema tinkamai neveikia.
- Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
 - (1) Sušalę jutikliai.
 - (2) Jutikliai purvini.
 - (3) Smarkiai lyja arba sninga.
 - (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai.
- Jei išvažiuojant iš aikštelės sistema nustato, kad yra kliūtis, su kuria galima susidurti, sistema išsijungia.
- Jei aikštelė yra per maža, sistema taip pat gali išsijungti.

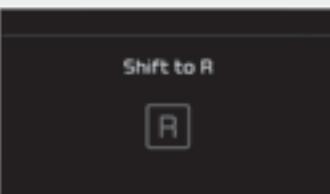
! ATSARGIAI

- *Jei aikštelės paieška baigta, naudokite sistemą stebédami aplinką.*
- *Išvažiavimo režimą galima ijjungti to nenorint - jei netycia paspausite Parking Assist mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje.*

4. Vairaračio valdymas



OCD058061



OCD058062



OCD058063

- Nurodyta žinutė pasirodys, kai pavarų svirtele bus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, priklausomai nuo atstumo iki kliūties.

Vairaratis bus valdomas automatiškai.

- Sistema išsijungs, jei stipriai suimi site vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos didesniu nei 7 km/val. greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nedékite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

Sistemos išjungimas išvažiuojant iš aikštelių

Paspauskite *Parking Assist* sistemos mygtuką.

Paspauskite *Parking Assist* mygtuką, kai sistema valdo vairarą.

! ATSARGIAI

Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.

5. Automobilis išvažiavo



OCD058064

Pranešimas pasirodys kai vairuotojui suteikta pagalba išvažiuojant iš stovėjimo vietas.

Išvažiuodami iš stovėjimo vietas sukite vairą į tą pusę, kuria važiuojate ir toliau rankomis valdykite vairarą.

! ATSARGIAI

- Išvažiuodami iš aikštelių pasukite vairarą į kiek galėdami į tą pusę, į kurią važiuojate ir pradékite važiuoti lėtai spaudžiant greičio pedalą.*

- Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.*

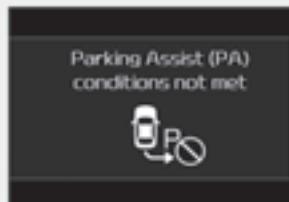
Jei automobilis bus per arti prie objekto, jspėjimas neskambės.

- Sistema saugumo sumetimais išsijungs, jei automobilį statyse siauroje erdvėje prie sienos.*

Papildomi nurodymai (žinutės)



OCD058065



OCD058066

Kai veikia *Parking Assist* sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

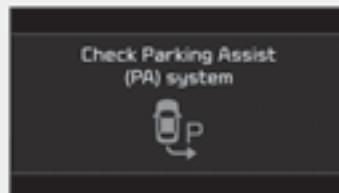
Priklasomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

*PASTABA

- Žemiau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobili patys.
 - Kai veikia ABS.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema
- Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs.
 - Kai išjungta TCS/ESC sistema

Sistemos gedimas

■ A tipas



OCD058067

■ B tipas



OCD058068

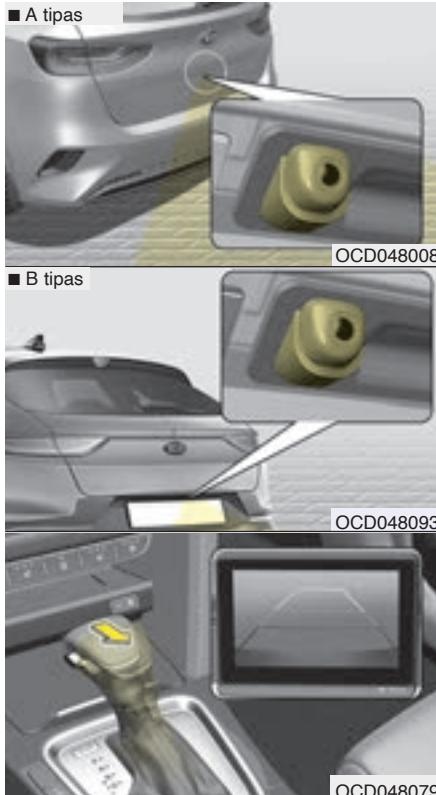
- Jei sistema genda, ją ijjungus pasi-
rodo ši žinutė.
Taip pat neužsidega mygtuko indi-
katorius ir suskamba signalas.
- Jei genda tik statymo pagalba,
veiks statymo pagalbos sistema.

Jei rodomas jspėjamasis pranešimas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

Sistema gali tinkamai neveikti ir teikti neteisingas žinutes, jei jutikliams trukdo kiti automobilių jutikliai arba triukšmas, arba kai automobilis važiuoja keliu, kuriame nepriimami signalai.

UŽPAKALINIO VAIZDO EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)



Užpakalinio vaizdo ekranas veiks kai variklis paleistas ir pavarų perjungimo svirtelė bus nustatyta R (atbulinės eigos) padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio veidrodėlyje arba navigacijos sistemos ekranė važiuojant atbuline eiga.

ISPĖJIMAS

Užpakalinio vaizdo ekranas negarantuojia saugumo. Tai tik padeda vairuotojui identifikuoti daiktus, kurie yra tiesiai už automobilio vidurio. Kamera NEAPRĖPIA viso vaizdo už automobilio.

ISPĖJIMAS

- Važiuodami atbuline eiga nepasikliaukite vien tik užpakalinio vaizdo kameros ekranė rodomu vaizdu.
- Visada apžiūrėkite aplinką aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra jokių objektų ar kliūčių, kurios trukdytų važiuoti, kad išvengtumėte susidūrimo.
- Būkite ypač dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsciujujų ir vaikų.

! ATSARGIAI

- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.*
- Valydamai objektyvą nenaudokite jokių rūgštinių arba šarminių ploviklių. Plaukite tik muiliuotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švarių vandeniu.*

*PASTABA

Kamera visada turi būti švari. Jei objektyvas yra padengtas purvu, vandeniu arba sniegu, kamera gali neveikti.

APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumulatorių nuo išsieikvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtu (išmanusis raktelis išjungia variklį), atlikite žemiau nurodytus veiksmus.

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išunkite (OFF) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite (ON) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 5 minučių po to, kai uždegimo ištraukiamas raktelis arba išjungiamas variklis. Tačiau, jei atidaro vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba AUTO padėties.

! ATSARGIAI

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų pasveikinimo funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumulatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumulatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakinotos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veikia tiktais naktjais.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakinimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuo pat.

* Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimujų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

Šviesų valdymas



OYB046408

Stabdžių šviesos (✉)



OYB046410

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo virtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo (OFF) padėtis
- (2) Automatinių šviesų padėtis
- (3) Stovėjimo šviesų padėtis
- (4) Priešakinių šviesų padėtis

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje (2), užsidega (ON) užpakinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinių žibintų padėtis (✉)

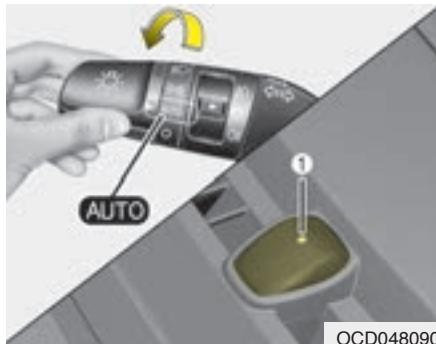


Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (3), užsidega (ON) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

***PASTABA**

Norėdami ijjungti priešakines šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.

(2) Automatinų šviesų padėtis



Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakalinės (lempucių tipo) ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo. LED tipo galiunai žibintai visada įsijungia, neatsižvelgiant į aplinkos šviesumą.

! ATSARGIAI

- Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistema.*
- Nevalykite lėšio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti ji plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.*

Tolimųjų šviesų valdymas



OYB046416

Pastumdami svirtelę nuo savės įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsi-dega tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neiškraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

ISPĖJIMAS

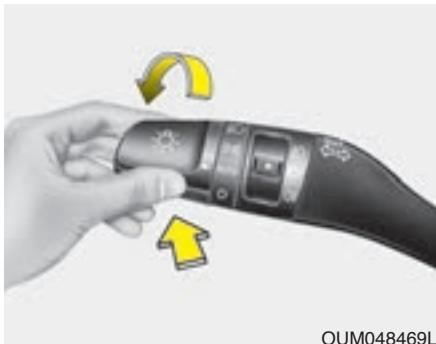
Kai priešpriešais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



OYB046418

Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirksėti“ tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Tolimųjų šviesų paramos sistema (jei įrengta)



OUM048469L

Tolimųjų šviesų paramos sistema automatiškai nustato atstumą (persijungia tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų) priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio būklės.

Veikimo sąlygos

1. Ijunkite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Užsidegs tolimųjų šviesų paramos sistemos () indikatorius.
3. Tolimųjų šviesų paramos sistema užsidega, kai automobilio greitis padidėja virš 45 km/val.
 - Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsi Jungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir tolimosios šviesos dega visą laiką. Išsi Jungis tolimųjų šviesų paramos () indikatorius.
 - Jei svirtelę patrauksite į save, kai įjungtos tolimosios šviesos ir veikia priekinių tolimųjų šviesų paramos sistema, išsi Jungia tolimųjų šviesų paramos sistema.
4. Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsi Jungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir artimosios šviesos dega visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimąsias toliau išvardintais atvejais.

- Kai išsi Jungia tolimųjų šviesų paramos sistema

Kai šviesų jungiklis nėra AUTO padėtyje:

- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai aplink šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35km/val.
- Kai sistema nustato dviračio ar motociklo priekines šviesas / užpakuolines šviesas

! ATSARGIAI

Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.

- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto ir pan.
- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos yra apdulkėjusios, apsnigtos, aplietos vandeniu.
- Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl dūmų, ruko, sniego ir pan.
- Kai priekinis langas apledėjės, apdulkejės, aprūkės arba suskilięs.
- Kai yra panašios šviesos į automobilio žibintus.
- Kai blogas matomumas dėl ruko, smarkaus lietaus arba sniego.

(Tesiama)

(Tesiama)

- Kai priekiniai žibintai nesu-remontuoti arba pakeisti ne specialisto.
- Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.
- Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.
- Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.
- Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis automobilio.
- Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.
- Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjės kelias.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekinės šviesos išjungtos, bet įjungti ruko žibintai.
- Kai iš už posūkio staiga pasirodo priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai.

(Tesiama)

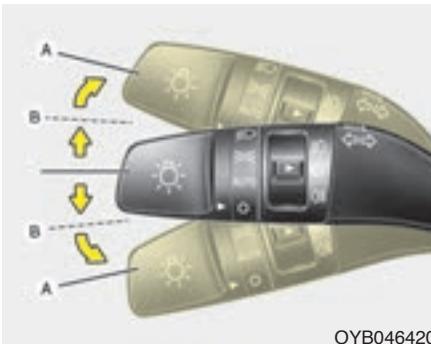
(Tesiama)

- Kai automobilis pakrypės dėl nuleistos padangos arba velkamas.
- Kai dega LKA (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema) įspėjamoji lemputė. (Jei yra)

⚠️ JSPĖJIMAS

- Prie priekinio lango neklijuokite jokių lipdukų.
- Priekinio lango stiklą pakeiskite įgalioto astovo remonto dirbtuvėse.
- Nešalinkite ir nesutrenkite tolimumų šviesų paramos sistemos detalių.
- Saugokite, kad ant tolimumų šviesų paramos sistemos nepatektų vandens.
- Ant prietaisų skydelio nedėkiite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.
- Kartais tolimumų šviesų paramos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami blogu keliu, visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, šviesas perjunkite ranka.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



OYB046420

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdžio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė - pakeiskite ją.

Norint, kad veiktu posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti ON padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybčiojančios žalios rodyklės įrankios skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlirkus posūkį jos išsisingia.

Jei, atlirkus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu

Norėdami įjungti posūkio signalo funkciją vienu paspaudimu (*One Touch Turn Signal*) lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. 3, 5 arba 7 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

Galite įjungti/išjungti *One Touch Turn Signal* funkciją arba pasirinkti mirkšintį skaičių (3, 5 arba 7) iš Vartotojo nustatymų režimo, esančio LCD WINDOWS. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Vartotojo nustatymai“.

* PASTABA

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai ruko žibintai (jei įrengti)



OYB046422

Ruko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lietui, sningant ir pan. Ruko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stovėjimo šviesas.

Norėdami išjungti ruko žibintus pasukite jungiklį (1) į ON padėtį.

! ATSARGIAI

J jungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Ijunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)



Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) pade-
da kitiems vairuotojams dienos metu
pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių
šviesų sistema itin naudinga važiuo-
jant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekinių šviesų jungiklis yra ON padėtyje.
2. Variklis išjungtas (OFF).
3. Išsijungia priekiniai rūko žibintai.
4. Ijungiamas stovėjimo stabdys.

Norėdami ijjungti užpakalinius rūko žibintus ijjunkite priešakinės šviesas ir ijjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai išsijungia,
kai ijjungti užpakalinių rūko žibintai
po to, kai ijjungti priekiniai rūko žibin-
tai, o priekinių šviesų jungiklis yra
stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinių rūko žibintą, vėl ijjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį.

Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis



OCD048016

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

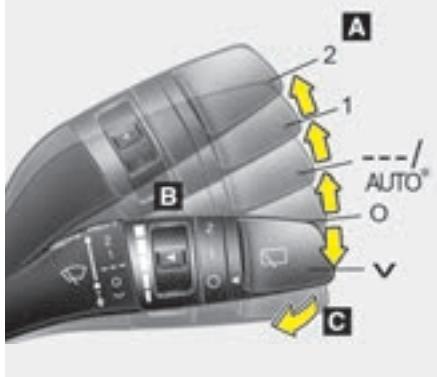
Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0.
Vairuotojas ir vienas keleiviai priekyje	0.
Keleiviai visose sėdynėse (ir vairuotojas)	1.
Visi keleiviai (išskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2.
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3.

VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis



A: valytuvų greičio valdymas (priekiniu)

- ✓ — nuvalo vieną kartą
- O — Off
- — valo su intervalais
- AUTO* - automatinis valdymas.
- 1 — valytuvai valo lėtai
- 2 — valytuvai valo greitai

B: valytuvo intervalų nustatymas

Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis



OCD048019/OCD048018

C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

D: užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas*

- 2 — valo ištisai
- 1 — valo su intervalais*
- O — Off

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)*

* jei įrengtas

Šildomi langų valytuvai

Kai variklis įjungtas (ON), veikia žemiau aprašytu būdu.

✓ : norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį (MIST/ ✓) ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

O: valytuvai išjungti.

--- : valo vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

1: valo normaliu greičiu.

2: valo greitai.

* PASTABA

Jei ant priekinio langas labai apsnigtas arba apledėjės, prieš iž Jungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Automatinė valdymo sistema (jei įrengta)



Lietaus jutiklis (1), esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra AUTO režime, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, valytuvas nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos. OFF (O) padėtis.

! ATSARGIAI

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra AUTO režime, žemaiu išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- Neliaiske viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.
- Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.
- Nespauskite priekinio lango.

! ATSARGIAI

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją.*
Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai - taip galima sugadinti valytuvus.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuojamas garantinis remontas.*
- Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus (O). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti - ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš i Jungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.*

Priekinio lango plovikliai



OCD048020

Kai valytuvai išjungti OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

! ATSARGIAI

Siekdami nepakenkti ploviklio pompaitei nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠️ ISPĖJIMAS

Kai lauke šala, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

! ATSARGIAI

- Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniams langui nejunkite valytuvą, kai priekinis langas sausas.*
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių arti valytuvų.*
- Norédami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.*
- Norédami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.*

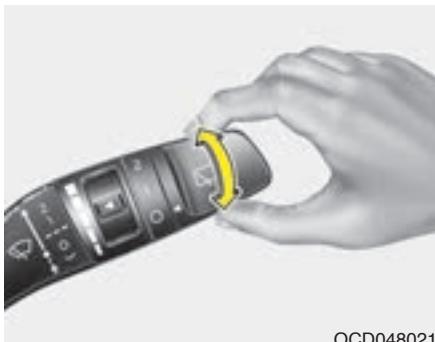
Priekinių žibintų ploviklis (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs, kai įjungsite priekinio lango valytuvus. Jei šią funkciją įjungėte vieną kartą, priekinio lango plovimo sistema neveiks 15 minučių. Ji veiks tada, kai priekiniai žibintai įjungti ir variklio uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra padėtyje ON. Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

* PASTABA

- Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lėšių.
- Priekinių šviesų ploviklį galima įjungti per 15 minučių po to, kai valytuvai nuvalys langą paskutinį kartą.

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis



OCD048021



OCD048022

Pastumkite svirtelę nuo savės, kad galėtumėte purkšti ploviklį ant užpakalinio lango ir užpakaliniai valytuvai suveikštų 1 ~ 3 ciklus. Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

HI / 2 - normalus lango valymas

LOW / 1 - valo su intervalais (jei įrengta)

OFF / 0 - valytuvas neveikia

Šildomas ploviklio antgalis (jei įrengtas)

Šildomo ploviklio antgalio funkcija sušildo ploviklio antgalius esant šaltam orui.

Šildomo ploviklio antgalio funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON arba variklis veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Įsijungia kai temperatūra lauke yra mažesnė nei 5°C ir išsijungia kai temperatūra lauke yra didesnė nei 10°C.
- Ploviklio skystis gali atsilti lėčiau kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, nei tada, kai variklis veikia.
- Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON po 20 minučių sistema išsijungs automatiškai, kad apsaugotų akumuliatorių nuo išsiekvojimo.
- Kai variklis veikia ploviklis sušils po 5 to 10 minučių.
- Jei variklis paleistas darbo temperatūroje, šildomas antgalis lieka jungtas net ir po 20 minučių.

* PASTABA

Esant toliau nurodytoms sąlygoms šildomas ploviklio antgalis gali tinkamai neveikti.

- Plovimo skystis rezervuare užšalęs.
- Lauko temperatūros nustatymo jutiklis neveikia.

SALONO ŠVIESOS

! ATSARGIAI

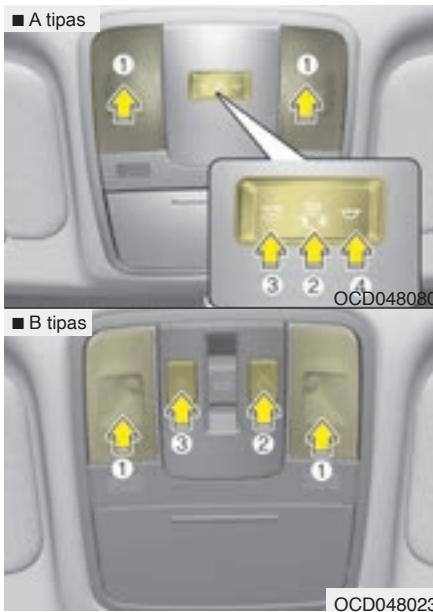
Jei variklis nejungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.

Gali išsieikvoti akumulatorius.

! ISPĖJIMAS

Nejunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Žemėlapio lemputė



- (1) : norėdami išjungti/jungti žemėlapio lemputę paspauskite lešį.



- (2) :

- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lemputės užgėsta po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju raketeliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapio skaitymo ir salono lemputės.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ACC arba LOCK/OFF padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos užgėsta tuo pat, uždegimo jungiklij pasukus į ON padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

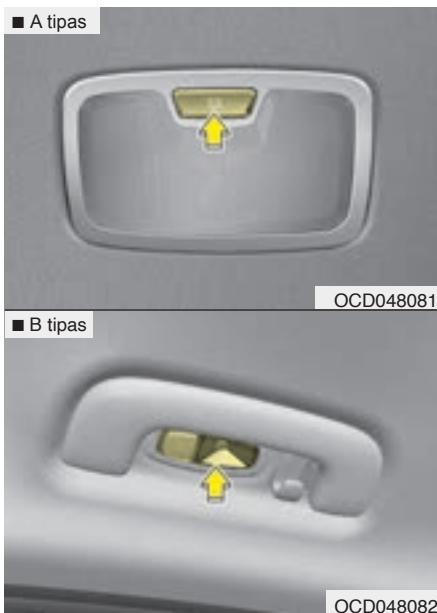
* PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu ijjungti negalima,

Priekinė žemėlapio lemputė:

- ☒ (3): paspausdami šį jungiklį ijjungsite priekinę žemėlapio lemputę.
- ☒ (4): paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę žemėlapio lemputę.

Salono šviesa



- : lemputė dega visą laiką.

Bagažinės šviesa



- Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

! ATSARGIAI

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norédami, kad akumulatorius neišsieikvotų, pasinaudojė bagažine tuo pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



OBD048062

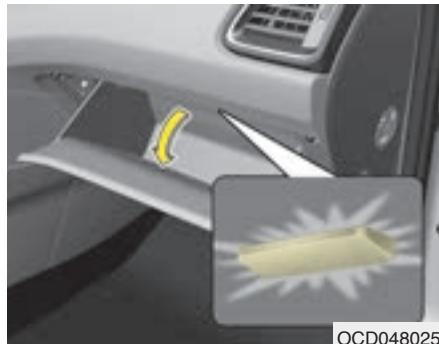
Norédami ijjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- : paspausdami šį mygtuką ijjunkite šviesą.
- : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

! ATSARGIAI - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumulatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

Pirštinių dėtuvių šviesa (jei įrengta)



OCD048025

Pirštinių dėtuvių šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

! ATSARGIAI

*Norédami, kad akumulatorius
neišsieikvotų, pasinaudojė
bagažine tuoj pat ją uždarykite.*

DŽIOVINTUVAS

! ATSARGIAI

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje puseje, nenaudokite aštriuoju rankių ir langų valiklių, turinčiu abrazyvių dalelių.

*PASTABA

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovimo sistema“ skyriuje.

Užpakalinio lango džiovintuvas



Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšnai ir ploną ledą.

Norédami ijjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei džiovintuvas ijjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš ijjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši jspéjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į OFF padėtį. Norédami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie išjungs, kai ijjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

*PASTABA

Užpakalinio lango šildytuvas gali išsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Variklio temperatūra mažesnė nei 25° C ir variklio greitis yra nuo 1 ~ 10 km/val. Kai pavarų perjungimo svirtelė yra D arba R padėtyje.

Užpakalinio lango šildytuvas vėl išjungia kai automobilis sustoja arba važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ A tipas



■ B tipas



1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Temperatūros nustatymo jungiklis
3. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
4. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
5. Oro įleidimo valdymo mygtukas
6. Režimo pasirinkimo mygtukas

! ATSARGIAI

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.

2. Pasirinkite norimą režimą.

Galite pasirinkti šildymo arba vésinimo funkciją.

- Šildymas 

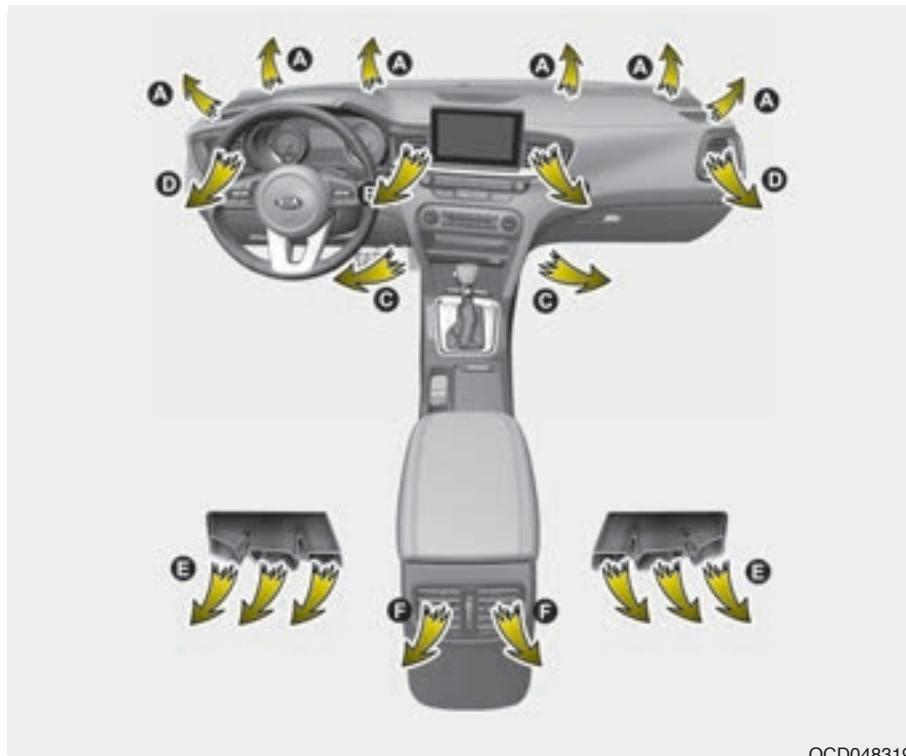
- Vésinimas 

3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OCD048319

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventilatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo.

**Į veidą (B, D)**

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

**Į grindis-šildymo (A, C, D, E)**

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

**Dviejų krypčių (B, D, C, E)**

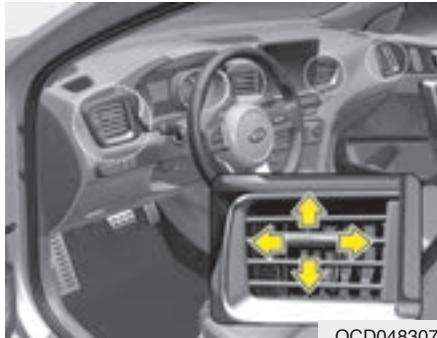
Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

**Džiovinimo lygis (A, D)**

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

**Į grindis (C, E, A, D)**

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



OCD048307

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Ventiliatorių ortakius galima rankenéle atidaryti ir uždaryti atskirai. Norédami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenélę į maksimalią padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenélė



OCD048322

Temperatūros valdymo rankenéle galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norédami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norédami sumažinti - į kairę.

Oro įleidimas



OCD048323

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamą oro režimą.

Norédami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

*PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrékti salono oras.
Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

ISPĖJIMAS

- Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



OCD048324

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norédami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norédami sumažinti - į kairę.

Ortakių išjungimas



OCD048326

Norédami išjungti ortakius pasukite rankenėlę į „0“ padėtį.

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)



OCD048325

Paspausdami A/C mygtuką ijjungssite (užsidegs indikatoriaus lemputė) oro kondicionavimo sistemą. Norédami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Védinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norédami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliacivimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Gynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vésinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad groteles nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norédami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Ijjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiui darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

! ATSARGIAI

- **Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.**
- **Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.**
- **Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išsimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priešmonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuval turi būti patvirtinti (ir ženklini) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.**

*PASTABA

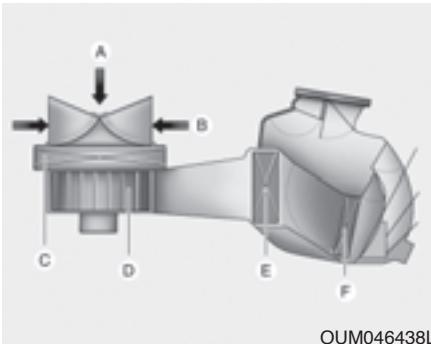
- Naudodamiesi oro kondicioneriaus sistema atidžiai stebékite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo sau-lėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų jkaitęs oras.
- Norédami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktu, ijjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamasis režimu geriausiai védinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vésinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vésinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



- | | |
|---|------------------------|
| A: grynas oras | D: orpūtė |
| B: cirkuliujamas oras | E: garintuvo pagrindas |
| C: mikroklimato sistemas oro valymo filtras | F: šildytuvo pagrindas |

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalamams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiu dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtrė, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmę, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*PASTABA

Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku.

Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtru.

- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys
A tipas



* Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

* Daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldymo medžiagos etiketę rasite 9 skyriuje.

Oro kondicionieriaus šaltnešio ir kompresoriaus alyvos kiekio patikrinimas

Jei šaltnešio yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėjė pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ISPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiama alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

**ISPĖJIMAS - automobi-
liuose su R-1234yf***

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamaą alyvos kiekį.



Kitais galite sugadinti automobilį ir susizeisti.

*: Jūsų automobiliuje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobiliuje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



1. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
4. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
5. Oro kondicionieriaus mygtukas
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas
7. Pūstovo išjungimo (OFF) mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas
10. Keleivio temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
11. SYNC mygtukas

! ATSARGIAI

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

*PASTABA

- Norėdami išjungti automatinę valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
 - Režimo pasirinkimo mygtukas
 - Oro kondicionieriaus mygtukas
 - Priekinio lango džiovintuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO.)
 - Oro įleidimo valdymo mygtukas
 - Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
 Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją (AUTO) ir nustatykite 23°C temperatūrą.



OCD048304

*PASTABA

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus AUTO. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus AUTO mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:
 - Šildymas
 - Vėsinimas
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
Paspausdami AUTO mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srauto išėjimo anga yra reguliuojama toliau aprašytu būdu.



Informacijos rasite skyriuje „Mikroklimato valdymo sistema“.


Grindys ir džiovintuvas (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.


Dviejų krypčių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.


Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.


Į grindis (C, A, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Džiovinimo režimas

Kai pasirenkate džiovintuvo režimą, automatiškai išjungia žemiau išvardinti nustatymai.

- Ijungiamama oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai ijungiamamas gryno oro režimas.
- Ijungiamas greičiausias ventiliatoriaus režimas.

Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite režimo mygtuką arba džiovintuvo AUTO mygtuką.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenelę į maksimalią padėtį. Norėdami atidaryti ventiliatorių, pasukite rankenelę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



OCD048303

Pasukus rankenelę į dešinę iki galos bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenelę į kairę iki galos bus vėsinama maksimaliai (Lo).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės $0,5^{\circ}\text{C}$ etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.



OCD048309

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

- Norédami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje paspauskite SYNC mygtuką.

Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.

- Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

- Norédami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite SYNC mygtuką. Jungiklio šviesa užgėsta.
- Temperatūrą vairuotojo pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu vairuotojo pusėje.
- Temperatūrą keleivio pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu keleivio pusėje.

Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skales.

Spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 4 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skale.

Jei akumulatorius išsieikvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skale.

Oro įleidimas



Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vésinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vésinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

*PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠️ IŠSPĖJIMAS

- Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro ijeidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)



Paspausdami A/C mygtuką įjungssite (užsidegs indikatoriaus lemputė) oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Išjungimo (OFF) režimas



Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite OFF mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus ON padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei rengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliacijos padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vésinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigto, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Ijunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

! ATSARGIAI

- *Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.*
- *Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai védinamoje patalpoje.*
- *Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.*

*PASTABA

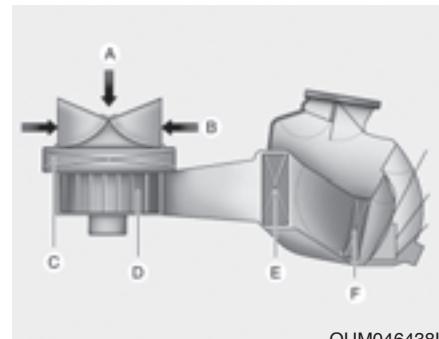
- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo sau-lékaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų jkaitęs oras.
- Norédami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, ijjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemių galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių cirkuliuojamuojo režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vésinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vésinimo ir drėgno oro iutraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



OUM046438L

- | | |
|---|------------------------|
| A: grynas oras | D: orpūtė |
| B: cirkuliuojamas oras | E: garintuvo pagrindas |
| C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras | F: šildytuvo pagrindas |

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkiems ir kitiams teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiu dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmę, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*PASTABA

- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku.
Jei važinėjate esant sunkioms sąlygomis, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtru.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys
A tipas



OUM066034L

B tipas



OUM066035L

* Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

- Šaltnešio klasifikacija
- Šaltnešio kiekis
- Kompresoriaus alyvos klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobiliuje.

* Daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldymo medžiagos etiketę rasite 9 skyriuje.

Oro kondicioneriaus šaltnešio ir kompresoriaus alyvos kiekio patikrinimas

Jei šaltnešio yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėjė pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiama alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

ISPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiama alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

ISPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite arba padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šiltą ir drėgną.. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktu šildytuvas ir vésintuvas ir sumažėtų galimybę, kad aprasos langai.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



Priekinio lango vidinės pusės džiovimas

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0”.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

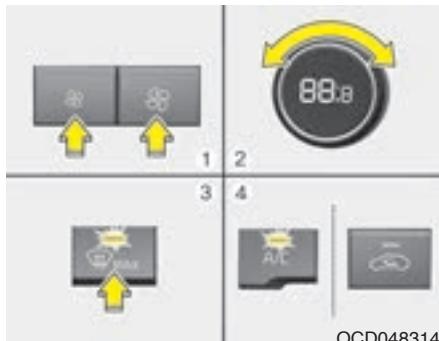
Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventilatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

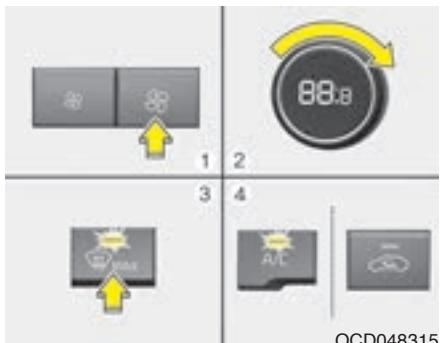
Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventilatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvu mygtuką () .
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



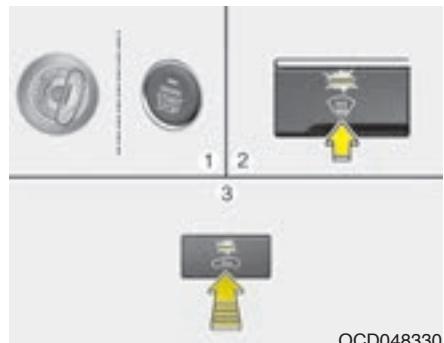
1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklauso-mai nuo tam tikrų sąlygų, pvz. arba padėties. Norédami išjungti šią funkciją arba įjungti džiovinimo režimą, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

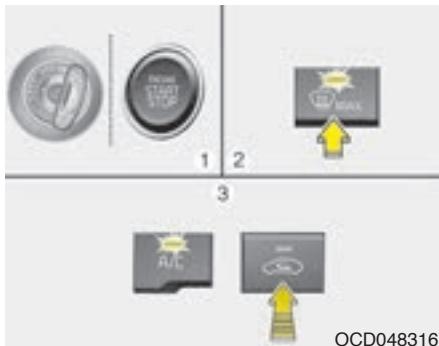
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Pasukite režimo jungiklį į džiovini-mo padėtį ().
3. Per 3 sekundes paspauskite oro įleidi-mo valdymo mygtuką bent 5 kartus. Oro įleidimo valdymo mygtuko indi-katorius sužybčios 3 kartus. Tai reiš-kia, kad ši funkcija įsijungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)



Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, išjungs džiovinimo režimas.

Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine mikroklimato valdymo sistema, jei įrengta)



OCD048026

1. Rakteli varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Džiovintuvo (取暖) mygtuku įjunkite džiovintuvą.
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro lieidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

A/C indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygi ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Automatinė džiovintuvo sistema veikia, kai įjungtas AUTO režimas.

Europai skirti modeliai

Jei automobiliuje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygomis ji automatiškai įsijungia.

Kai automatinė džiovinimo sistema jaučia drėgmę viduje ant priekinio stiklo, oro srautą į priekinį stiklą galiama padidinti.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

Indikatorius sužybsi 3 kartus parodydamas, kad sistema įssijungė.

Norėdami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite aukščiau aprašytą procedūrą ir šildymo mygtuko indikatorius sužybsės 6 kartus.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

Ne Europai skirti modeliai

 Kai automatinė džiovintuvu sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

1 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema.

2 etapas: gryno oro režimas.

3 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą

4 etapas: oro srauto į priekinį stiklą didinimas.

Jei automobiliuje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygomis ji automatiškai įsijungia.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

Indikatorius sužybsi 3 kartus parodydamas, kad sistema išsijungė.

Norėdami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite aukščiau aprašytą procedūrą ir šildymo mygtuko indikatorius sužybsės 6 kartus.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prieikti vairuotojui arba keleiviniui.

! ATSARGIAI

- Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuviše.*
- Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. J dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.*



ISPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidgegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

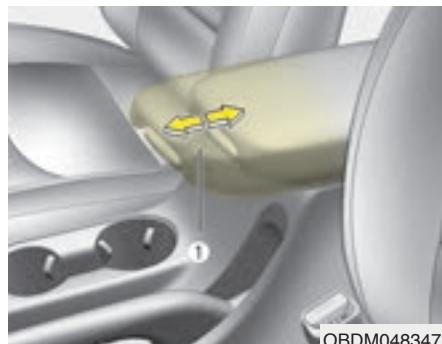
Centrinė konsolės dėtuviė (jei įrengta)



OCD048027

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prieikti vairuotojui arba keleiviniui.

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvię pakelkite svirtelę

Slenkantis ranktūris (jei įrengtas)

OBDM048347

Slinkimas atgal

Ranktūrį delnu paslinkite atgal.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Slinkdami ranktūrį atgal nelai-kykite ranktūrio priekinio krašto (1). Galite prisiverti pirštus.

Pirštinių dėtuvinė

OCD048028

Slinkimas pirmyn

Suimkite priekinį ranktūrio kraštą, paspauskite svirtelę aukštyn (1) ir patraukite ją į priekį.

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvinę pakelkite rankenėlę. Pasinaudojė uždarykite pirštinių dėtuvinę.

! ISPĖJIMAS

Pavojas susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

! ATSARGIAI

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių dėtuvė



OCD048029

Norédami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padékite stiklais į viršų. Norédami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

! ISPĖJIMAS

- J dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarinėkite dėtuvės akiniams automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.

Bagažinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)

■ 5 Durys



OCD048030

■ Furgonas



OCDW048097

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

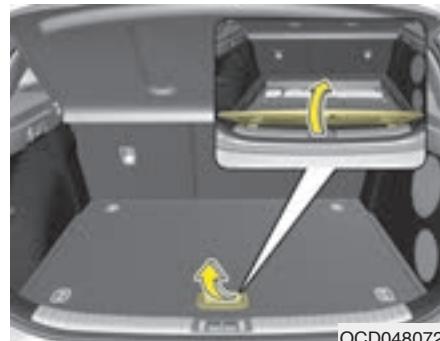
! ATSARGIAI

Važiuokite **atsargiai**, kai bagažinės dėtuvinėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Nesusižeiskite. NEĮTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

Bagažinės plokštė (jei įrengta)



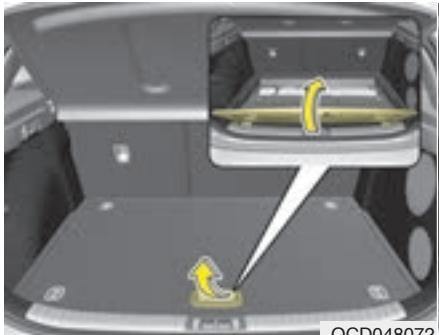
OCD048072

Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę bagažinės plokštės dalį į priekį.
3. Pakelkite priekinę bagažinės plokštės dalį (dangtis pasikels pats).

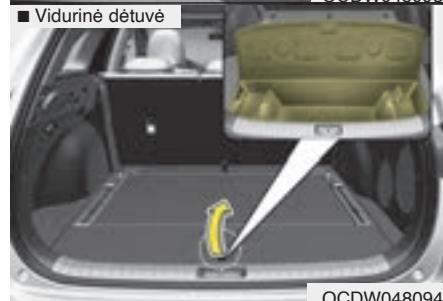
Daiktai bagažinės skyriuje neslydinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagažo tinkleliu.

Bagažinės ploto padidinimas (jei įrengta)



- Jei norite padidinti bagažinės plotą,
1. Pakeldami rankenélę atidarysite dangtį.
 2. Sulenkite užpakalinę dangčio dalį į priekį.
 3. Patraukite bagažo plokštés lankstą į galą ir jis nukris žemyn, taip padidinsite krovinių skyrių.
 4. Palenkite jį į priekį (žr. paveikslėlius).

Déklas (jei įrengtas)



Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

- Pakeldami rankenélę atidarysite dangtį.

Bagažinės dėklas (jei įrengtas)



I šią dėtuvinę galima sudėti mažus daiktus.

Norėdami atidaryti dangtelį patraukite rankenėlę ir atidarykite dangtelį.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jei įrengta)



OCD048031

Norédami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norédami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

Kai naudojatés pelenine, įdékite ją į gérīmų laikiklį.

⚠️ ISPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukslėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelių laikiklis



⚠️ ISPĖJIMAS - karšti skysčiai

- Nedékite atidarytų indelių su gérīmais į gérīmų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsdeginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norédami nesusižeisti stai-gaus stabdymo arba avarijos atveju nedékite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

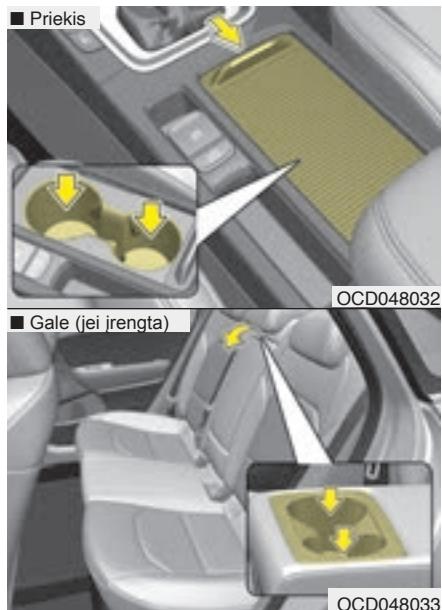


⚠️ ISPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikyki te saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

*PASTABA

- Kai važiuojate, laikykite gérimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros/elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.
- Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Saulės skydelis



OCD048091

Skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinj arba šoninius langus.

Norédami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norédami skydeliu uždengti šoninj langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norédami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (Jei yra)

ISPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

Priekinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)



Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, paspauskite vieną iš jungiklių norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenuojate, perjunkite jungiklius į padėtį OFF.

► Temperatūros nustatymas (rankiniu būdu)

• Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

■ Priekinė sėdynė

OFF → HIGH () → MIDDLE () → LOW ()
↑

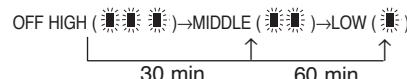
■ Užpakalinė sėdynė

OFF → HIGH () → LOW ()
↑

• Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

► Temperatūros nustatymas (automatiniu būdu)

Sėdynės šildymo sistema automatiškai kontroliuoja temperatūrą siekiant išvengti žemos temperatūros nudegimų po to, kai jis buvo išjungtas rankiniu būdu.



Galite paspausti jungiklį ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau ji netrukus persijungs į automatinį režimą.

- Jei mygtuką spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, šildytuvas išsijungs.
- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON.

*PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai išsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

! ATSARGIAI

- Sédynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sédynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sédynių apmušalus.**
- Kad sédynių šildytuvai neperkaistų, nedékite ant sédynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sédynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.**
- Ant sédynių su šildytuvais, nedékite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.**
- Nekeiskite sédynių apmušalų. Tai gali pakenkti sédynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemių.**

⚠️ ISPĖJIMAS - sédynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turéti galimybę jausti, kada sédynė jkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sedi:

1. Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoninai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekę žmonės.
4. Apsinuodiję žmonės.
5. Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

Sédynės védinimas (sédynė védinama oru) (jei įrengta)



OCD048036

Sédynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, oro srautas keisis toliau nurodyta seka.

OFF → HIGH () → MIDDLE () → LOW ()
↑

- Ijungus variklio paleidimo jungiklį oro ventiliacijos sistema išsijungia.

! ATSARGIAI

Sédynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sédynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sédynių apmušalus.

Elektros lizdas

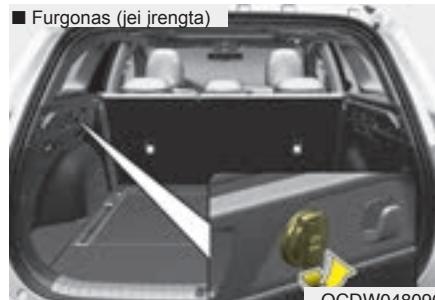
■ Priekinė sédynė



■ Bagažinės skyrius (jei įrengtas)



■ Furgonas (jei įrengta)



OCDW048096

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, kuriems tinkamai automobilio elektros sistema. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

! ATSARGIAI

- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudojė įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.*
- Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.*
- Kai naudojatės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionieriu arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.*
- Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.*
- Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektro ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.*

(Tęsiama)

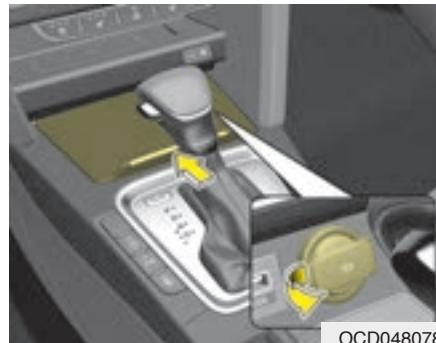
(Tęsiama)

- Naudodami elektros prietaisus, kurie viršija nustatytas ribas, galite sukelti maitinimo lizdo ir laidų perkaitimą ir elektros sistemos gedimą.*
- Visada įsitikinkite, kad elektros įrenginys yra tvirtai įkištas į maitinimo lizdą. Nepilnai įkištasis prietaisas gali sukelti elektros sistemos gedimą.*
- Elektriniai įrenginiai su baterija gali sukelti srovę, kuri gali sugadinti elektros / elektronikos prietaisus Jūsų automobiliuje. Naudoti tik tokius elektros įrenginius, kuriuose yra numatyta atvirkštinės srovės prevencija.*

ISPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinį daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

USB įkroviklis (jei yra)



OCD048078

USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, tokius kaip išmanusis telefonas ir planšetinis kompiuteris. Prijunkite kabelį prie USB prievedo, įkrovimas prasidės.

USB automobilinis įkroviklis gali būti naudojamas įjungus ACC arba įjungus gedimą. Tačiau mes rekomenduojame jungti USB prievedą ir skaitmeninius įrenginius varikliui veikiant. Stebėkite įrenginio ekraną, kad patikrintumėte kada įrenginys bus įkrautas. Jūsų išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris įkrovimo metu gali įkaisti.

Tai nėra priežastis nerimauti, nes tai neturi jokios įrenginio tarnavimo laikui ar funkcijoms. Saugumo sumetimas įkrovimą galima sustabdyti, jei akumuliatorius iškaista iki tam tikros temperatūros, kuri gali turėti neigiamą poveikį įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas arba reikalingi specialūs adapteriai, jei jų įkrovimo metodai neatitinka USB automobilinio įkroviklio veikimo.

Galima greitai įkrauti (Quick Charge 2.0) išmaniuosius telefonus ar planšetinius kompiuteriuose, turinčius greitą įkrovimo funkciją. Daugiau informacijos:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Išmanieji telefonai ir planšetiniai kompiuteriai, neturintys greitos įkrovimo funkcijos, kraunami įprastu greičiu.

Nominali galia:

skaitmeniniai įrenginiai su greito įkrovimo funkcija:

- 9.0 V, 1.67 A

skaitmeniniai įrenginiai su įprasto įkrovimo funkcija:

- 5.0 V, 2.1 A

! ATSARGIAI

- *Naudokite USB įkroviklį kai degimas įjungtas. Priešingu atveju automobilio akumulatorius gali išsieikvoti.*
- *Naudokitės įkraunamo skaitmeninio įtaiso gamintojo USB kabeliu.*
- *Stebékite, kad pašaliniai objektai, gérimai ir vanduo nepatektų į USB automobilio įkroviklį. Vanduo arba pašaliniai objektai gali sugadinti USB įkroviklį.*
- *Nenaudokite įrenginio, kuris suvartoja daugiau nei 2,1 A.*
- *Nejunkite elektrinio įrenginio, kuris sukelia per didelį elektromagnetinį triukšmą USB automobilio prievaldai. Jei tai padarysite, gali kilti triukšmas arba automobilio elektroniniai įrenginiai gali tinkamai neveikti, kai įjungta audio sistema arba AV.*

(Tėsiama)

- *Jei įkroviklis įjungtas netinkamai, jis gali sugadinti įkraunamus įrenginius.*

Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamo naudojimo, garantija netaikoma.

(Tėsiama)

Išmaniojo telefono įkrovimo sistema (jei įrengta)



OCD048038

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsoles dalyje.

Uždarykite visas duris ir įjunkite ACC arba IGN ON uždegimo režimą. Padékite išmanujį telefoną, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padékite išmanujį telefoną įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam telefonui, turinčiam Qi funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitę jo instrukciją arba gamintojo interneto svetainėje.



ISPĖJIMAS

Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

- Nuo įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus, išskaitant išmanujį raktelį. Priešingu atveju belaidė įkrovimo funkcija gali neveikti.
- Padékite nešiojamajį įrenginį įkrovimo zonos centre.
- Kai sistema pradės įkrauti telefono, indikatoriaus spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatoriaus spalva pasikeis į žaliaj.
- Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Informacijos rasite sk. „Įrangos skydelis“.)

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanujį telefoną, kol užsi-degs geltonos spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žaliaj, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybčioja oranžinės spalvos indikatorių žybčioja 10 sekundžių ir užgessta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padékite atgal arba patirkinkite įkrovimo būklę.

Jei išjungę degimą telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir signalas (automobiliuose su nuorodomis balsu) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

! ATSARGIAI

- *Naudodamiesi išmaniojo telefono įkrovimo sistema gerai uždarykite dėtuvės dangtelį. Priešingu atveju, staigiai sustabdžius automobilį gali išsilieti skysčiai ir patekti ant įkrovimo kilimėlio.*
- *Kai telefonas įkraunamas, visuomet uždarykite dėtuvės dangtelį. Jei važiuojant dangtelis yra atidarytas, yra tikimybė, kad vairuotojas naujodasi mobiliuoju telefonu. Kalbėdami telefonu važiuodami galite sukelti avarinę situaciją.*
- *Jei negalite uždaryti dangtelio dėl to, kad telefonas per didelis, nesinaudokite įkrovimo funkcija.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- *Jei dėtuvės dangtelis sulūžo, nesinaudokite įkrovimo sistemos.*
- *Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl išsijungia.*
- *Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.*
- *Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radio bangoms.
- Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungiklui esant įjungimo režime.
- Įkrovimo funkcija išsijungia, kai atidaromos kurios nors durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).
- Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išjungiamama degimo sistema.
- Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimeliu.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamuų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.
- Padékite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre. Išmanusis telefonas gali nejsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti jkaitės.
- Jei telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti silpnos srovės žinutes. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Kai kurių gamintojų telefonų indikatorių spalva gali likti geltona, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.
- Jei išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, galio girdėtis silpnas triukšmas. Šis triukšmas gali girdėtis dėl automobilio nesuderinamumo su tuo daiktu. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



OCD048061

Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

Kilimėlio klojimas

- 1) Sureguliuokite grindų kilimėlio tvirtinimo kabliuką ir grindų kilimėlio kabliuko žiedą.
- 2) Įkiškite grindų kilimėlio žiedą į grindų kilimėlio kabliuką.
- 3) Įkišdami pirmiausia stumkite po grindų kilimėlio kabliuko žiedu, atitinkančiu grindų kilimėlio kabliuką, ir stumkite kabliuko žiedo viršutinę dalį, kad būtų galima tinkamai įkišti kabliuko žiedą.

Kilimėlio nuémimas

Paimkite grindų kilimėlio priekinę dalį ir patraukite grindų kilimėlį į viršų.

ISPĖJIMAS

Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlij atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- Prieš pradédami važiuoti įsitinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.
- Nuimdami grindų kilimėlį, nuimkite jį nurodyta kryptimi, nurodyta rodykle paveikslėlyje. Jei trauksite kilimėlį kita, nei nurodyta, kryptimi arba trauksite jį labai smarkiai, kabliukas gali sulūžti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

SVARBU - Jūsų automobiliuje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlių. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, *Kia* rekomenduoja naudoti tik originalius *Kia* kilimėlius.

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)



OCD048062

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

! ATSARGIAI

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

ISPĖJIMAS



OPS046500

Nekabinkite kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar sunkių daiktų, išskyrus drabužius. I sėdynių atlošą kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.

Bagažinės skyriaus danga (jei įrengta)



Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite danga.

Krovinių danga pasikels kai bagažinės durys bus atidarytos. Jei norite sugrąžinti dangą į pirminę padėtį ištraukite dirželį (1) iš laikiklio. Jei norite visiškai išimti bagažo dangą, pakelkite ją 40 laipsnių kampu ir ištraukite (2). Norėdami jdėti dangą, atlirkite procedūrą atvirkštine tvarka.

! ATSARGIAI

- Kai grąžinsite krovinių dangą į pradinę padėtį, laikykite dangą ir nuleiskite ją.*
- Nevažiuokite, jei dangą nuimta. Taip darydami galite sugadinti bagažinės dangą.*
- Krovinių danga pasikels kai bagažinės dangtis bus pakeltas. Lagaminus ant dangos sudékite saugioje vietoje.*
- Kadangi krovininio skyriaus danga gali būti sugadinta arba netinkamai paklotą, ant jos nedékite pernelyg sunkių krovinių ir netraukite jos jéga.*

⚠ ISPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant ant bagažinės dangos nedékite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.*
- Niekuomet neleiskite keleiviams sėdėti bagažinės skyriuje. Jis yra skirtas daiktams vežioti.*
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudékite daiktus bagažinėje kuo giliau.*

Kabliukai pirkinių krepšeliams

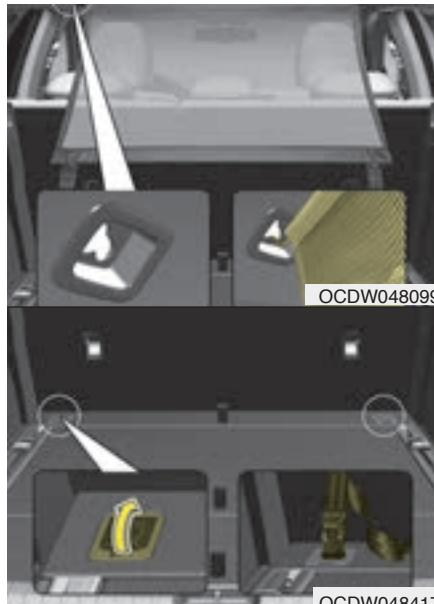
OCD048063

! ATSARGIAI

- Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.*
- Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.*

Skiriamaasis tinklelis (jei įrengtas)

OCDW048098

Skiriamojo tinklelio naudojimas

OCDW048417

Kai kraunate krovinius ant galinės sédynės arba užpakalinėje bagażinės dalyje, už priekinės sédynės arba užpakalinės sédynės atlošo turite įrengti skiriamaįjį tinklelių.

Priekinio susidūrimo atveju jis apsaugo keleivių galvas, nes neleidžia daiktams patekti į saloną.

Abiejose galvos atramų pusėse yra kilpos kabliukams užkabinti.

1. Įkiškite kabliuką į didelę skyle.
2. Įtvirtinkite ji įkišdami į mažą skyle.

3. Vieną tinklelio pusę pritvirtinkite viena ranka, kita ranka pritvirtinkite kitą jo pusę.
4. Apatinius tinklelio diržus pritvirtinkite prie ant grindų esančių kabliukų.

! ATSARGIAI

Kišdami kabliuką į skylę būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte šoninio skydelio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams važiuoti už skiriamomo tinklo ribų.
- Neleiskite keleiviams važiuoti galinėje vidurinėje sėdynėje, kai už galinių sėdynių yra sumontuotas skiriamaasis tinklas. Skiriamaasis tinklas gali trukdyti naudotis saugos diržu.
- Nekraukite krovinių aukščiau tinklo.
- Nekraukite sunkiujų krovinių aukščiau nei sėdynės atlošas, kad jie nesužeistų keleivių, net jei yra įrengtas užtvaras.
- Negalima krauti krovinių su aštriais kraštais, nes jie gali prapjauti skiriamaį tinklą.
- Per daug nespauskite skiriamomo tinklo, nekybokite ant jo, nedékite ant jo sunkių daiktų.

Jei nesinaudojate skiriamuoju tinkliu

1. Kabliuką ištraukite per didelę skylę.
2. Atlaisvinkite apatinius tinklelio diržus nuo ant grindų esančių kabliukų.

*PASTABA

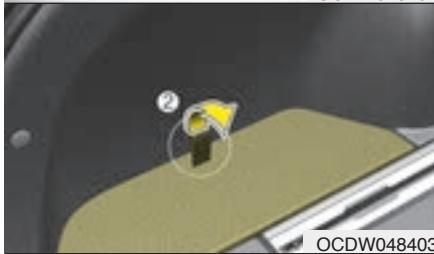
Prieš nuimdami tinklelių išimkite bagažinės saugos dangą.

Bagažo saugos danga (jei įrengta)



Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos danga.

Norėdami pasinaudoti saugos tinkleliu pastumkite rankenėlę ir įdėkite kraštus į rėmą.



Jei nesinaudojate bagažinės saugos danga, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Naudodamiesi rankenéle patraukite bagažinės uždangalą (1).
2. Pakelkite trikampio formos dangtelį (2).
3. Padėkite krovinių saugumo uždančią ant krovinių skyriaus apatinės dalies.

Bagažo saugos dangos išėmimas



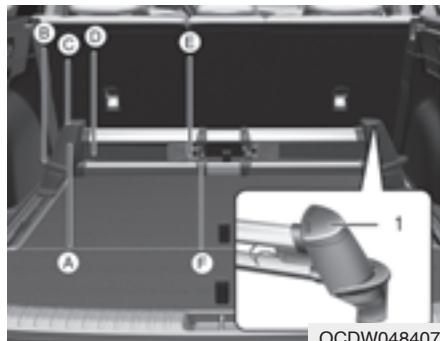
OCDW048418

1. Pirmiausia pastumkite krovinio dangos rankenėlę link sėdynės.
2. Kaip ir montuojant, pastumkite dangą rodyklės kryptimi taip suspausdami spyrusklopę.
3. Tada iškelkite dangą.

! ĮSPĖJIMAS

- Ant bagažinės saugos dangos nedékite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleiviaus.
- Niekuomet neleiskite keleiviams sėdėti bagažinės skyriuje. Jis yra skirtas daiktams vežioti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudékite daiktus bagažinėje kuo giliau.
- Per stipriai nespauskite ir neapkraukite viršutinės šoniės bagažinės dangos. Taip galite sugadinti bagažinės dangą.

Bagažinės turėklų sistema (jei įrengta)



OCDW048407

Bagažinės turėklų sistema gali užkirsti kelią bagažui slidinėti bagažo skyriuje.

! ATSARGIAI

Bagažinės saugos danga gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedékite ant jos daiktų.

Skiriamastris strypas

- Idėkite abu statramscius (A) į turėklo angas.
- Pastumkite statramstj ranka ir nulenkite svirties rankeną (B).
- Įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Norédami atlaisvinti diržą viršutinj elementą (C) pasukite į kairę arba į dešinę, kol jis spragtels.
- Dabar galite išsitraukti diržą (D) juo apjuosti bagažą ir pritvirtinti ji kabliuku (E), esančiu turėklo (7) viduryje.
- Jei bagažas didelis, galite sukabinti vieną su kitu.
- Norédami įsitikinti, kad diržas užsi- fiksavo, viršutinj elementą (C) vél nustatykite užrakinimo padėtyje (1).

! ATSARGIAI

- *Abu turėklo statramscius reikiā idėti arba muimti tuo pačiu metu.*
- *Maks. apkrova: 30 kg tvirtinant vienu diržu
40 kg tvirtinant dviem diržais*

Apkabos uždėjimas ant kreipiamojo bėgio

- Apkabą padékite toje vietoje, kur ji bus įtvirtinta bėgyje.
- Norédami pastumti apkabą, paspauskite mygtuką (1) ir slinkite pakabą išilgai bėgio.
- Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
- Norédami pritvirtinti bagažą patraukite kabliuką (2) link krovinių skyriaus vidurio.
- Dabar galite pritvirtinti bagažą diržu.

- Apkabos negalima naudoti toje vietoje, kur ji uždedama ir nuimamas nuo bėgio (3).

! ATSARGIAI

*Tempimo jėga: maks. 30 kgf
vienai apkabai*

ĮŠORINĖ ĮRANGA

Stogo bagažinė (jei įrengta)



OCDW048409

Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Skersinius ir sutvirtinančius elementus, reikalingus bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

*PASTABA

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjį ir triukšmą.

! ATSARGIAI

- Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.*
- Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.*
- Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu (jei įrengtas).*

⚠️ JSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galiama vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽAS	BAGAŽINĖ (100 kg)
	PASKIRSTYTAS TOLYGIAI

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradékite važiuoti, nestabdykite, venkite staigų posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės, važiuokite nuosai-kiu greičiu, ypač ties posū-kiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transpor-to priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančią jėga. Tai ypač juntama, kai veža-te didelius plokštius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti auto-mobiliui ir nepamesti krovi-nio prieš pradēdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinys gerai laikosi.

Audio sistema

Audio sistema	5-2
• Antena	5-2
• Papildoma įranga, USB jungtis	5-3
• Audio sistemos veikimas	5-3
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano)	5-6
• Sistemos išdėstymas - valdymo pultas.....	5-6
• Sistemos išdėstymas - vairaračio nuotolinis valdymas.....	5-8
• Sistemos įjungimas ir išjungimas.....	5-11
• Ekrano įjungimas ir išjungimas.....	5-11
• Pagrindinės operacijos	5-12
Radijas	5 -13
• Radijo imtuvo įjungimas.....	5-13
• Radijo režimo keitimasis	5-14
• Galimų radijo stočių paieška	5-14
• Radijo stočių paieška.....	5-14
• Radijo stočių išsaugojimas	5-14
• Išsaugotų radijo stočių klausymas.....	5-14
Medijos leistuvė.....	5-15
• Medijos leistuvės valdymas.....	5-15
• Naudojimasis USB įranga.....	5-15
• Naudojimasis iPod įranga.....	5-18
• Naudojimasis AUX įranga	5-21
Bluetooth	5-22
• Bluetooth įrenginių prijungimas	5-22
• Bluetooth audio įrangos naudojimas	5-25
• Bluetooth telefono naudojimas	
Nustatymai	5 -32
• Ekranas	5-32
• Garsas	5-32
• Data/laikas	5-33
• Bluetooth.....	5-33
• Sistema	5-33
Sistemos būklės pictogramos.....	5-34
Audio sistemos specifikacijos.....	5-35
• USB	5-35
• Bluetooth.....	5-36
Prekių ženklai	5-37
Atitikties deklaracija	5-38
• CE RED Europos Sajungos šalims.....	5-38

AUDIO SISTEMA

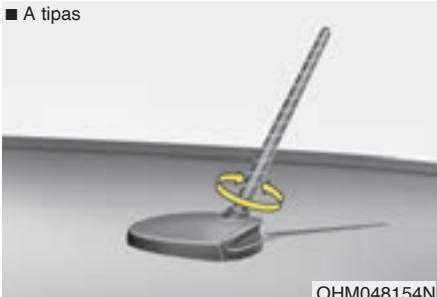
*PASTABA

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įrangą gali blogai funkcionuoti.

* Jei Jūsų automobiliuje įrengta AVN (audio, video ir navigacijos) sistema, daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

Antena

■ A tipas



■ B tipas



ISIDĒMĖKITE - trumpo antenos

ant automobilio stogo yra antena skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio

rodyklę. Norédami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

Ryklio peleko antena (jei įrengta)

Ryklių pelekų antena priima perduodamus duomenis.

! ATSARGIAI - trumpo antenos

- Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis arba į automobilių plovykla įsitikinkite, kad anteną nuėmėte. Jei nenuimsite, galite sugadinti anteną.
- Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikaliai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite nuimti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikšteliėje arba dedate bagažą ant stogo.
- Kai dedate bagažą ant stogo, nedékite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.

USB/AUX (PAPILDOMOS ĮRANGOS) lizdas



Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod® lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio®.

*PASTABA

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra Apple Inc. firmos ženklas.

Audio sistemos veikimas

FM bangų priėmimas

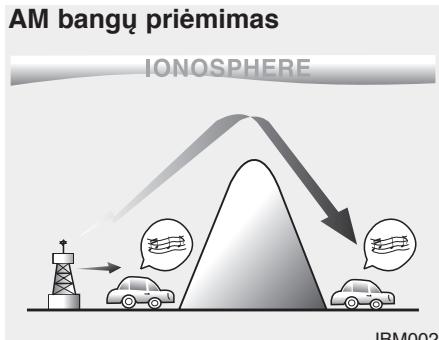


AM ir FM radio signalai yra transliuojami iš radio siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsikalbius.

Kai stiprus radio signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garo atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

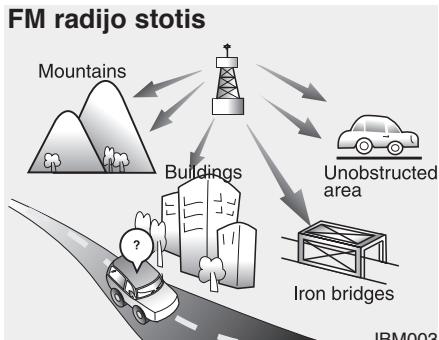
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stocių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas

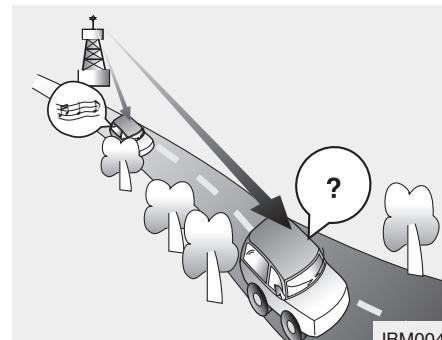


AM bangas galima priimti didesnį atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiešiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamas geresnį signalo priėmimą.

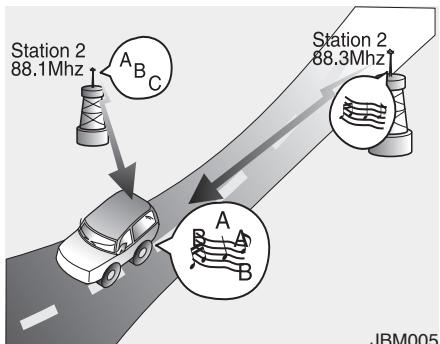
FM radio stotis



FM diapazono bangos transliuoojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra jprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolgyus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radio stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstovo ir radio imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygi galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstovo naudojimas

Jei mobiluoju telefonu naudojatės automobiliuje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiluoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojancią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusiu gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

! ATSARGIAI

Kai naudojatės mobiluoju telefonu ar radijo imtuvo-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ISPĖJIMAS

Nekalbékite mobiluoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiluoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

AUDIO SISTEMA (be lietimui jautrus ekrano)

Sistemos išdėstymas - valdymo pultas



(Su Bluetooth® belaidė technologija)

(1) SEEK/TRACK mygtukas

- Pakeiskite stotį/takelių/failą (išskyrus AUX režimą).
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norėdami greitai pasukti į priejį arba atgal (išskyrus AUX ir Bluetooth audio režimus).

(2) RADIO mygtukas

- Paspausdami įjungsite radiją. Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte pakeisti radijo režimą.

(3) MEDIA mygtukas

- Paspauskite, norėdami atkurti laikmečio išrašytą turinį. Paspauskite keletą kartų, jei norite perjungti tarp USB (iPod), Bluetooth audio ir AUX (papildomos įrangos) režimų.
- Jei turite kelis laikmenų saugojimo įrenginius, pasirinkite vieną medijos pasirinkimo langelyje.

(4) PHONE mygtukas

- Paspauskite, norėdami prijungti mobilųjį telefoną per Bluetooth.
- Prijunge paspauskite, kad pamatytuomete Bluetooth telefono meniu.

(5) PRESET mygtukas

- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad pamatytuomete ankstesnį arba kitą iš anksto nustatytą sąrašo dalį.

(6) SETUP mygtukas/CLOCK mygtukas

- Paspauskite nustatymų ekranui atidaryti.
- Paspauskite ir palaikykite laiko nustatymo ekranui atidaryti.

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.



(Su Bluetooth® belaidė technologija)

(7) MENU mygtukas

- Paspauskite, norédami atidaryti naudojamo režimo meniu ekraną.

(8) BACK mygtukas

- Paspauskite prieš tai buvusiam ekranui atidaryti..

(9) POWER mygtukas/VOL rankenėlė

- Paspauskite norédami i jungti arba išjungti sistemą.
- Pasukite į kairę arba dešinę pusę norédami nustatyti sistemos garsą.

(10) Number mygtukai (1–6)

- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte klausytis išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte klausytis išsaugotos radijo stoties.
- Paspauskite atitinkamą skaičiaus mygtuką, norédami pasirinkti pageidaujamą parinktį.

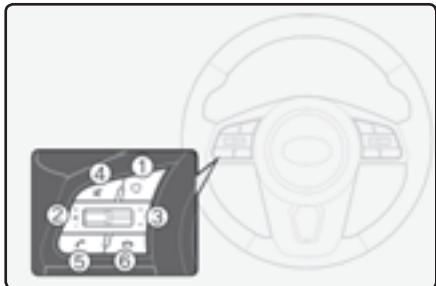
(11) TUNE ratukas/FILE ratukas/ENTER mygtukas

- Klausydamiesi radijo, pasukite dažniui nustatyti.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, pasukite norédami surasti takelį/failą (išskyrus AUX ir Bluetooth audio režimus).
- Paieškos metu paspauskite, norédami pasirinkti takelį/failą.

(12) Reset mygtukas

* Iranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Sistemos išdėstymas - vairaračio nuotolinis valdymas



(Bluetooth® sistema)

* Žranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) MODE mygtukas

- Paspauskite, jei norite perjungti radijo ir medijos režimus.

(2) Garso nustatymo svirtelė

- Norédami nustatyti garsą pastumkite aukštyn arba žemyn.

(3) Reguliavimo aukštyn/žemyn svirtelė

- Pakeiskite stotį/takelį/failą (išskyruis AUX režimą).
- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte klausytis ankstesnės/kitos išsaugotos radijo stoties.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norėdami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus AUX ir Bluetooth audio režimus).

(4) MUTE mygtukas

- Paspauskite, jei norite išjungti garsą arba jį išjungti.
- Paspauskite pokalbio metu, jei norite išjungti mikrofoną arba jį išjungti.
- Veikiant medijos leistuvei paspauskite, kad pristabdytumėte arba atnaujintumėte atkūrimą (išskyrus iPod režimą).

(5) Call/Answer mygtukas

- Paspauskite, norédami prijungti mobilujį telefoną per Bluetooth.
- Prijungę paspauskite, kad pamatytumėte Bluetooth telefono ekraną. Paspauskite ir palaikykite, jei norite paskambinti vėliausiai skambiniusiam adresatui. Kai Jums skambina, paspauskite, kad galėtumėte atsilipti.
- Pokalbio metu paspauskite, jei norite išjungtu aktyvaus skambučio funkciją arba sulaikomo skambučio funkciją. Paspauskite ir palaikykite, kad perjungtumėte skambutį tarp sistemos ir mobiliojo telefono.

(6) Call end mygtukas

ISPĖJIMAS

- Apie vairavimą
- Važiuodami nesinaudokite sistemo. Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.
- Vairuodami nežiūrėkite į ekrana. Vairuodami nedėmesingai galite sukelti avariją. Jei funkcijų nustatymui reikia laiko ir dėmesio sustokite saugioje vietoje ir atlikite reikalingus nustatymus.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Vairuodami nekalbékite mobilioju telefonu. Mobiliojo telefono naudojimas vairuojant gali sukelti eismo įvykių. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbékite kuo trumpiau.
- Nustatykite kuo mažesnį garsą, kad girdėtumėte išorės garsus. Jei negirdėsite aplinkos garsų galite sukelti avariją. Ilgą laiką klausydamiesi garsių garsų galite pakenkti klausai.

ISPĖJIMAS

- Sistemos naudojimas
- Neardykite ir nemodifikuokite sistemas. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.
- Neapliekite sistemas skysčiais, iš jų neturi patekti pašaliniai daiktai. Skysčiai ar pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus dūmus, gaisrą ar sistemas sutrikimus.
- Jei sistema neveikia, pvz., nėra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistema. Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirpti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.
- Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.

! ATSARGIAI - Sistemos naudojimas

- Sistema naudokės tik tuo met, kai variklis veikia. Jei ilgą laiką naudositės sistema kai variklis išjungtas, gali išsiekioti akumuliatorius.*
- Nemontuokite nepatvirtintos įrangos. Nepatvirtinta įranga gali sukelti sistemos veikimo sutrikimus. Sistemos veikimo sutrikimams, kilusiems dėl nepatvirtintos įrangos naudojimo, garantija netaikoma.*

! ATSARGIAI - Sistemos naudojimas

- Naudodamiesi sistema, nenaudokite per daug jėgos. Jei per stipriai spausite ekraną galite sugadinti skystųjų kristalų ekraną arba jutiklinę klaviatūrą.*
- Prieš valydamai ekraną arba mygtukų skydelį išjunkite variklį ir valykite minkšta sausa šluoste. Valydamai ekraną ar mygtukus šiurkščia šluoste, arba naudodamai tirpiklius (alkoholi, benzina, dažų skiediklį ir t.t.) galite sugadinti paviršių.*
- Jei prie ventilatoriaus grotelių pritvirtinsite skystojo tipo oro gaiviklį, dėl pučiamo oro jo paviršius gali deformuotis.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.*

***PASTABA**

- Jei sistema neveikia, kreipkitės į Kia atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.*
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.*

Sistemos įjungimas/išjungimas

Norédami įjungti sistemą paleiskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti paspaudę **[POWER]** mygtuką valdymo skydelyje. Norédami įjungti sistemą dar kartą paspauskite **[POWER]** mygtuką.

Sistema išsijungia kai išjungiate variklį (*ACC Off*).

- Kai vėl įjungsite sistemą, anksčiausiai režimas ir nustatymai išliks nepakitę.

! ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali neveikti automobiliui važiuojant. Jos veikia tik automobiliui stovint. Prieš naudodamiesi tokiomis funkcijomis sustokite saugioje vietoje.**
- Jei sistema neveikia, pvz., nėra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistemo. Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.**

! ATSARGIAI

Galite įjungti sistemą, kai variklio paleidimo raktelis yra ACC arba ON padėtyje. Jei ilgą laiką naudosite sistemos kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumulatorius. Jei naudosite sistemos ilgą laiką, paleiskite variklį.

Įjungia arba išjungia ekraną.

Norédami išvengti akinimo, galite išjungti ekraną. Ekraną galite išjungti tik tada, kai sistema veikia.

- Prietaisų skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką
- Norédami išjungti ekraną **Display Off** paspauskite **[6]** mygtuką valdymo skydelyje.
- Norédami vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką..

Pagrindinės operacijos

Galite pasirinkti parinktį arba koreguoti nustatymus naudodami skaičių mygtukus ir mygtuką [TUNE] valdymo skydelyje.

Irrangos pasirinkimas

Numeruotos parinktys

Paspauskite atitinkamo skaičiaus mygtuką.



Nenumeruotos parinktys

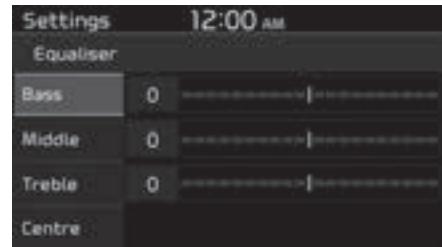
Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą parinktį ir paspauskite jungiklį.



Nustatymai

Pasukite [TUNE] jungiklį, nustatykite pageidaujamą funkciją ir paspauskite jungiklį išsaugojimams pakeisti.

Pasukite [TUNE] rankenėlę į dešinę, kad padidintumėte vertę, ir pasukite [TUNE] rankenėlę į kairę, kad sumažintumėte vertę.

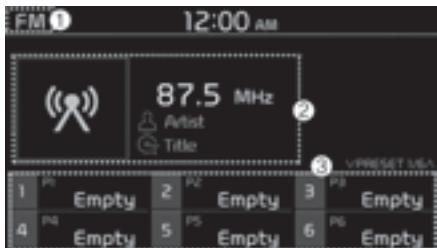


RADIO IMTUVAS

Radio imtuvo įjungimas

Prietaisų skydelyje paspauskite [RADIO] mygtuką

FM/AM režimas



- (1) Rodo pasirinktą radio režimą
- (2) Radio stoties informacija
- (3) Iš anksto nustatyta sąrašas

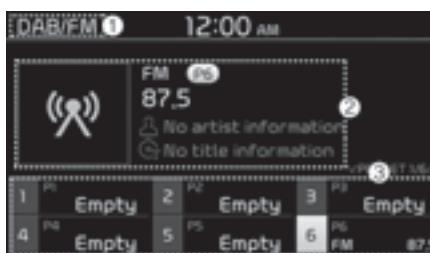
Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.

- **Traffic Announcement** (pranešimai apie eismą): įjungia arba išjungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei jmanoma, pateikiami automatiškai.

- **Scan** (skenavimas): sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

DAB/FM režimas (su DAB)



- (1) Rodo pasirinktą radio režimą
- (2) Radio stoties informacija
- (3) Iš anksto nustatyta sąrašas

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement** (pranešimai apie eismą): įjungia arba išjungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei jmanoma, pateikiami automatiškai.
- **Region** (regionas): įjungia arba išjungia automatinį regioninių stočių perjungimą.
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.
- **Scan** (skenavimas): sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- **Manual tune FM** (nustatymas rankiniu būdu FM): nustatykite radijo dažnį ranka.

Radijo imtuvo režimo keitimas

Paspauskite [RADIO] mygtuką valdymo skydelyje arba [MODE] mygtuką vairaratyje. Kiekvieną kartą paspaudę mygtuką pakeisite radijo režimą.

Galimų radijo stočių paieška

Keletą sekundžių galite klausytis kiekvienos radijo stoties, kad išbandytumėte transliacijos kokybę ir pasirinktumėte tą, kurios norite klausytis.

1. Valdymo skydelyje esančiamė radijo ekrane paspauskite [MENU] mygtuką.
2. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite **Scan** ir paspauskite jungiklį.
 - Sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
3. Kai surandate radijo stotį, kurios norite klausytis, paspauskite [TUNE] jungiklį.
 - Galite klausytis pasirinktą radijo stotį.

Radijo stočių paieška

Norédami surasti ankstesnę ar kitą radijo stotį, paspauskite [\vee SEEK \wedge] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti ir palaikti [\vee SEEK \wedge] mygtuką jei norite greitai ieškoti dažnių. Kai nebespausite mygtuko, radijo stotis su stipriu signalu bus automatiškai parenkama.

Jei žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, dažnius, pasukite [TUNE] jungiklį valdymo skydelyje ir ieškokite dažnių.

Radijo stočių išsaugojimas

Jūs galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir klausytis jų, pasirinkdami jas iš iš anksto įrašyto sąrašo.

Klausydamiesi radijo paspauskite laisvą mygtuką radijo ekrane.

- Tuo metu Jūsų klausoma radijo stotis bus įrašyta į sąrašą Jūsų pasirinktu numeriu.

* PASTABA

- Galite išsaugoti 36 radijo stotis.
- Jei sąrašas yra užpildytas, galite pakeisti vieną iš Jums patinkančių stočių kita stotimi. Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.

Išsaugotų radijo stočių klausymas

1. Patvirtinkite radijo stoties, kurios norite klausytis, iš anksto nustatytą numerij.
2. Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.

Norédami įjungti kitą radijo stotį galite pastumti aukštyn arba žemyn svirtelę, esančią vairaratyje.

MEDIJOS LEISTUVĖ

Medijos leistuvės valdymas

Galite klausytis muzikos, išsaugotos įvairiuose laikmenose, pvz., USB atmintinėse, išmaniuosiuose telefonoose ir iPod įrenginiuose.

1. Automobilije prijunkite įrenginių prie USB jungties arba AUX (papildoma įranga) jungties.

- Irašo grojimas gali prasidėti nedelsiant, priklausomai nuo įrenginio, kurį prijungiate prie sistemos.

2. Valdymo skydelyje paspauskite [**MEDIA**] mygtuką

- Jei turite kelis laikmenos saugimo įrenginius, dar kartą paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite atitinkamą skaičiaus mygtuką, norėdami pasirinkti norimą režimą.

* PASTABA

- Kai prijungsite Apple įrenginių, atkūrimas neprasidės automatiškai. Norėdami įjungti medijos leistuvę iPod režimu, paspauskite valdymo skydelio mygtuką [**MEDIA**].

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Režimą taip pat galite perjungti keletą kartų paspaudami [**MODE**] mygtuką, esantį ant vairaračio.

- Įsitikinkite, kad prijungiant/išjungiant išorinius USB įrenginius sistema yra išjungta.
- Atsižvelgiant į automobilio modelius ir technines sąlygas, Jūsų automobilio USB/AUX prievaldų mygtukai arba išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.
- Negalima vienu metu prie sistemos jungti išmaniojo telefono arba MP3 įrenginio įvairiais būdais, pavyzdžiui, per USB, Bluetooth ir AUX. Tai gali sukelti triukšmą arba sistemos gedimą.
- Kai įjungta prijungto įrenginio tekėjimo vienodintuvu funkcija ir sistemos tekėjimo vienodintuvu (tono) nustatymai, efektais gali trukdyti vienas kitam ir gali blorinti ar iškraipyti garso kokybę. Jei galima, išjunkite įrenginio tekėjimo vienodintuvu funkciją.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prijungus Apple įrenginį arba AUX (papildoma įranga) įrenginį gali pasigirsti triukšmas. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.

- Kai Apple įrenginys arba AUX įrenginio maitinimas yra prijungtas prie maitinimo lizdo, išorinis įrenginys gali skleisti triukšmą. Tokiais atvejais prieš naudodamai atjunkite maitinimo jungtį.

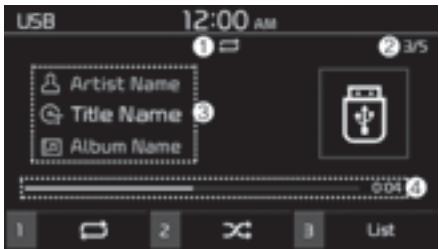
USB režimo naudojimas

Galite atkurti medijos failus, sau-gomus nešiojamuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ir MP3 grotuvuose. Prieš naudodamiesi USB režimu, patikrinkite suderinamas USB atmintinės ir failo specifikacijas.

USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.

- Irašo galėsite klausytis iš karto.

- Jei USB įrenginys jau prijungtas prie sistemos, paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ir paspauskite **[1]** mygtuką, kad pasirinktumėte **USB** iš medijos pasirinkimo lango.



- (1) Kartojimo režimas.
- (2) Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.
- (3) Informacija apie dainą, kurios klausotės.
- (4) Atkūrimo laikas ir atkūrimo padėtis.

Paspauskite **[MENU]** mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Informacija:** rodoma informacija apie dainą, kurios klausotės.
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

Greitas sukimas pirmyn/atgal

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite **[< TRACK >]** mygtuką.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite **[< TRACK >]** mygtuką

- Taip pat galite pastumti žemyn svirtelę ant vairaračio.

Anksčiau klausyto arba kito jrašo atkūrimas.

Norédami klausytis ankstesnio jrašo paspauskite **[< TRACK >]** mygtuką valdymo skydelyje. Norédami klausytis kito jrašo paspauskite **[< TRACK >]** mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

***PASTABA**

• Valdymo skydelyje pasukite **[FILE]** rankenėlę, kad surastumėte norimą dainą ir po penkių sekundžių paspauskite rankenėlę, kad paleistumėte rinkmeną.

- Jei per penkias sekundes valdymas nenustatytas, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie tuo metu grojamą dainą.

Jrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite **[1]** mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Muzikos rinkmenų paieška sąraše

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką ir pasirinkite **List**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą kategoriją ir failą, po to paspauskite jungiklį ir klausykitės muzikos jrašo.

! ATSARGIAI

- *Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos, paleiskite automobilio variklį. Jei paleisite variklį kai USB įrenginys prijungtas prie sistemos, gali sugesti USB įrenginys.*
- *Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros. Statinis išlydis gali sukelti sistemos gedimą.*
- *Būkite atsargūs, kad išoriniai objektai arba Jūs patys nepaliestumėte USB prievedo. Tai gali sukelti avariją arba sistemos gedimą.*
- *Dažnai neijunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- *Nenaudokite USB įrenginio kitiems tikslams, išskyrus failams atkurti. Naudojant USB priedus įkrovimui ar šildymui gali prastai veikti sistema, arba sistema gali sugesti.*

***PASTABA**

- Kai prijungiate USB atmintinę, nenaudokite pailginimo kabelio. Prijunkite ji tiesiai prie USB prievedavo. Jei naudojate USB šakotuvą arba ilgintuvą, įrenginys gali būti neatpažintas.
- Visiškai ikiškite USB jungtį į USB prievedą. Priešingu atveju gali kilti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę, gali atsirasti pasigirsti triukšmas.
- Sistema gali atkurti tik standartinė forma užkoduotus failus.

(Tėsiama)

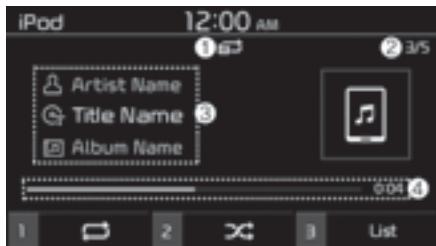
(Tėsiama)

- Toliau nurodyti USB įrenginių tipai gali būti neatpažįstami ir netinkamai neveikti.
 - Šifruoti MP3 grotuvai.
 - USB įrenginiai, kurie nėra atpažįstami kaip nuimami diskai.
- Priklausomai nuo būklės, USB įrenginys gali būti neatpažįstamas.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su Jūsų sistema.
- Priklasomai nuo USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato, USB atpažinimo laikas gali būti ilgesnis.
- Priklasomai nuo specifikacijos, kai kurie USB įrenginiai gali būti nejdraunami per USB jungtį.
- Vaizdo ekranas ir vaizdo atkūrimas yra neįmanomi.

iPod režimo naudojimas

Galite klausytis muzikos įrašų, saugomų Jūsų Apple įrenginiuose, pvz., iPod ar iPhone.

1. Prijunkite Apple įrenginį prie USB prievado Jūsų automobiliuje, naujodamiesi su Apple įrenginiu pateiktu kabeliu.
 - Prijungus įrenginys pradės krautis. Muzikos įrašų atkūrimas neprasideja automatiškai.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] mygtuką
 - Jei prie sistemos prijungti keli įrenginiai, paspauskite [MEDIA] mygtuką ir paspauskite [1] mygtuką, kad pasirinktumėte iPod iš medijos pasirinkimo lango.



- (1) Kartojimo režimas.
- (2) Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.
- (3) Informacija apie dainą, kurios klausotės.
- (4) Atkūrimo laikas ir atkūrimo padėtis.

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Informacija:** rodoma informacija apie dainą, kurios klausotės.
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

Gretas sukimas pirmyn/atgal

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite [▽ TRACK △] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite [▽ TRACK] mygtuką

- Taip pat galite pastumti žemyn svirtelę ant vairaračio.

Anksčiau klausyto arba kito jrašo atkūrimas.

Norėdami klausytis ankstesnio jrašo du kartus paspauskite [▽ TRACK] mygtuką valdymo skydelyje. Norėdami klausytis kito jrašo paspauskite [TRACK ▲] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

***PASTABA**

- Valdymo skydelyje pasukite [FILE] rankenelę, kad surastumėte norimą dainą ir po penkių sekundžių paspauskite rankenelę, kad paleistumėte rinkmeną.
- Jei per penkias sekundes valdymas nenustatytas, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie tuo metu grojamą dainą.

Jrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Muzikos rinkmenų paieška sąraše

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką ir pasirinkite **List**.
2. Pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą kategoriją ir failą, po to paspauskite jungiklį ir klausykitės muzikos jrašo.

! ATSARGIAI

- Prieš prijungdami įrenginius prie sistemos, būtinai paleiskite variklį. Įrenginys gali būti sugadintas, jei variklis yra paleidžiamas, kai įrenginys prijungtas.
- Dažnai nejunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.

Pastabos apie Apple įrenginių prijungimą

- Prieš prijungdami juos prie sistemos, įsitikinkite, kad įrenginio iOS ir programinės įrangos atnaujinimas yra atliktas. Pasenę įrenginiai gali sukelti sistemos klaidą.
- Jei įrenginio baterija yra išsieikvusi, įrenginys gali būti neatpažintas. Patikrinkite baterijos įkrovimo lygi ir, jei reikia, įkraukite bateriją prieš prijungdami įrenginį prie sistemos.
- Naudokite Apple rekomenduojamą kabelį. Naudodamai netinkamą kabelį galite girdėti triukšmą arba atkūrimo metu gali jvykti klaida.
- Naudokite originalų laidą trumpesnį nei 1 metras, kurį įsigijote kartu su naujuoju Apple įrenginiu. Ilgesni laidai gali trukdyti audio sistemai atpažinti Apple įrenginį.
- Visiškai įkiškite USB jungtį į USB priedavą. Priešingu atveju gali kilti ryšio klaida.

- Kai Jūsų įrenginys yra prijungtas prie USB priedavo ir AUX priedavo, jis bus atpažistamas naudojantis AUX režimu. Įrenginys lieka AUX režime, net jei AUX kabelis nėra prijungtas prie sistemos. Norėdami atkurti muziką iPod režimu, išjunkite AUX kabelį iš įrenginio arba pakeiskite įrenginio garso išvestį į Dock.
- Jei prijungsite įrenginį prie sistemos, kai įrenginyje vyksta atkūrimas, garsas gali būti girdimas tik po prijungimo. Prijunkite įrenginį sustabdę arba išjungę atkūrimą.
- Jei bandysite prijungti įrenginį duomenų atsiisiuntimo ar iTunes sinchronizavimo metu, gali jvykti klaida. Prijunkite įrenginį kai atsiisiuntimas arba sinchronizavimas baigtas.
- Jei prijungsite iPod nano (išskyrus 6-os kartos) arba iPod classic, prekės ženklas bus rodomas įrenginio ekrane. iPhone ir iPod touch logotipas nebus rodomas.

Pastabos apie Apple įrenginių naudojimą

- Priklausomai nuo modelio, Jūsų įrenginys gali būti neatpažintas dėl nepalaikomų ryšio protokolų.
- Sistemoje rodomų ar grojamų dainų tvarka gali skirtis nuo Jūsų įrenginyje išsaugotos dainų tvarkos.
- Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo programos, informacija, rodoma sistemoje, gali skirtis.
- iPhone garso transliacijos funkcija ir iPod režimo valdymas gali būti nesuderinami. Jei atsiranda klaida, atjunkite ir vėl prijunkite USB kabelį.
- Kai naudojate iPhone ar iPod touch, nereguliuokite įrenginio, kai jis prijungtas prie sistemos. Gali jvykti sistemos klaida.
- Jei skambinate arba skambina atkūrimo metu per iPhone, muzikos įrašas gali nejsiungti po to, kai baigėte pokalbjį. Jei baigė pokalbjį negirdite įrašo, patikrinkite įrenginį ir pažiūrėkite, ar įrašas yra sustabdytas.

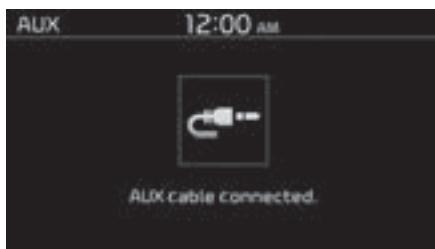
- Nelaikykite įrašo keliuose aplankuose. Viena daina, išsaugota keliuose aplankuose, gali salygoti paieškos ir atkūrimo funkcijų kladą.
- Jei naudojatės medijos leistuvės valdymo funkcija, pvz., sustabdote arba norite pakartoti įrašą, prieš jam pasibaigiant, ekrane rodoma informacija apie įrašą gali neatitikti tuo metu grojamo įrašo. Tai nėra gedimo požymis. Iš naujo paleiskite iPod režimą sistemoje arba sustabdykite ir atnaujinkite atkūrimą savo įrenginyje.
- Atsižvelgiant į Apple įrenginio savybes, gali atsirasti praleistų arba netinkamų operacijų.
- Jei Apple įrenginys dėl kokių nors priežasčių neveikia, perkraukite Apple įrenginį ir pabandykite įjungti dar kartą. (Daugiau Informacijos ieškokite Apple įrenginio gamintojo instrukcijose.)

AUX (papildomos įrangos) režimo naudojimas

Galite klausytis garso per automobilio garsiakalbius prijungdami išorinius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir MP3 grotuvus.

Prijunkite išorinį įrenginį prie automobilio AUX prievedavo, naudodami AUX kabelį.

- AUX režimas įjungiamos automatiškai, o garsas girdimas per automobilio garsiakalbius.
- Jei išorinis įrenginys jau prijungtas prie sistemos, paspauskite [MEDIA] mygtuką ir paspauskite [3] mygtuką, kad pasirinktumėte AUX iš medijos pasirinkimo lango.



Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

*PASTABA

- Kadangi sistema AUX režimu veikia kaip prijungto išorinio įrenginio išvesties įrenginys, negalėsite naudoti kitų valdiklių, išskyrus garso reguliavimo valdiklius. Naudokite išorinio įrenginio valdiklius, kad valdytumėte atkūrimą.
- AUX režimo garsas reguliuojamas atskirai nuo kitų režimų.
- Priklasomai nuo įrenginio tipo, naudojant išorinį įrenginį, įjungta į maitinimo lizdą, gali girdėtis triukšmas.
- Jei AUX laidas yra prijungtas prie sistemos be išorinio įrenginio, gali girdėtis triukšmas. Ištraukite AUX laidą iš AUX prievedavo, kai išorinis įrenginys nėra prijungtas.

BLUETOOTH

Bluetooth įrenginių prijungimas

Bluetooth yra trumpojo nuotolio belaidžio tinklo technologija. Per Bluetooth, belaidžiu būdu galite prijungti artimiausius mobiliuosius įrenginius, norédami siušti ir priimti duomenis tarp prijungtų įrenginių. Tai leidžia efektyviai naudoti Jūsų įrenginius.

Norédami naudotis Bluetooth, pirmiausia turite prie savo sistemos prijungti Bluetooth įrenginį, pvz., mobilijų telefoną arba MP3 grotuvą. Įsitikinkite, kad norimas prijungti įrenginys palaiko Bluetooth.



ISPĖJIMAS

Prieš jungdami Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susizaloti ar net žuti.

*PASTABA

- Jūsų sistemoje galite naudotis tik Bluetooth laisvą ranką įrangą ir garso funkcijomis. Prijunkite mobilijų įrenginį, kuriamė palai-komos abi funkcijos.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali trikdyti audio sistemos veikimą arba kelti triukšmą. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispręsti.
- Priklasomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobilijo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti. Daugiau informacijos apie Bluetooth įrenginius ir jų suderinamumą rasite <http://kiaeurope.nextgentechnology.net>.
- Jei sistema dėl automobilio Bluetooth įrenginio ryšio klaidos nėra stabili, pašalinkite suporuotus įrenginius ir vėl prijunkite Bluetooth įrenginius.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Jei Bluetooth ryšys nėra stabilus, atlikite toliau nurodytus veiksmus ir bandykite dar kartą.

1. Išjunkite Bluetooth ir vėl ji įjunkite į įrenginį. Tada įjunkite įrenginį iš naujo.
2. Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Tada vėl ji prijunkite.
3. Išimkite ir vėl įdėkite įrenginio bateriją. Tada įjunkite įrenginį iš vėl ji prijunkite.
4. Išregistruokite Bluetooth poravimą tiek sistemoje, tiek įrenginyje, tada perregistruokite ir prijunkite juos.

Įrenginio siejimas su sistema

Prijungdami Bluetooth pirmiausia suporuokite įrenginį su savo sistema, kad įtrauktumėte ji į Bluetooth sistemos įrenginių sąrašą. Galite įreigstruoti 5 įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskitė **[SETUP/CLOCK]** mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.

- Jei pirmą kartą sujungiate įrenginį su savo sistema, taip pat galite paspausti valdymo pulto mygtuką **[PHONE]** arba mygtuką **Call/Answer** (skambinti/atsisiųsti) vairaratyje.
- 2. Bluetooth įrenginyje, kurį norite prisijungti, ijjunkite Bluetooth, ieškokite savo automobilio sistemos ir ją pasirinkite.
- Patirkinkite sistemos Bluetooth pavadinimą, kuris rodomas naujame sistemos registracijos iškylančiajame lange.
- 4. Pasirinkite, ar norite prijungti Bluetooth įrenginį prie savo sistemos prieš kitus įrenginius.
- Jei suteiksite pirmenybę Bluetooth įrenginiui, jis bus automatiškai prijungtas prie sistemos, kai ijjungsite sistemą.



- 3. Jei norite patvirtinti ryšį, iveskite arba patvirtinkite kodą.
- Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvesties ekranas, iveskite slaptažodžio "0000", kuris rodomas sistemos ekrane.

• Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas 6 skaitmenų slaptažodis, išsitikinkite, kad Bluetooth slaptažodis yra tokis pat kaip ir sistemos slaptažodis, rodomas sistemos ekrane, ir patvirtinkite ryšį iš įrenginio.

- 4. Pasirinkite, ar norite prijungti Bluetooth įrenginį prie savo sistemos prieš kitus įrenginius.
- Jei suteiksite pirmenybę Bluetooth įrenginiui, jis bus automatiškai prijungtas prie sistemos, kai ijjungsite sistemą.

*PASTABA

- Ekrano vaizdas pateiktas tik kaip pavyzdys. Patirkinkite savo sistemos ekrane rodomą automobilio pavadinimą ir Bluetooth įrenginio pavadinimą.
- Gamykloje nustatyta kodas yra 0000.
- Sistemos prijungimas prie įrenginio gali užtrukti šiek tiek laiko, po to, kai leisite sistemai pasiekti įrenginį. Kai prijungimas baigtas, ekrano viršuje rodoma Bluetooth būsenos piktograma.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Galite pakeisti leidimo nustatymus per mobiliojo telefono Bluetooth nustatymų meniu. Išsamesnės informacijos rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.
- Norėdami užregistruoti naują įrenginį, pakartokite veiksmus nuo 1 iki 4.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, negalite prijungti kito įrenginio.
- Jei naudojate automatinę Bluetooth prijungimo funkciją, skambučius galite nukreipti prie automobilio laisvų rankų įrangos sistemos, kai kalbate telefono būdami prie automobilio, kai automobilio variklis veikia. Jei nenorite, kad sistema automatiškai prisijungtų prie įrenginio, ijjunkite Bluetooth savo įrenginį.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, įrenginio baterija gali greičiau išsiekvoti.

Susieto įrenginio prijungimas

Norėdami naudoti savo Bluetooth įrenginį, prijunkite suporuotą įrenginį prie sistemos. Vienu metu prie sistemos galima prisijungti tik vieną įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskitė **[SETUP/CLOCK]** mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.

- Jei įrenginys neprijungtas paspauskite **[PHONE]** mygtuką valdymo skydelyje arba *Call/Answer* mygtuką vairaratyje.

2. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą įrenginį ir paspauskite jungiklį.

- Jei jūsų sistemoje jau įjungtas kitas įrenginys, išjunkite jį. Pasirinkite norimą išjungti įrenginį.

3. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite **Connect** ir paspauskite jungiklį.

*PASTABA

- Jei ryšys baigiasi, nes įrenginys yra už ryšio diapazono ribų ar dėl įrenginio klaidos, ryšys bus automatiškai atkurtas, kai įrenginys pateks į ryšio diapazoną arba kai klaida bus ištaisyta.
- Bluetooth ryšys neveiks, kai įrenginio Bluetooth funkcija yra išjungta. Būtinai ijjunkite įrenginio Bluetooth funkciją.
- Priklasomai nuo nustatyto automatinio prijungimo prioriteto, įrenginio prijungimas gali užtrukti.

Įrenginio išjungimas

Jei nebenorite naudotis Bluetooth įrenginiu arba prijungti kitą įrenginį, išjunkite tuo metu prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskitė **[SETUP/CLOCK]** mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.
2. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą prijungti įrenginį ir paspauskite jungiklį.

3. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite **Disconnect** ir paspauskite jungiklį.

Prijungto įrengimo ištrynimas

Jei nebenorite Bluetooth įrenginio poruoti arba norite prisijungti prie naujo įrenginio, kai Bluetooth įrenginių sąrašas yra pilnas, išrinkite kitus įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskitė **[SETUP/CLOCK]** mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth ► Connections**.
2. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą ištrinti įrenginį ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite **Delete** ir paspauskite jungiklį.

*PASTABA

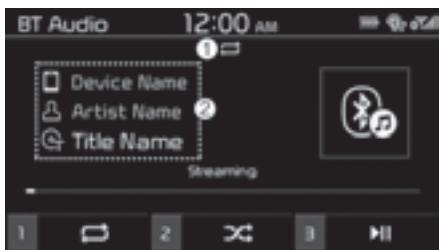
- Kai panaikinate suporuotą įrenginį, skambučių istorijos (*Call history*) duomenys ir adresatai (*Contacts*) taip pat bus ištrinti.
- Norėdami vėl naudotis ištrintu įrenginiu turite prijungti jį iš naujo.

Bluetooth audio įrangos naujojimas

Galite klausytis muzikos, saugomos prijungtame Bluetooth audio įrenginyje, per automobilio garsiakalbius.

Valdymo skydelyje paspauskite [**MEDIA**] mygtuką

- Jei prie sistemos prijungti keli įrenginiai, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite [2] mygtuką, kad pasirinktumėte **BT Audio** iš medių pasirinkimo lango.



(1) Kartojimo režimas.

(2) Informacija apie dainą, kurios klausotės.

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Jungtys:** Nustatykite Bluetooth jungtį.
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

Pausing/Resuming playback (pristabdymas/atkūrimas iš naujo)

Norédami pristabdyti atkūrimą, paspauskite [3] mygtuką valdymo skydelyje. Jei norite testi atkūrimą, dar kartą paspauskite [3] mygtuką.

Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite [\vee **TRACK**] mygtuką

- Taip pat galite pastumti žemyn svirtelę ant vairaračio.

Anksčiau klausyto arba kito jrašo atkūrimas.

Norédami klausytis ankstesnio jrašo du kartus paspauskite [\vee **TRACK**] mygtuką valdymo skydelyje. Norédami klausytis kito jrašo paspauskite [**TRACK** \wedge] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

*PASTABA

Atsižvelgiant į prijungtą Bluetooth įrenginį ar mobilųjį telefoną, grojimas ankstesnės/kitos dainos gali būti nepalaikomas.

Jrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

*PASTABA

- Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio, mobiliojo telefono ar muzikos grotuvo, kurį naudojate, atkūrimo valdikliai gali skirtis.
- Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo srautinis garso siuntimas gali neveikti.
- Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Jei tuo pačiu metu prijungiate Bluetooth įrenginį arba mobilųjį telefoną prie savo sistemos per USB ir Bluetooth, Bluetooth režimas bus išjungtas, o muzika gros USB ar iPod režimu. Norėdami klausytis muzikos per Bluetooth, pašalinkite USB įrenginį.
- Jei Bluetooth funkciją turinčiu telefonu klausotės muzikos ir tuo metu Jums skambina arba skambinate Jūs, tuo metu klausomas muzikinis įrašas išsijungs.
- Atsiliepiant į skambutį arba skambinant, kai veikia Bluetooth belaidžio ryšio technologijos audio funkcija, gali atsirasti garso trukdžiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei naudodamiesi Bluetooth telefono režimu naudojate Bluetooth audio režimą, atkūrimas gali neveikti automatiškai po to, kai baigiate pokalbi. Tai priklauso nuo nuo prijungto mobiliojo telefono.
- Sukant takelį į viršų/ į apačią, kai išjungtas Bluetooth garso režimas, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali girdėtis garso trukdžiai.
- Bluetooth garso režime greito sukimo į priekį arba atgal funkcija neveikia.
- Bluetooth garso režime grojaraščio funkcija neveikia.
- Jei Bluetooth įrenginys yra išjungtas, Bluetooth garso režimas taip pat bus išjungtas.

Bluetooth telefono naudojimas

Galite naudotis Bluetooth, norėdami naudotis laisvų rankų sistema. Peržiūrėkite informaciją apie skambučius sistemos ekrane. Galite sau-giai ir patogiai skambinti arba atsi-lepti į skambučius per automobiliuje įmontuotą mikrofoną ir garsiakalbius.

ISPĖJIMAS

- Prieš jungdami Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susižaloti ar net žūti.
- Niekada neskambinkite ir neatsiliepkite į skambučius vairuodami. Mobilaus telefono naudojimas gali išblaškyti Jūsų dėmesį, todėl gali būti sudėtinga ivertinti aplinkos sąlygas ir galimybę susidoroti su netikėtomis situacijomis gali būti prastesnė. Tai gali sąlygoti eismo įvykį. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbėkite kuo trumpiau.

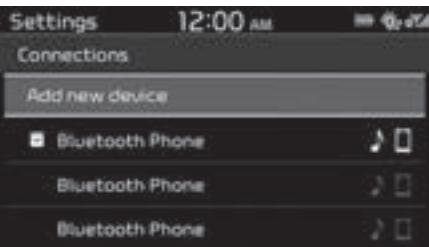
*PASTABA

- Negalėsite matyti telefono ekrano, jei nėra prijungto mobiliojo telefono. Norėdami naudotis Bluetooth telefono funkcija, prijunkite mobilųjį telefoną prie sistemos.
- Bluetooth laisvų rankų funkcija gali neveikti jei būsi te už mobiliojo telefono ryšio ribų, pavyzdžiui, kai esate tunelyje, po žeme ar kalnuotoje vietovėje.
- Skambinimo kokybė gali pablogėti toliau nurodytose situacijose.
 - Mobilusis telefonas blogai priima ryšio signalus.
 - Triukšmas automobilio salone.
 - Mobilusis telefonas yra šalia metalinių daiktų, pavyzdžiui, gérimu skardinių.
- Priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono, Bluetooth laisvų rankų įrangos garsas ir garso kokybė gali skirtis.

Skambinimas

Jei Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkdami vardą iš savo skambučių istorijos ar adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** mygtuką.
 - Galite taip pat paspausti *Call/Answer* mygtuką vairaratyje.
2. Jei yra keli suporuoti mobilieji įrenginiai, pasirinkite iš jūsų suporuotų įrenginių sąrašo mobilųjį telefoną.

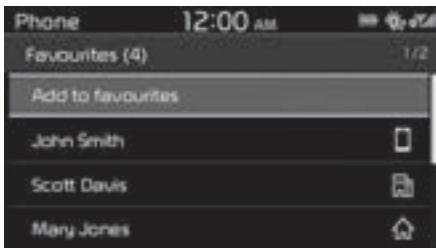


3. Pasirinkite telefono numerį.

- Norėdami pasirinkti telefono numerį iš parankinių sąrašo, pasirinkite **Favourites**.
 - Norėdami pasirinkti telefono numerį iš skambučių istorijos sąrašo, pasirinkite **Call history**.
 - Norėdami pasirinkti telefono numerį iš savo adresatų sąrašo, atsiusto iš prijungto mobiliojo telefono, pasirinkite **Contacts**.
4. Norėdami baigti pokalbjį, paspauskite **[2]** mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **End**.
 - Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

Parankinių sąrašo naudojimas

- 1 Telefono ekrane paspauskite [1] mygtuką ir pasirinkite **Favourites**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Delete** (trinti): parankinių pašalinimas.

*PASTABA

- Kiekviename įrenginyje galima įregistruoti iki 20 numerių.
- Norėdami užregistruoti parankinius pirmiausia turite atsiusti jų duomenis į sistemą.
- Mobilajame telefone išsaugotas parankinių sąrašas nėra įkeltas į sistemą.
- Net jei kontaktinė informacija mobilajame telefone buvo redaguota, parankinių informacija sistemoje nebus redaguojama automatiškai. Ištrinkite ir vėl įrašykite adresatą į parankinių sąrašą.
- Kai prijungiate naują mobilųjį telefoną, Jūsų ankstesniams mobiliam telefonui nustatyti pasirinkimai nebus rodomi, tačiau jie išliks Jūsų sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

Skambučių istorijos naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [2] mygtuką ir pasirinkite **Call history**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

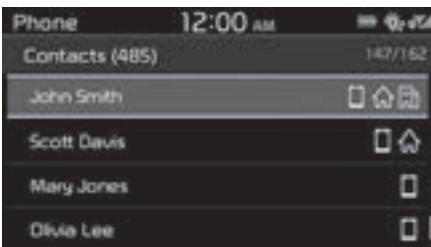
- **All calls**: galite peržiūrėti visus skambučių įrašus.
- **Missed calls**: galite peržiūrėti tik praleistus skambučius.
- **Dialled calls**: galite peržiūrėti tik numerius, kuriais skambinote.
- **Received calls**: galite peržiūrėti gautus skambučius.
- **Download**: galite peržiūrėti atsisiųstę skambučių istorijos duomenis.

*PASTABA

- Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsiuntimo funkcijos.
- Skambučių istoriją galima peržiūrėti tik tada, kai mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos.
- Skambučiai iš riboto ID negali būti išsaugoti skambučių istorijos sąraše.
- Iki 50 skambučių įrašų bus atsiusta kiekvienam atskiram sąrašui.
- Informacija apie skambučio trukmę ir laiką nebus rodoma sistemos ekrane.
- Leidimas reikalingas, kad atsiustumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsiusti duomenis, gali tekti leisti atsiusti į mobilujį telefoną. Jei atsiusti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar Jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikiimo nustatymus.
- Kai atsiusite savo skambučių istoriją, visi seni duomenys bus ištrinti.

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [3] mygtuką ir pasirinkite **Contacts**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pasirinkite reikiama raidžių ir skaitmenų simbolų grupę ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspaukite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Download:** galite atsiusti adresatus iš mobiliojo telefono.

*PASTABA

- Adresatus galima atsiusti tik iš tuo metu prijungto Bluetooth įrenginio.
- Adresatus galite peržiūrėti tik tuomet, kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas.
- Iš Bluetooth įrenginio galima atsiusti ir pamatyti tik palaikomo formato adresatus. Adresatai iš kai kurių programinių įrangų iutraukiti nebus.
- Sistemoje galima įregistruoti iki 2 000 adresatų.
- Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsiuntimo funkcijos.
- Priklasomai nuo sistemos specifikacijų, kai kurie atsiuncičiami kontaktai gali būti prarasti.
- Kontaktai atsiuncičiamai iš telefono ir iš SIM kortelės. Kai kurių mobiliųjų telefonų SIM kortelėse esantys adresai gali būti nepersiuncičiamai.
- Adresato pavadinime naudojami specialieji simboliai ir skaičiai gali būti nerodomi tinkamai.

(Tesiama)

(Tęsiama)

- Leidimas reikalingas, kad atsisiųstumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsisiųsti duomenis, gali tekti leisti atsisiųsti iš mobilujų telefonų. Jei atsisiųsti nepavyksta, patirkrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar Jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikiimo nustatymus.
- Prilausomai nuo mobiliojo telefono tipo ar būsenos, duomenų atsisiuntimas gali užtrukti ilgiau.
- Kai atsisiųsite adresatus, visi seni duomenys bus ištrinti.
- Negalite redaguoti ar ištrintiadresų sistemoje.
- Kai prijungsite naują mobilųjį telefoną, adresatai, atsisiųsti iš prieš tai naudoto mobiliojo telefono, nebus rodomi, tačiau jie lieka sistemoje tol, kol ištrinsite anksčesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai Jums skambina, sistemos ekrane pasirodo pranešimo iškylantis langas.



Norédami atsilipti į skambutį, paspauskite [1] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Accept**.

- Galite taip pat paspausti *Call/Answer* mygtuką vairaratyje.

Norédami atmeti skambutį, paspauskite [2] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Reject**.

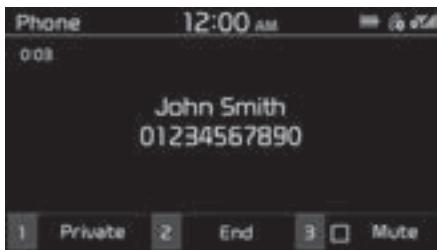
- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

*PASTABA

- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio atmetimas gali būti nepalaikomas.
- Kai Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali būti girdimas per automobilio garsiakalbius net ir po to, kai išeinate iš automobilio, jei telefonas yra ryšio zonoje. Norédami baigti ryšį, išjunkite įrenginį iš sistemos arba išjunkite Bluetooth įrenginyje.

Naudojimasis parinktimis pokalbio metu

Pokalbio metu pamatysite toliau pateiktą skambučio ekraną. Paspauskite mygtuką norėdami naujotis pageidaujama funkcija.



Norédami nukreipti skambutį į savo mobilųjį telefoną, paspauskite [1] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Private**.

- Galite taip pat paspausti *Call/Answer* mygtuką vairaratyje.

Norédami baigti pokalbij, paspauskitė [2] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **End**.

- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Microphone Volume**: galite reguliuoti mikrofono garsą arba išjungti mikrofoną, kad kiti asmenys negirdėtų Jūsų pokalbio.

*PASTABA

- Jei skambinančiojo informacija yra išsaugota Jūsų adresatų sąraše, bus rodomas skambinančiojo vardas ir telefono numeris. • Jei skambinančiojo informacija neišsaugota Jūsų adresatų sąraše, bus rodomas tik skambinančiojo telefono numeris.
- Pokalbio metu per Bluetooth negaliésite i jungti jokio kito ekrano, pvz., garso ekrano ar nustatymų ekrano.
- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučių kokybę gali skirtis. Kalbant kai kuriais telefonais pašnekovas gali prasčiau girdėti Jūsų balsą.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, telefono numeris gali būti nerodomas.
- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio perjungimo funkcija gali neveikti.

NUSTATYMAS

Ekranas

Galite keisti su sistemos ekranu susijusius nustatymus.

Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK] ► [1]** mygtukus ir pasirinkite **Display**.

- **Pritemdymo režimas:** galite nustatyti, kad ekrano ryškumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal aplinkos apšvietimo sąlygas arba nustatykite, kad ekranas būtų nuolat šviesus arba tamsus.
- **Ryškumas:** Nustatykite dienos ar nakties režimo ryškumą pagal Jūsų nustatymą, esantį parinktyje **Dimming mode**.
- **Ekrano užsklanda:** pasirinkite ekrano užsklandos parinktį, kuri bus rodoma, kai sistema yra išjungta.

Garsas

Galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygi.

Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK] ► [2]** mygtukus ir pasirinkite **Sound**.

- **Padėtis:** pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fade** arba **Balance**, pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą padėtį ir paspauskite jungiklį. Norėdami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre**.
- **Tekėjimo vienodintuvas:** nustatykite kiekvieno garso tono režimo išvesties lygi.
- **Nuo greičio priklausanti garso kontrolė:** nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.
- **Galinių automobilių statymo jutiklių pirmumas:** nustatykite norėdami sumažinti garsą, kad galėtumėte išgirsti išspėjamaji signalą važiuodami atbuline eiga.

*PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, galimi variantai gali skirtis.
- Atsižvelgiant į jūsų automobiliui pritaikytas sistemos arba stiprintuvu specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.

Data/laikas

Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.

Valdymo skydelyje paspauskite **[SETUP/CLOCK] ► [3]** mygtukus ir pasirinkite **Date/Time**.

- **Laiko nustatymas:** nustatykite laiką, kuris bus rodymas sistemos ekrane.
- **Laiko juosta:** pasirinkite rodyti laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.
- **Datos nustatymas:** Nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.

Bluetooth

Galite pakeisti Bluetooth ryšio parametrus.

Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] ► [4] mygtukus ir pasirinkite **Bluetooth**.

- **Jungtys:** sujunkite naujus Bluetooth įrenginius prie sistemos, arba prijunkite arba išjunkite suporuotą įrenginį. Taip pat galite pašalinti suporuotus įrenginius.
- **Automatinio prijungimo prioritetas:** pasirinkite įrenginį, kuris automatiškai prisijungs prie jūsų sistemos, kai ji įsijungs.
- **Kontaktu atnaujinimas:** atsisiųskite kontaktų sąrašą iš prijungto mobiliojo telefono.
- **Bluetooth nuorodos balsu:** ižunkite arba išjunkite nuorodas balsu Bluetooth poravimui, ryšiui ir klijandoms.

*PASTABA

- Jei joks Bluetooth įrenginys neprijungtas, pasirodys pranešimas *Update contact*.
- Jei pasirinkta slovakų arba vengrų sistemos kalba, Bluetooth balso instrukcijų meniu bus išjungtas.

Sistema

Galite pakeisti ekrano kalbą arba inicijuoti sistemos nustatymus.

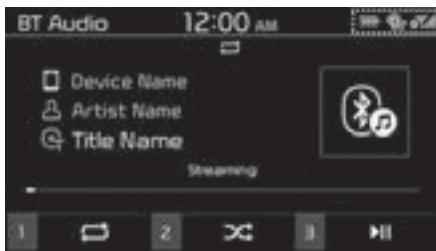
Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] ► [5] mygtukus ir pasirinkite sistemą.

- **Kalba:** galite pakeisti ekrano kalbą.
- **Numatytagis:** iš naujo nustatykite sistemos nustatymus pagal numatytages vertes. Visi sistemoje saugomi naudotojo duomenys taip pat bus ištrinti.

SISTEMOS BŪKLĖS PIKTOGRAMOS

Būsenos piktogramos rodomas ekrano viršuje, kad būtų parodytas esama sistemos būklė.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis, kurios atsiranda atlikus tam tikrus veiksmus ar funkcijas ir jų reikšmes.



Garso išjungimas

Pikto-grama	Reikšmė
	Garsas išjungtas

Bluetooth

Pikto-grama	Reikšmė
	Prijungto Bluetooth įrenginio baterijos įkrovimo lygis
	Mobilusis telefonas prijungtas per Bluetooth
	Audio įrenginys prijungtas per Bluetooth
	Mobilusis telefonas ir audio įrenginys prijungti per Bluetooth
	Skambinimas per Bluetooth
	Pokalbio per Bluetooth metu mikrofonas išjungtas
	Skambučių istorijos atsiisiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą
	Adresatų atsiisiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą

Signalo stiprumas

Pikto-grama	Reikšmė
	Per Bluetooth prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

*PASTABA

- Ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovimo lygis gali skirtis nuo prijungtame įrenginyje rodomo akumuliatoriaus įkrovimo lygio.
- Ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungtame mobiliajame telefone rodomo signalo stiprumo.
- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, kai kurios būsenos piktogramos gali būti nerodomos.

AUDIO SISTEMOS SPECIFIKACIJOS

USB

Suderinami audio formatai

- Audio failo specifikacija.
 - WAVeform audio formatas.
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver7.X/8.X
- Bitų greitis
 - MPEG1 (Layer3): 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/ 96/ 112/ 128/ 160/ 192/ 224/ 256/ 320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/ 16/ 24/ 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/96/ 112/ 128/ 144/ 160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/ 16/ 24/ 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/ 96/ 112/ 128/ 144/ 160 kbps
 - WMA (aukštasis diapazonas): 48/ 64/ 80/ 96/ 128/ 160/ 192 kbps
- Bitų kiekis imtyje
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Diskretizavimo dažnis:
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Didžiausias katalogų sluoksnių skaičius: apribojimų nėra
- Daugiausiai ženklių aplanko pavadinime: 31 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.
- Daugiausiai ženklių failo pavadinime: 63 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.
- Palaikomi aplankų/failų vardų ženkli (palaikomas unikodo): 2 604 korėjiečių kalbos simboliai, 94 abécéliniai-skaitmeniniai ženkli, 4 888 simboliai kinų kalba, 986 specialūs simboliai.
- Didžiausias aplankų skaičius: 2 000
- Didžiausias aplankų skaičius: 6 000

*PASTABA

- Failai, kurie nėra palaikomame formate, gali būti nepažįstami ar grojami, arba informacija apie juos, pvz., failo pavadinimas, gali būti netinkamai rodomas.
- Sistema gali atpažinti tik failus su .mp3/.wma/.wav plėtiniais. Jei failas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią programinę įrangą.
- Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).
- MP3/WMA suspaudimo failams ir WAV failui skiriasi garso kokybė, priklausomai nuo bitų perdavimo. (Muzikos rinkmenos su didesniu bitų dažniu grojamos geresne garso kokybe.)
- Japonų arba supaprastinti kinų kalbos simboliai aplankų ar failų pavadinimuose gali būti netinkamai rodomi.

Palaikomi USB atminties įrenginiai

- Baitai: 64 kb arba mažiau
- Formatu sistema: FAT12/16/32 (rekomenduojama)
- Didžiausias įrenginio dydis: 32 GB

*PASTABA

- Veikimas garantuojamas tik USB atmintinėms su metalinio tipo dangteliu ir kišukinio tipo jungtimi.
 - USB atminties įrenginiai su plastiniu kišuku gali būti neatpažistami.
 - Atminties kortelių tipu USB atmintinės, pvz., CF kortelės ar SD kortelės, gali būti neatpažystamos.
- USB kietujų diskų įrenginiai gali būti nepažistami.
- Kai naudojate didelės talpos USB atmintinę su keliais loginiais įrenginiais, bus atpažistami tik pirmame diske saugomi failai.
- Jei programinė įranga yra įkelta į USB atmintinę, attinkami garso ir vaizdo failai gali neveikti.
- Naudokite USB 2.0 įrenginius norėdami užtikrinti geresnį suderinamumą.

Bluetooth

- *Bluetooth Power Class 2: -6 to 4 dBm*
- Antenos galia: daugiausiai 3 mW
- Dažnių diapazonas: 2400 - 2483,5 MHz
- *Bluetooth patch RAM* programinės įrangos versija: 1

PREKIŲ ŽENKLAI

Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

- *Bluetooth®* prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth® SIG, Inc.* nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas.
- *Apple®*, *iPad®*, *iPad mini™*, *iPhone®*, *iPod®*, *iPod classic®*, *iPod nano®*, *iPod touch®*, and *iTunes®* yra registruotas *Apple Inc.* firmos ženklas.



ATITIKTIES DEKLARACIJA CE RED Europos Sajungos šalims

EU Declaration of Conformity		HYUNDAI MOBIS
Product details:		
Product:	DIGITAL CAR AUDIO-SYSTEM	
Model:	ACR3170L, ACR3170E	
We hereby declare, that the product above is in-compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of:		
Applied Standards:		
Article: 3.2 Radio	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 305 349 V3.1.7	
Article: 3.3b EMC	EN 300 489-1 V2.1.1 (2017-08), EN 300 489-17 V3.1.1 (2017-08) EN 55032-2015, EN 55030-2007/A11-2015	
Article: 3.3e Safety, Health	EN 60065-2014, EN 62311-2008	
Manufacturer: Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06140, Korea Tel: +82-11-260-2797	Representative in the EU: MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Straße 10, Frankfurt Main, 69196, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body: SGS United Kingdom Limited Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Estate, Bowburn, Durham, DH6 5AD	Signed By: 29/10/2017 This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.	
Notified Body Identification: 0890	Seunghoon Choi Representative  Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Reference: 2330613/782/NR		

Važiavimas

Prieš pradedant važiuoti	6-5	ir įspėjamoji žinutė	6-34
• Prieš įsėdant į automobilį	6-5	• Patarimai vairuotojui	6-43
• Būtina patikrinti	6-5	Stabdžių sistema	6-45
• Prieš paleidžiant variklį	6-5	• Elektriniai stabdžiai	6-45
Raktelio padėtys	6-7	• Stovėjimo stabdys	6-47
• Uždegimo jungiklio padėtis.	6-7	• Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	6-49
• Variklio paleidimas	6-8	AUTOMATINIS SULAIKYMAS	6-56
• Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže)	6-11	• Stabdžių antblokavimo sistema (ABS)	6-58
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	6-12	Elektroninė stabilumo kontrolė (ESP)	6-61
• Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	6-12	Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	6-65
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	6-12	• Stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-66
• Variklio paleidimas	6-15	• ESS : Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	6-68
• Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže)	6-19	• Patarimai vairuotojui	6-68
Mechaninė pavarų dėžė	6-20	Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (su kamera)	6-70
• Mechaninės pavarų dėžės veikimas	6-20	Sistemos nustatymas ir įjungimas	6-70
• Patarimai vairuotojui	6-22	• FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas	6-72
Automatinė pavarų dėžė	6-24	• Stabdžių veikimas	6-73
• Automatinės pavarų dėžės veikimas	6-24	• FCA vaizdo priekyje kameros jutiklis	6-74
• Pavarų svirtelės užrakto sistema	6-28	• Sistemos gedimas	6-75
• Patarimai vairuotojui	6-30	• Sistemos trūkumai	6-77
• Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DCT)	6-32	Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (su kamera ir radaru)	6-82
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas	6-32	Sistemos nustatymas ir įjungimas	6-82
• Pavarų dėžės temperatūros LCD ekranas		• FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas	6-84

• Stabdžių veikimas	6-85
• Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis	6-86
• Sistemos gedimas	6-88
• Sistemos trūkumai	6-89
• Pėsčiųjų nustatymas	6-93
Greičio valdymo sistema	6-95
• Greičio valdymo sistemos jungiklis	6-96
• Greičio valdymo sistemos nustatymas	6-96
• Nustatyto greičio didinimas	6-97
• Nustatyto greičio mažinimas	6-97
• Laikinas greičio padidinimas veikiant greičio valdymo sistemai.....	6-98
• Greičio valdymo sistemos išjungimas	6-98
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.	6-99
• Greičio valdymo sistemos išjungimas	6-99
Greičio apribojimas mechaniniu būdu	6-100
• Greičio ribos nustatymas	6-100
• Greičio ribojo sistemos išjungimas	6-102
Išmanusis išpėjimas apie greičio apribojimą ..	6-103
• Išmaniojo išpėjimo apie greičio apribojimą išjungimas/ išjungimas	6-104
• Veikimas	6-104
• Ekranas	6-105
• Vairuotojo dėmesys	6-108
Išmanioji greičio palaikymo sistema su Stop & Go	6-109
• Greičio nustatymas	6-111
• Atstumo iki kito automobilio nustatymas	6-116
• Išmaniosios greičio ribojo sistemos jautrumo nustatymas	6-121
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo išjungimas	6-122
• Sistemos trūkumai	6-123
Ispėjimas apie priekyje esantį automobilį	6-129
• Sistemos nustatymas ir išjungimas	6-129
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG)	6-131
• Automatinis išjungimas	6-131
• Automatinis išjungimas	6-132
• ISG sistemos veikimo sąlygos	6-133
ISG sistemos išjungimas	6-134
ISG sistemos gedimas	6-134
Sport sistema	6-136
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LFA)	6-138
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas	6-139
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos gedimas	6-142
• Sistemos trūkumai	6-143
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA)	6-145
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas	6-147
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos gedimas	6-152

• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos keitimas	6-153
Ispėjimo apie susidūrimą iš priekio išvažiavus iš eismo juostos sistema	6-154
• Funkcijos veikimas	6-154
• Ispėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas	6-154
• Apribojimai	6-155
Neapžvelgiamos zonos išpėjamoji sistema (BCW)	6-156
• Neapžvelgiamos zonos išpėjamosios sistemos (BCW) išpėjamieji signalai	6-157
• Susidūrimo iš automobilio galo išpėjamoji sistema (<i>Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)</i>)	6-165
Ispėjimas vairuotojui (DAW)	6-175
• Sistemos nustatymas ir įjungimas	6-175
• Sistemos perjungimas	6-177
• Sistema išjungta	6-177
• Sistemos gedimas	6-178
Ekonomiškas valdymas	6-180
Ypatingos važiavimo sąlygos	6-182
• Pavojingos važiavimo sąlygos	6-182
• Automobilio įsiūbavimas	6-182
• Sklandus posūkis	6-183
• Važiavimas nakties metu	6-184
• Važiavimas lyjant	6-184
• Važiavimas patvinusiui keliui	6-185
• Važiavimas bekele	6-185
• Važiavimas greitkeliu	6-185
Važiavimas žiemos metu	6-187
• Važiavimas per sniegą ir ledą	6-187
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį	6-190
• Patirkrinkite akumuliatorių ir laidus	6-190
• Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę	6-190
• Patirkrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą	6-190
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo	6-190
• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą	6-190
Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti	6-190
• Neleiskite ledui ir sniegui kaupčią ant dugno	6-190
• Turėkite avarinę įrangą	6-190
Priekabos vilkimas (Europoje)	6-192
• Kabliai	6-194
• Padangų grandinės	6-194
• Priekabos stabdžiai	6-194
• Važiavimas velkant priekabą	6-195
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba	6-199
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą	6-199
Automobilio svoris	6-204
• Bazinis automobilio svoris	6-204
• Automobilio svoris	6-204
• Krovinio svoris	6-204
• GAW (didžiausias leistinas ašies svoris)	6-204
• GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	6-204
• GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris)	6-204
• GVWR (didžiausias leistinas krovinio svoris)	6-204
• Perkrova	6-204

ISPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamujų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- Nejkvēpkite išmetamujų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių jkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- Įsitikinkite, kad išmetamujų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamujų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti išmetamujų dujų sistemą *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobiliuje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktu tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobiliuje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties *Fresh* (grynas oras) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties *Fresh* (grynas oras), oro srautą ties *Floor* (grindys) arba *Face* (veidas) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patirkinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patirkinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu néra nuotekų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio néra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekj, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekj tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

JSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokités tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinj ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patirkinkite, ar veikia šviesos.
- Patirkinkite visus daviklius.
- Kai jiungiate raktelį varikliui paleisti į ON padėti patirkinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinj stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Norédami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

! ISPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisekę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, Saugos diržai.

! ISPĒJIMAS

Prieš ijjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

! ISPĒJIMAS - Važiavimas vartoju alkoholi arba vaisstu

Vartoti alkoholi prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgérus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartoju vaisstus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgérus arba vartoju stiprius vaisstus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiuokite, jei vartojote alkoholio arba vaisstus. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholi arba vaisstus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksi.

! ISPĒJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamujų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.

- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidū daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.

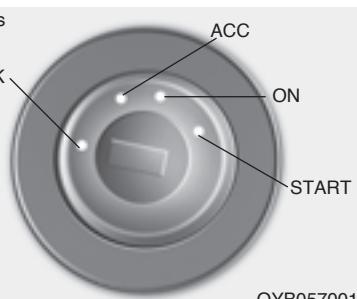
- Jei važiuosite nedėmesinės, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

RAKTELIO PADĒTYS

Uždegimo jungiklio padėtys

LOCK

■ A tipas



OYB057001

■ B tipas



OYB056068

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

PASTABA

Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (IJUNGTA)

Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti nepaleidus variklio. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumuliatorius.

START (PALEIDIMAS)

Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grīš į ON padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

ISPĖJIMAS - paleidimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže, ijjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vienos.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ISPĖJIMAS

- Vairuodami avékite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei ižrengti).
- Nejunkite variklio nuspaudė akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

Benzininio variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti jjungtas.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir ijunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė - ijunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.

4. Nelaukite, kol variklis sušils. Pradékite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norèdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradékite važiuoti.

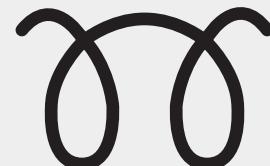
1. Stovėjimo stabdys turi būti jjungtas.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir ijunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė - ijunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į ON padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.

4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

*PASTABA

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompressoriaus aušintuvvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.
Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.
Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvés prieš išjungiant variklį.

! ATSARGIAI

Neišjunkite variklio tuoju pat poto, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

! ATSARGIAI

Kai variklis ima gesti važiuojant, neišjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite išjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.

! ATSARGIAI

- *Vieno bandymo metu neišjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gesta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 - 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.*
- *Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.*

Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspaustus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus nuspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite raktelį

VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO MYGTUKAS (JEI IRENGTAS)

Apšviestas variklio paleidimo/ išjungimo mygtukas



OCD058001

Kiekvieną kartą, kai atidarysite prie-
kines duris, užsidegs variklio paleidi-
mo/išjungimo mygtuko apšvietimas.
Uždarius duris lemputė užges maž-
daug po 30 sekundžių. Ji užges tuo
pat, kai ijjungsite alialmo sistemą.

Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis

IŠJUNGTA

Su mechanine pavarų dėže

Norédami išjungti variklį (START/
RUN padėtis) arba elektros sistemą
(ON padėtis), sustokite ir paspauski-
te variklio paleidimo/išjungimo myg-
tuką.

Su automatine pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže

Norédami išjungti variklį (START/
RUN padėtis) arba elektros sistemą
(ON padėtis), paspauskite paleidi-
mo/išjungimo mygtuką pavarų svirte-
lei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai
paspausite variklio paleidimo/išjungi-
mo mygtuką pavarų svirtelei nesant
P (stovėjimo) padėtyje, variklio palei-
dimo/išjungimo mygtukas persijungs
ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagys-
tės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjun-
gimo mygtukas yra išjungimo (OFF)
padėtyje, užsirakina vairas, kad
apsaugotų nuo vagystės.

Sistema užsirakina, kai atidaromos
vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai
atidaromos vairuotojo durys, pasi-
girsta signalas. Pabandykite užra-
kinti vairą dar kartą. Jei gedimas
nepašalintas, patikrinkite sistemą
profesionaliose remonto dirbtuvėse.
Kia rekomenduoja patikrinti automo-
bilį įgaliotose *Kia* arba kitose auto-
mobilių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungi-
mo mygtukas bus išjungimo (OFF)
padėtyje po to, kai bus atidarytos
vairuotojo durys, vairas neužsira-
kins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju
uždarykite duris. Vairas užsirakins ir
išsijungs signalas.

* PASTABA

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairarąti į dešinę ir į kairę pusę.

* PASTABA

Galésite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje.

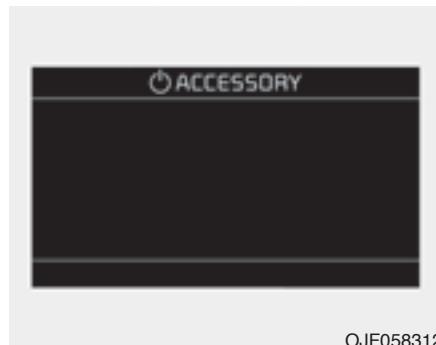
! ATSARGIAI

Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galésite išjungti variklį ir perjungti į ACC padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės.

Jei automobilis vis dar juda, paleiskite automobilį iš naujo.

- Mechaninė pavarų dėžė - paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje, o sankabos pedalas nuspauistas.
- Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos transmisija - paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai automobilio greitis yra 5 km/val. arba didesnis.

ACC (papildoma įranga)



OJF058312

Su mechanine pavarų dėže

Paspaukite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė jranga.

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus ACC padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ON (IJUNGTA)

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Ispėjamasis lemputes galima patikrinti nepaleidus variklio. Nepalikite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ON padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

START/RUN (paleidimas/veikimas)

Su mechanine pavarų dėže

Galite jungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

Su automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže

Galite jungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

* PASTABA

Jei automobiliuje su mechanine pavarų dėže paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobiliuje su automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže nuspausite šią mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis:

**OFF → ACC → ON → OFF arba
ACC**

* PASTABA

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, akumulatorius išsieikvos.

ISPĖJIMAS

- Niekuomet nespauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtele yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietas.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nelieskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairarą. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ISPĖJIMAS

- Vairuodami avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nejunkite variklio nuspauđę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

* PASTABA - žemesnės pavaros perjungimo mechanizmas

Norėdami maksimaliai padidinti greitį įjunkite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą virš slėgio taško. Priklasomai nuo variklio greičio automatinė pavarų dėžė įsi jungs žemiausią galimą pavarą.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanujį raktelį arba padékite jį automobiliuje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti ijjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galio ir ijjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.
Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė - ijjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.
Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite variklio paleidimo/ išjungimo mygtuką.
5. Nelaukite, kol variklis sušils. Pradékite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norédami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai ji pašildykite ir tik paskui pradékite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti ijjungtas.

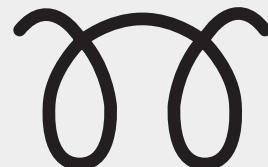
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galio ir ijjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/ išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė

- ijjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/ išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspau- dę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekun- des).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

! ATSARGIAI

- Rekomenduojame palaukti kol dyzelinis variklis sušils, kai automobilis tam tikrą laiką žiemą stovėjo, o ti tada važiuoti.**
- Rekomenduojame naudoti dyzeliną važiuojant kalnuose arba šalyje, kurioje žiemą lankotės.**

*** PASTABA**

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varioklui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompressoriaus aušintuvė

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apskumomis.
Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.
Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvés prieš išjungiant variklį.

! ATSARGIAI

Neišjunkite variklio tuo pat metu, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobiliuje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobiliuje,  LCD ekrane užsidega įspėjimas *Key is not in vehicle*. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokite išmanujį raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobiliuje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiem su automobiliu, liesti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ar kitą įrangą.

! ATSARGIAI

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite išjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui vėl paleisti.



OCD058002

* PASTABA

- Jei akumulatorius išsieikvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklių paspaudami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Pusė, kurioje yra užrakto mygtukas turi tiesiogiai susiliesti su variklio paleidimo/išjungimo mygtuku. Kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, išmanusis raktelis turi liestis su jungikliu tinkamu kampu.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Jei perdega stovėjimo lemos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. Tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspaukite stabdžių ir sankabos (jei yra) pedalą.

! ATSARGIAI

- Nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lemos saugiklis.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspaustus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus nuspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite raktelį

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

Mechaninės pavarų dėžės valdymas



- Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).
- Mygtuką (1) reikia nuspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

OYB056058

Mechaninė pavarų dėžė turi 5 (arba 6) priekinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį létai atleiskite.

Jei automobiliuje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (Jei yra)

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet nejunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebékite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereityt į raudoną zoną.

! ATSARGIAI

- *Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir nejjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį ir tarpuasi.*
- *Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.*

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

! ATSARGIAI

- Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.
- Norėdami nepakenkti sankabos sistemai nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiaame kelyje.

⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galio įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta 1 pvara, jeigu jis stovi pakalnėje - R pvara. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vienos.
- Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje - tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

! ATSARGIAI

*Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo.
Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.*

Žemesnės pavaros jjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, ijjunkite žemesnę pavarą prieš variklui pradedant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę variklui užgessti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, ijjungė žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

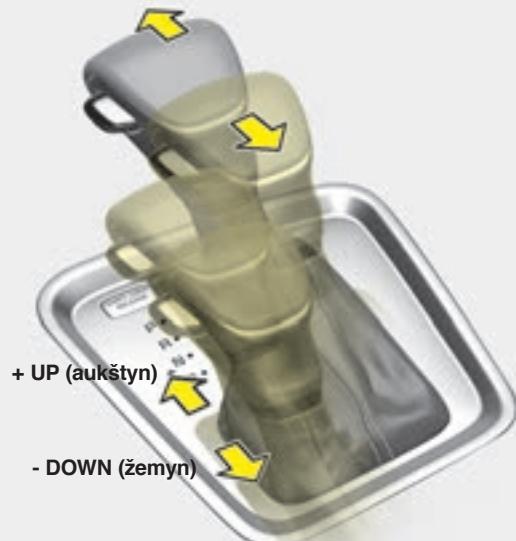
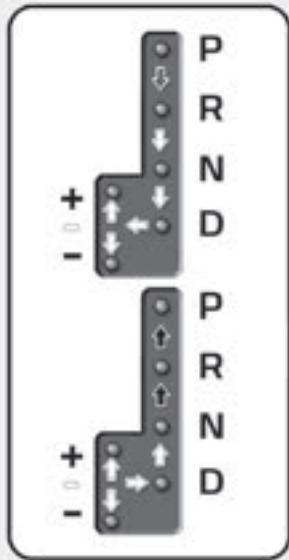
- Niekumet nevažiuokite į pakalę nejjungę prikinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet ijjunkite prikinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkasti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių ijjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas variklui.
- Prieš ijjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti variklui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galésite geriau valdyti automobilį.
- Niekumet nejjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustoju. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisekęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisekęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaraccio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį..
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĒŽĖ (JEI ĮRENGTA)



- ➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.
- ➡ Perjungdamai paspauskite atlaisvinimo mygtuką.
- ➡ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

*PASTABA

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys - perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų išjungs TCM (pavarų dėžės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

OCD058003

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš jjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, jjungsite N (neutralią).

! ISIDĖMĖKITE - automatinė pavarų dėžė

- Prieš jjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažūrėkite, ar aplink nera žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai ijjunkite rankinių stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vienos.
- Slidžiame kelyje nestabdykite variklį (neperjunkite pavaros į žemesnę).

Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

! ATSARGIAI

- Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir ijjungti stabdziai.
- Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje varikliu. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.
- Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiaja eiga.

Pavarų dėžės padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokiaje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Prieš jjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.

! ISPĖJIMAS

- Jei ijjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galos ijjunkite rankinių stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilioje neprižiūrimų vaikų.

! ATSARGIAI

Jei bandysite ijjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

R (atbulinės eigos pavara)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

! ATSARGIAI

Prieš ijjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdysite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus Automobilio siūbavimas skyriuje aprašytus atvejus.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nejjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei nejjungsite rankino stovėjimo stabdžio arba pedalo.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nevažiuokite ijjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

- Statymas pavarų perjungimo svirtelę nustačius N (neutralioje) padėtyje

Atlikite žemiau nurodytus veiksmus statydamis automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite perjungimo svirtį į P padėtį variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.

2. Jei stovėjimo stabdys ijjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.

3. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, pasukite pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.

- Automobiliuose su išmaniuoju raketeliu, variklio paleidimo jungikli galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.

4. Pavarų svirtelę perjunkite į N (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spaustamsi stabdžio pedalą ir spaustamsi SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba idėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skylutę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jėgą, automobilis pajudės.

! ATSARGIAI

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visa- da statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjungti rankinių stovėjimo stabdį.**
- Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, išsitikinkite, kad sto- vėjimo pagrindas yra lygus ir plokščias. Nejunkite N pava- ros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio.**

Pastatytas ant šlaito ar nuoly- džio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktu galin- giau, pavyzdžiu, lenkiant kitus auto- mobilius, nuspauskite akcelerato- riaus pedalą - tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pvara.

*PASTABA

Prieš įjungdami D (važiavimo) pava- rą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.



OCD058004

Sportinis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjung- dami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinių valdymą. Norédami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pava- rų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslink- dami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsite pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, sportiniame režime galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.

Aukštyn (+): norédami įjungti aukš- tesnę pavarą pastumki- te svirtelę į priekį.

Žemyn (-): norédami įjungti žemesnę pava- rą pastumkite svirtelę atgal.

*PASTABA

- Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonas.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite R arba P pavarą.
- Sportiniame režime žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažeja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavara.
- Sportiniame režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonas, automatiškai įjungiamā aukštesnė pavara.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs 2 pavarą - ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į - (žemyn) padėti, grižtama į pirmą pavarą.

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON" padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

! ISPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galio nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoli ese esančių žmonių.

Greitinančios pavaros užrakto mygtukas

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Perjunkite pavarų svirtele.
5. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelių galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet nejjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę nejjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkasti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavarą gali nejsi Jungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

! SPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegės keleivis nukentės daug labiau nei prisisegės.
- Nevažiuokite dideliu greičių ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiu persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaracčio pasukimu bando jvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigiu manevrų. Prieš jvažiuodami į greitkelį sumazinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

! SPĖJIMAS

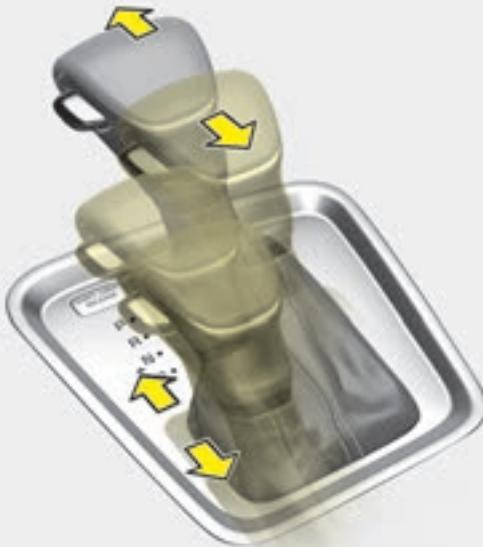
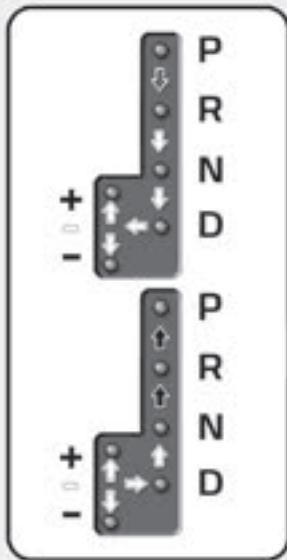
Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoli ese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į D padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu létai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradedá riedeti atgal. Ijungus 2 pavarą ji neleis automobiliui riedeti.

DVIGUBOS SANKABOS PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



- ➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.
- ➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.
- ➡ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OCD058003

Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas

Dvigubos sankabos pavarų dėžė turi 7 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos.

Individualūs greičiai pasirenkami automatiškai, kai perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

⚠ ISPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- Prieš ijjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą VISUOMET pažiūrėkite, ar aplink néra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, junkite rankinį stovėjimo stabdį ir junkite variklį į LOCK/OFF padėtį.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietas.

- Slidžiamie kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

! ATSARGIAI

- Siekdam i nepakenkti pavarų déžei nedidinkite greičio, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
- Kai sustojate ant šlaito, nebandykite išlaikyti automobilio vietoje akceleratoriaus pedalu. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.

• Dvigubos sankabos pavarų déžė galia būti sulyginama su automatiniu būdu perjungiamoms pavaroms mechaninėje pavarų perjungimo déžėje. • Dvigubos sankabos pavarų déžė veikia panašiai kaip mechaninė, tačiau ji sudaro automatinės pavarų déžės išpūdį.

- Kai įjungta D (pavara), pavarų déžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastoje automatinėje pavarų déžėje.

Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų déžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai įjungiamos ir pasirenkamos pavaros.

- Dvigubos sankabos pavarų déžė perima sausojo tipo dvigubą sankabą, kuri skiriasi nuo automatinės pavarų déžės sukimo momento keitiklio. Ji padeda greičiau didinti greitį ir padeda efektyviau naudoti degalus važiuojant, tačiau pradinis paleidimas gali būti šiek tiek lėtesnis nei su automatinė pavarų déžė.

Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi nei įprastinėje automatinėje pavarų déžėje, o paleidimo metu gali būti pastebima nedidelė vibracija, nes transmisijos greitis derinamas su variklio apsisukimų dažniu. Tai yra normalus dvigubos sankabos transmisijos veikimas.

- Sauso tipo sankaba perduoda sukimo momentą labiau tiesiogiai ir suteikia vairavimo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų déžės su sukimo momento konverteriu. Tai gali būti labiau pastebima, pradedant važiuoti iš sostinimo vietas arba važiuojant mažu greičiu, jei reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti.
- Staigiai didinant greitį, kai važiuojate lėtai, variklis gali veikti didelėmis apsukomis, priklausomai nuo vairavimo sąlygų.
- Norėdami sklandžiai užvažiuoti į kalną lėtai nuspauskite sankabos pedalą.

- Jei lėtai važiuodami atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti staigų stabdymą varikliu, panašų į automobiliuose su mechanine pavarą dėže.
- Kai važiuojate į pakalnę, galite ijjungti sportinį *Sports Mode* režimą ir vairaračio jungikliais įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį per dažnai nesinaudotumėte stabdžių pedalu.
- Kai įjungiate ir išjungiate variklį, sistemai besitikrinant galite išgirsti spragsėjimą. Tai normalu.
- Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite pastebėti, kad lėtai važiuojant greitis gali būti didinamas nesklandžiai. Pradėjė važinėti nauju automobiliu pastebėsite, kad jo eksploatacijos savybės nuolat gerėja.

*PASTABA

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.
- Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.

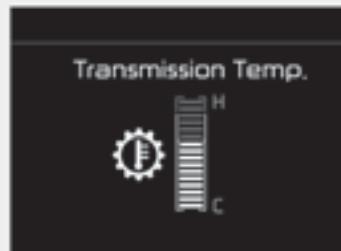


ĮSPĖJIMAS

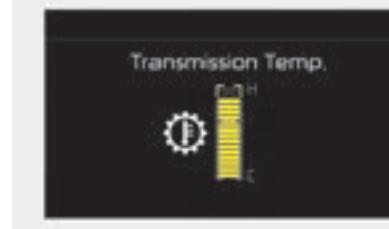
Dėl pavarų perjungimo sistemos gedimo automobilis gali nejudėti iš vietas, o padėties indikatorius (D, R) mirksi. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį jgaliose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pavarų dėžės temperatūros LCD ekranas ir įspėjamoji žinutė

Pavarų dėžės temperatūros matuoklis



OJF058364L



OJF058365L



OJF058368L

- LCD ekrane pasirinkite kelionės kompiuterio režimą ir įsijunkite prie transmisijos temperatūros ekrano, kad pamatybtumėte dvigubos sankabos transmisijos temperatūrą.
- Stenkiteis vairuoti taip, kad temperatūros matuoklis nejkaistų. Kai transmisija perkaista, LCD ekrane pasirodys jspéjamasis pranešimas. Vadovaukitės pateikta informacija.
- Kai didėja pavarų dėžės temperatūra, ji rodoma trimis spalvomis (balta, oranžinė ir raudona).

- Oranžinė temperatūros matuoklis yra rodomas LCD ekrane prieš pasirodant jspéjamajam pranešimui. (Jei yra)

! ATSARGIAI

- Padidėjusios (aukšta temperatūra) transmisijos temperatūros matuoklis paprastai atsiranda važiuojant nuolydžiu, kai automobilis ilgą laiką stabdomas naudojant akceleratoriaus pedalą, nespaudant stabdžių pedalo.*
- Norėdami išlaikyti optimalų transmisijos efektyvumą, variuokite taip, kad nebūtų viršytas baltas matuoklis. (Jei yra)*

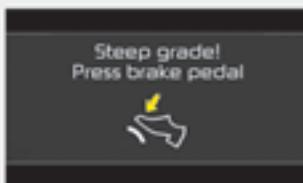
DCT jspéjamoji žinutė

■ A tipas



OJF058362L

■ B tipas



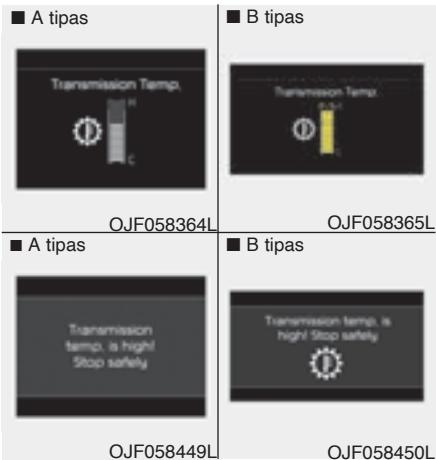
OJF058363L

Šis jspéjamasis pranešimas rodo mas tada, kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu nuolydžiu ir sistema nustato, kas stabdžių pedalas nepaspauistas.

Stati nuokalnė

Važiavimas stačiomis įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Norėdami išlaikyti automobilį važiuojant nuokalne, nuspauskite stabdžių pedalą arba jjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti nuokalnėje, laikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami nuokalne automobilį stabdykite spausdami stabdžių pedalą.
- Jei važiuodami įkalne spauskite akceleratoriaus pedalą arba stabdžių pedalą, sankaba ir transmisija gali perkasti ir sugesti. LCD ekranė pasirodo jspėjamoji žinutė.
- Jei LCD ekrane dega jspėjamoji žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei ignoruosite jspėjimus, gali sugesti pavarų dėžę.



Aukšta pavarų dėžės temperatūra

- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., jei važiuojant kalvotomis vietovėmis reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti, staigiai didinti arba mažinti greitį ir kitos sunkios vairavimo sąlygos gali smarkiai padidinti per davimo sankabos temperatūrą. Galiausiai sankaba gali perkasti.

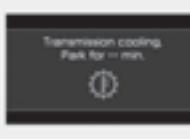
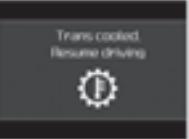
- Kai sankaba perkaito įsijungs apsaugos režimas, o pavarų padėties indikatorius įrangos skydelyje mirksės. Ir skambės jspėjamasis signalas Tokiu atveju pasirodys jspėjamoji žinutė *Transmission temp. is high!* Tuo metu LCD ekranė pasirodo jspėjamoji žinutė *Stop safely* (saugiai sustokite) ir vairuoti taps sudėtingiau.

- Jei taip atsitinka, pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, jjunkite stabdžius, r perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimas) padėtį ir leiskite transmisijai atvesti.

- Jei ignoruosite jspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Galite pajusti staigius perjungimus, dažnus perjungimus arba trūkčiujimą. Sustokite šalikelėje ir palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą arba jjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį.

Prieš pradėdami važiuoti leiskite transmisijai atvesti keletą minučių varikliui veikiant.

- Jei įmanoma, tolygiai vairuokite automobilį.

A tipas	B tipas
	
OJF058368L	OJF058369L
A tipas	B tipas
	
OJF058370L	OJF058371L
A tipas	B tipas
	
OJF058372L	OJF058373L

Transmisija perkaito

- Jei automobilis ir toliau važiuoja, kai sankabos temperatūra pasiekia didžiausią temperatūros ribą *Transmission Hot!* Pasirodys įspėjamasis pranešimas *Park with engine on*. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol neatvės iki normalios temperatūros.

- Įspėjime bus nurodomas laikas, kurį reikia palaukti iki transmisija atvės.
- Jei taip atsitinka, pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį variokliu, ijjunkite stabdžius, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimas) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Kai rodoma žinutė *Trans cooled. Resume driving*. Galite važiuoti toliau.
- Jei jmanoma, tolygiai vairuokite automobilį.

Jei bet kuris iš LCD ekrane rodomų įspėjamujų pranešimų mirksės, dėl Jūsų saugumo patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pavarų diapazonai

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokiaje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Perjungti statymo pavarą iš P į kitą reikia stipriai nuspaudžiant stabdžių pedalą bei nukėlus koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visą aprašytą procedūrą ir vistiek negalite pajudinti svirtelės iš padėties P (stovėjimo), žr. „Pavarų svirtelės užrakto atlaisvinimas**“.**

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtelė turi būti P (statymo) padėtyje.

⚠️ ŠPĘJIMAS

- Jei įjungsite P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant galite nesuvaldyti automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Jei statote automobilį nuokalnėje, užblokuokite ratus, kad automobilis nepradėtų riedėti žemyn.
- Dėl saugumo visada įjunkite stovėjimo stabdį kai perjungimo svirtelė yra P (stovėti) padėtyje, išskyrus automobilio statymą avariniai atvejais.
- Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinės eigos pvara)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

! ATSARGIAI

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėzę.

N (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas nejungti. Neutrali (N) pvara naudojama paleisti užsikurtusj variklį arba kai reikia sustoti veikiant varikliui. Jei turite išlipti iš automobilio, įjunkite P pavarą.

Važiavimo metu perjungdami neutralią pavarą į kitą pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.

⚠️ ŠPĘJIMAS

Neperjunkite pavaro, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠️ ŠPĘJIMAS

Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

- Statymas pavarų perjungimo svirtele nustačius N (neutralioje) padėtyje

Atlikite žemiau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norédami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite perjungimo svirtį į P padėtį variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
2. Jei stovėjimo stabdys išjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.

- Automobiliuose su EPB (elektroninis stovėjimo stabdys), spausdami stabdžių pedalą, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra išjungtas (ON) ir variklis veikia, išjunkite stovėjimo stabdį. Jei vairavimo metu naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo) funkcija ir įrangos skydelyje dega [AUTO HOLD] indikatorius, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkciją [AUTO HOLD] išjungsite.

3. Laikydami nuspauštą stabdžių pedalą, pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.

- Automobiliuose su išmaniuoju rakteiliu, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.

4. Pavarų svirtelę perjunkite į N (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spausdami stabdžio pedalą ir spausdami SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba jdėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokšcia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skylutę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jégą, automobilis pajudės.

! ATSARGIAI

- *Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjungti rankinį stovėjimo stabdį.*
- *Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, išsitinkinkite, kad stovėjimo pagrindas yra lygus ir plokščias. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio.*

Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.

- *Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.*
- *Kai automobiliuose su EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) važiuojant naudojama AUTO HOLD funkcija kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD funkciją reikia išjungti pries išjungiant variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.*

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galinėmis, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs žemesnė pvara.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesuvadysti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.
- Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

*PASTABA

Prieš pasirinkdami D (važiavimas) pavarą, visada įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustabdytas.



OCD058004

Mechaninis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinių valdymą. Norédami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

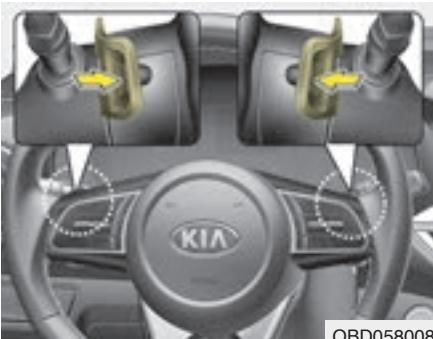
Mechaniniame režime pastumdamai svirtelę į priekį ir atgal pasirinksite reikiama greičių skalę, tinkamą važiavimo sąlygoms.

- + (Up): norédami įjungti aukštęsnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.
- (Down): norédami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

*PASTABA

- Galima pasirinkti tik 7 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite R arba P pavarą.
- Žemesnė pavaara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavaara.
- Kai variklio apsukos artėja prie raudonos zonos, automatiškai įsijungia aukštesnė pavaara.
- Jei vairuotojas paspaudžia svirtelę į + (aukštyn) arba - (žemyn) padėtį, gali neįsijungti norima pavaara, jei ši pavaara yra už leistinos variklio apsukų ribos. Pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.

Vairaračio perjungiklis (jei įrengtas)



OBD058008

Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D padėtyje arba mechaninės pavarų déžės režime.

Pavarų svirtelė yra D padėtyje

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnį nei 10km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Jei automobilis važiuoja lėčiau nei 10km/val., ir Jūs nuspauskite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 5 sekundes, arba perjungsite pavarą iš D į rankinio valdymo režimą, paskui vėl perjungsite iš rankinio valdymo režimo į D, sistema persijungs iš rankinio režimo į automatinį.

Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsite vieną kartą paspausdami jungiklį.

*PASTABA

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavaara nepersijungs.

Pavarų svirtelės užrako sistema

Saugumo sumetimais dvigubos sankabos pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

ISPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galio nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietas ir nesužeistų netoli ese esančių žmonių.



OCD058005

Greitinančios pavaros užrakto mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdžių nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Perjunkite pavarų svirtelę.
5. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelių galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet nejjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę nejjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet ijunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkasti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių ijunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš ijjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali nejsi Jungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad ijjungus P" (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠️ JSPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegės keleivis nukentės daug labiau nei prisisegės.
- Nevažiuokite dideliu greičiui ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaracčio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį..
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

⚠️ JSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoli ese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į D padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu létai spauskite akceleratoriaus pedalą.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus variokliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galésite sustabdyti spausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo keliai taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojas. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinékite stabdžių pedalą.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiaame kelyje.



ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladelių susidévėjimą, pailgins stabdymo kelią.
- Ilgai važiuodami nuo stataus kalno ijjunkite žemesnę pavarą ir stenkite kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkasti ir laikinai prarasti efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei stabdžiai šlapiai, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patirkinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.
- Pries pradēdami važiuoti patirkinkite stabdžių ir sankbos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju ijjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Ijungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Jūsų automobiliuje yra diskiniai stabdžiai.

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirssite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

! ATSARGIAI

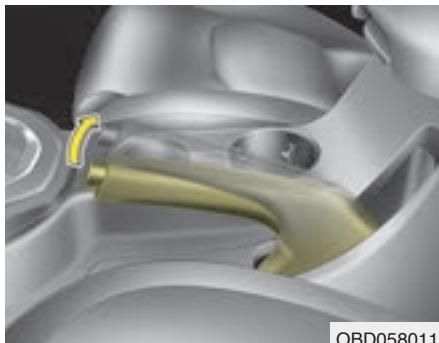
- Jei norite išsvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.*
- Priekines ir užpakalines trinkelės keiskite poromis.*

ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelii skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OBD058011

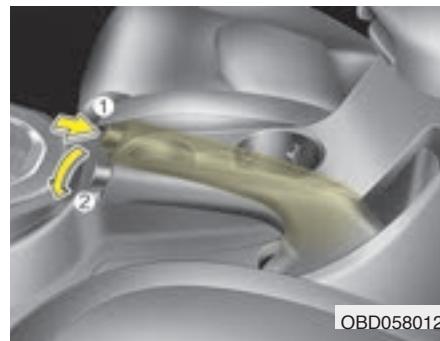
Norédami išjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai išunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galio.

Be to, jei automobilį statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų déže išunkite žemą pavarą.

! ATSARGIAI

- Važiuodami su i Jungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorių.*
- Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.*

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OBD058012

Norédami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžio pedala, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Būkite dėmesingi, kai statote automobilį įkalnėje.. Ijunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į 1 padėtį arba atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų déžė). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtu ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsikulti, kai aplink stabdžius susikau-pia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam ijunkite stabdžius - tol, kol įjungsites pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechaninė pavarų déžė), ir užblo-kuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtu. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti auto-mobilij akceleratoriaus pedalų. Gali perkaisti pavarų déžę. Ijunkite ran-kinj stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

ISPĖJIMAS

- Neleiskite asmenims, nesusi-pažinusiem su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinj stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina ijjungti rankinj stovėjimo stab-dį, kad automobilis nepaju-dėtu iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsciųjų.



WK-23

Patikrinkite stabdžių jspėjamąjį lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Si lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant START arba ON padėtyje.

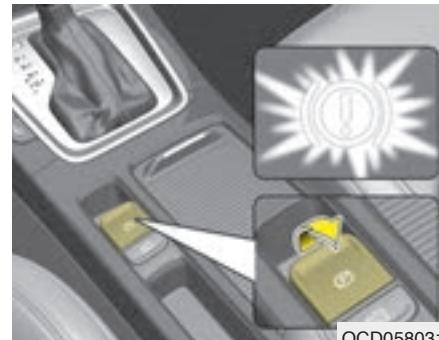
Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedeja stabdžių jspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) (jei įrengtas)

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas



OCD058031

EPB (elektrinio statymo stabdžio) naudojimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. EPB jungiklį pakelkite į viršų.
Turi užsidegti jspėjamasis indikatorius.

Taip pat, EPB sistema įsijungia automatiškai, kai išjungiate variklį ir veikia automatinio išlaikymo sistema. Tačiau, jei toliau spausite EPB jungiklį, kai išjungtas variklis, EPB neįsijungs.

*PASTABA

Stačiame nuolydyje arba velkant priekabą - jei automobilis nestovi vietoje, darykite taip:

1. Ijunkite EPB.
2. Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

! ATSARGIAI

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OCD058032

Paspauskite EPB (elektrinio statymo stabdys) esant toliau išvardintoms sąlygomis.

- Ijunkite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinis išjungimas

- Pavarų svirtelę įjunkite į P padėtį. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P į R arba D.
- Pavarų svirtelę įjunkite į N padėtį. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N į R arba D.
- Su mechanine pavarų dėže
 1. Paleiskite variklį.
 2. Prisisekite saugos diržu.
 3. Uždarykite vairuotojo dureles, variklio dangtį ir bagažinę.
 4. Ijungę pavarą nuspauskite sankabos pedalą.
 5. Atleisdami sankabos pedalą nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

- Su automatinę pavarų dėže
 1. Paleiskite variklį.
 2. Prisisekite saugos diržu.
 3. Uždarykite vairuotojo dureles, variklio dangtį ir bagažinę.
 4. Ijunkite R, D arba sportinį režimą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Turi užgessti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

*PASTABA

- Savo saugumui galite įjungti EPB netgi kai uždegimo jungiklis arba variklio išjungimo/paleidimo mygtukas yra OFF padėtyje, bet jūs negalite jo išjungti.
- Kai važiuojate į pakalnę savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

* PASTABA - su mechanine pavarų dėže

Kai vilkdami priekabą pradedate važiuoti į kalvą ar pakalnę, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Siekdamai to išvengti atlikite šiuos veiksmus.

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
2. EPB jungiklį kelkite į viršų.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Jei automobilis pasileis normaliai, įjunkite EPB jungiklį.

Šios procedūros neatlikite važiuodami horizontaliu keliu, nes galite automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį.

! ATSARGIAI

- *Jei tebedege stabdžių indikatoriaus įspėjamoji lemputė išjungus EPB, patirkrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Nevažiuokite, jei įjungta EPB sistema. Tai padidins pagreitins stabdžių trinkelį ir rotoriaus susidėvėjimą.*

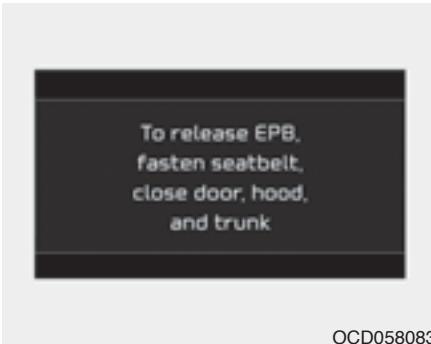
EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinio išjungimo atvejai

- EPB jutiklis perkaista.
- To reikalauja kitos sistemos.

*PASTABA

Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo sistema, EPB automatiškai išjungia (automobiliuose su išlaikymo sistema).

Sistemos įspėjamoji



OCD058083

- Jei pradedate važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą, kai išjungta EPB, ir ji automatiškai neišjungia, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba blogai uždarytas variklio dangtis arba bagažinė, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei automobilis genda, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą.

ISPĖJIMAS

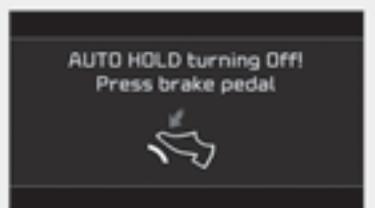
- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vienos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Ijunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėti.
- Neleiskite asmenims, nesuspažinusiesiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina išjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vienos ir nesužeistų keleivių arba pėsciuju.

! ATSARGIAI

- Jungiant arba išjungiant EPB sistemą gali pasigirsti tikslėjimas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.*
- Jei paliekate raktelius automobilių aikšteliés patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.*
- Jei važiuosite jjungę EPB, EPB gali sugesti.*
- Jei norite automatiškai išjungti EPB, akceleratoriaus pedalą spauskite létai.*

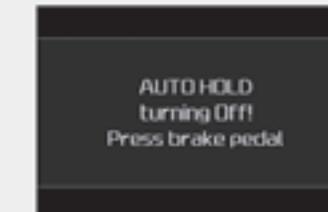
Sistemos įspėjamoji

■ A tipas



OCD058084

■ B tipas



OCD058085

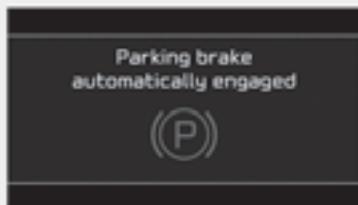
! ATSARGIAI

Kai pasirodo ši žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą, nes gali neįjungti automatinė išlaikymo ir EPB sistemos.

Jei automatinė automobilio išlaikymo funkcija blogai persijungia į EPB, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

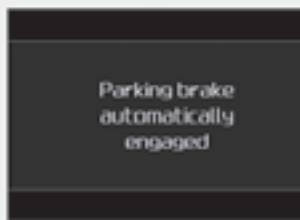
Sistemos įspėjamoji

■ A tipas



OCD058086

■ B tipas

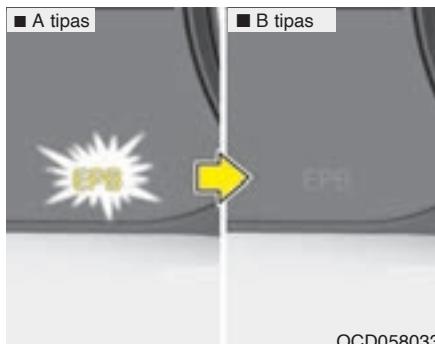


OCD058087

Jei dėl ESP (elektroninės stabilumo programos) signalo išjungia EPB, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo funkcija, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

EPB gedimo įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

■ A tipas



OCD058033

Ši įspėjamoji lemputė užsidega kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį ir po 3 sekundžių užgėsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB gedimo įspėjamoji lemputė neužgėsta, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį, EPB sistemoje gali būti gedimų.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Taip pat, EPB indikatorius gali užsidedgti, kai užsidega ESC indikatorius parodydamas, kad ESP blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia ESC.

! ATSARGIAI

- *EPB lemputė gali užsidedgti, jei EPB jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedega EPB įspėjamoji lemputė, patikrinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei neužgėsta, neužsidega arba žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai išjungiate EPB, EPB neveiks.**
- Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant iškyla problemų su stabdžių pedalu, galite išjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdymui galima tik tada, kai laikote pakélé EPB jungiklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju.

***PASTABA**

Stabdant EPB sistemos pagalba užsidega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

! ATSARGIAI

Jei nuolatos jausite triukšmą arba degésių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kai EPB (elektroninis statymo stabdys) neišsijungia

Jei EPB neveikia normaliai, bortiniu vilkiku nugabenkite automobilį į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės ir patikrinkite sistemą. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automatinė automobilio išlaikymo sistema (jei įrengta)

Automatinė automobilio išlaikymo sistema laiko automobilį vietoje, netgi kai nukeliate koją nuo stabdžio pedalio sustabdė automobilį stabdžių pedalui.

Nustatymas



1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangči ir bagažinę, prisisekite sau-gos diržu arba nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite *Auto Hold* mygtuką. Užsidegs baltos spalvos AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks laukimo režimu.



OCD058035

2. Kai visiškai sustabdote automobi-lį stabdžių pedalui, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią.
3. Automobilis stovés vietoje, netgi kai atleisite stabdžių pedalą.
4. Jei ižungsite EPB, *Auto Hold* išsi-jungs.

Automobilio pajudėjimas

Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų svirtelė bus D padėtyje arba įjungtas sportinis režimas, automatinio išlaikymo sistema automatiškai išsijungs ir automobilis pajudės. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

ISPĖJIMAS

Prieš išjungdami automatinę automobilio sulaikymo sistemą nuspausdami akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką.

Akceleratoriaus pedalą spauskite pamažu, kad automobilis neimtų trūkčioti.

Atšaukti



Jei paspausite AUTO HOLD jungiklį, sistema išsijungs. Užges AUTO HOLD indikatorius.

Norédami išjungti sistemą, kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą spauskite AUTO HOLD jungiklį.

*PASTABA

- Automatinio išlaikymo sistema neveikia šiais atvejais.
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys
 - Atidarytas variklio dangtis
 - Atidarytas bagažinės dangtis
 - Pavarų svirtelė yra P padėtyje
 - Veikia EPB
- Saugumo sumetimais automatinio išlaikymo sistema persijungia į EPB.
 - Atidarytos vairuotojo durys
 - Atidarytas variklio dangtis
 - Atidarytas bagažinės dangtis
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito
 - Automobilis pavažiuoja keletą kartų

(Tesiama)

(Tesiama)

Šiais atvejais užsidega stabdžių išpėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į balą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradēdami važiuoti nuspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

- Jei užsidega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius, sistema blogai veikia. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Kai naudojatės *Auto Hold*, galite išgirsti mechaninį triukšmą. Jis nereiškia gedimo.

! ISPĖJIMAS

- Prieš pradēdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Išjunkite automatinę automobilio sulaikymo sistemą, kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga.

! ATSARGIAI

Jei genda atvirų vairuotojo durų, variklio dangčio arba bagažinės sistema, gali blogai veikti automatinio išlaikymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

! ISPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygomis visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

(Tesiama)

(Tęsiama)

Esant toliau aprašytoms sąlygomis važiuokite nuosaikiu greičiu.

- **Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.**
- **Važiuojant su grandinėmis ant padangų.**
- **Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.**

Netirkinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavoju savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinį stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygomis, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tikslintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliukite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

***PASTABA**

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikytės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.



W-78

! ATSARGIAI

- Jei ABS įspėjamoji lemputė dega ir neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia jprasta stabdžių sistema.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- *Ijungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

! ATSARGIAI

- *Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusi keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai išsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.*
- *Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

*PASTABA

Jei paleidžiate variklį papildomu akumulatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumulatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsi-degti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalą!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumulatorių.

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC sekia, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą.

ESC įjungia reikiamu ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

ISPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per didelius greičių ties posūkius, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vaivirimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei išjungsite stabdžius esant sąlygomis, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tikslintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.

*PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo sistema (ESC) veikia gerai.

ESC sistemos veikimas

ESC ON (i Jungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgesta, vėl užsidega ESC indikatorius.
- Norédami išjungti ESP paspauskite ESP OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESPC OFF indikatoriaus lemputė). Norédami ijjungti ESC sistemą paspauskite ESP OFF mygtuką (ESC indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius.



- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Sios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

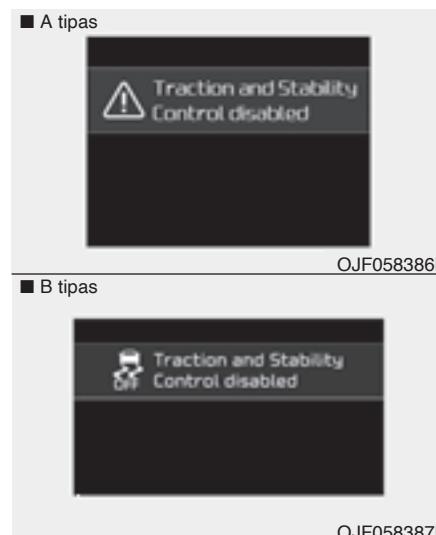
ESP OFF (išjungta)

Norėdami išjungti ESC funkciją:



- 1 etapas

Paspauskite ir greitai atleiskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatorius ir žinutė matysis ekrane). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Kitaip tariant, traukos valdymo funkcija neveikia, bet veikia tik stabdžio valdymo funkcija.



- 2 etapas

Paspauskite ESC OFF mygtuką ir palaiykite ilgiau nei 3 sekundės. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad nebeveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Pasukus jungiklį varikliui paleisti į LOCK/OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas nejsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai išsijungs.

Indikatoriaus lemputė

- ESC indikatoriaus lemputė



- ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgėsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius, kai sistema blogai veikia, ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungiamama mygtuku.

! ATSARGIAI

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

ISPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukintės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybčioja ESC indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas**Važiuojant**

- ESC sistemą išjunkite kasdien važiūnėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybcioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

! ISPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite ESP OFF mygtuko, kai veikia ESC sistema.

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESC OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Važiavimo į kalnų pagalbos sistema (HAC)

Važiavimo į kalnų kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalnų važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai ijjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Kai sistema pajunta, kad vairuotojas nori važiuoti, stabdžiai išsijungia.

***PASTABA**

- Kai automobilis yra ant jégomačio, išsitikinkite, kad išjungta ESP sistema (dega ESP OFF indikatorius).
- Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektivumas.

⚠️ ISPĖJIMAS

HAC paprastai įsijungia tik 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedeti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

*PASTABA

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiente pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM (stabilumo valdymo) sistemos veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius ().

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia toliau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega EPS indikatoriaus lemputė

VSM išjungimas

Jei paspausite ESP OFF mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs ESP OFF () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje.

Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomen-duoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*PASTABA

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. (9 mylios/val.) greičiu.
- VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiente danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.

ISPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja sau-gaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairarati.
- Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slėdumą.
- Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), VSM sistema gali blo-gai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

ESS: avarinio stabdymo signalas (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s \leq arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybčioja.

! ATSARGIAI

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Patarimai, kaip stabdyti

ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galio įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei ne iki galio įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.
- Pastacius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietas ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

• Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

• Važiuojant per gilias balas gali sušlapsti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapsti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapia. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Automobilis gali krypti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, ijjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detaliės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite dėmesingi, kai statote automobilį įkalnėje. Ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perijunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovė įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsikipti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam ijjunkite stabdžius tol, kol ijjungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžę. Ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA(FCA) (SU KAMERA) (JEI ĮRENGTA)

FCA sistema skirta nustatyti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį kameros pagalba, kad išpėtų vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą, o prireikus - įjungti avarinius stabdžius.

* Kameros tipo FCA sistema priekyje esančių pėsčiųjų nenustato.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi susidūrimo iš priekio įspėjamają sistemą(FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- **NIEKUOMET** nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.
- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neišvengia avarijų.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali įjungti FCA sistemą įjungdamas paleidimo jungiklį į *ON* padėtį ir pasirinkdamas:

User Settings, Driver assistance ir Forward safety

- Jei pasirinksite *Active assist*, įsijungs FCA sistema. FCA sistema pateikia įspėjamuosius pranešimus ir įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.
- Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojų lygius. Stabdyste patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.
- Jei pasirinksite *Off*, išjungs FCA sistema.



Kai išjungiate FCA sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. LCD ekrane vairuotojas gali val-

dyti FCA veikimo būklę. Įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungta ESC (elektroninio stabilumo kontrolės sistema). Jei ijjungus FCA sistemą indikatorius neužgėsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo pateikimo laiką.

Pasirinkimo eiga: *User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later.*

Pirminio perspėjimo apie susidūrimą iš priekio parinktys apima:

- Normalus:

pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Šis nustatymas leidžia numatyti nominalų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės prieš pradinį įspėjimą.

- Vélesnis:

pasirinkus šią sąlygą, pradinis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio ijjungiamas vėliau nei iprastai. Šis nustatymas įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą su priekyje važiuojančia transporto priemonė likus mažesniams atstumui prieš pradinį įspėjimą. Pasirinkite įspėjimą likus mažesniams atstumui iki priekyje važiuojančios transporto priemonės kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, galite pastebėti, kad įspėjimo signalas suskamba anksčiau, net jei pasirinkta vėlesnė parinktis.

Veikimo sąlygos

FCA pasirengusi įsijungti, kai skystutį kristalų ekrane yra pasirinkta *Active Assist* arba *Warning Only* funkcija, esant *Forward Safety*, ir kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Kai veikia ESC.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia važiuojant tam tikru greičiu.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis. (FCA neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, tačiau jí pastebi tik tam tikrus įspėjimus.)
- FCA neveikia tinkamai arba pateikia įspėjamuosius signalus pagal vairavimo ar transporto priemonės būklę.
- Jei pasirinktas tik įspėjimas (*Warning only*) esant *Forward Safety*, FCA pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius.

⚠️ JSPĖJIMAS

- FCA automatiškai įjungia įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.
- Išjungus ESC automatiškai išsijungia FCA. Kai išsijungia ESC, FCA negalima įjungti LCD ekrane.

Tokiu atveju užsidegs FCA įspėjamoji lemputė, tačiau tai nereškia, kad sistema sugedo.

- FCA įjunkite arba išjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.

FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

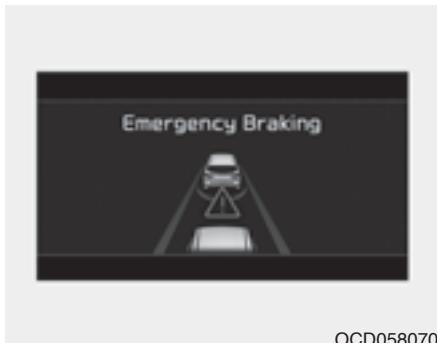
Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio AEB sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdamas į rizikos lygi.

Įspėjimas apie susidūrimą (1 įspėjimas)



OCD058069

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.
 - Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojų lygius. Stabdys turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.

Avarinis stabdymas (2 jspėjimas)

- LCD ekrane pasirodo jspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
 - FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.
- Prieš susidūrimą FCA maksimaliai įjungia stabdžius.
- Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik jspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygius. Stabdymai turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, FCA optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijunga automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairaratį.
- Stabdžių valdymo sistema išsijunga automatiškai, kai nebéra rizikos faktorių.

! ATSARGIAI

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio vaiko būklę, netgi kai nerodomas žinutės ir neskamba signalas.

! JSPĖJIMAS

FCA negali padėti išvengti visų avarių. FCA gali visiškai nesustabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

! JSPĖJIMAS

FCA veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio, automobilio judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

Sistema veiks jei važiuosite nerizikuodami.

FCA priekinio vaizdo kameros jutiklis

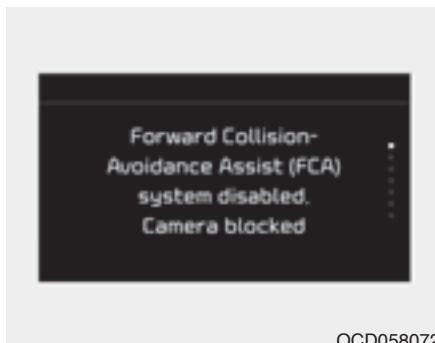


OCD058009

Norint, kad FCA sistema veiktu tinkamai, visada įsitikinkite, kad jutiklis arba jutiklio dangtis yra švarūs, be purvo, sniego ir šiukslių.

Purvas, sniegas ar kitokios medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

Ispėjamosios žinutės ir lemputė



OCD058072

Jei kamera padengta purvu, sniegu, apnašomis, FCA sistema gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo įspėjamoji žinutė.

Tai nėra FCA gedimas. Pašalinkite pašaliniu daiktus ir FCA sistema vėl veiks.

FCA gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kai įjungus variklį nenustatomos jokios medžiagos.

ISPĖJIMAS

FCA sistema gali nejsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.

*PASTABA

- Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.
- Reguliariai valykite jutiklį, kad ant jo nesikauptu purvas.
- Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio. Jei jutiklis išstumtas iš jo montavimo vietas FCA sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamoji žinutė gali būti nerodoma. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tesiama)

(Tęsiama)

- Jei norite taisyti arba pakeisti, naudokite tik originalias dalis
- Netamsinkite lango ir nekljuokite lipdukų ar kitų priedų aplink vidių veidrodį, kuriamo yra kamera.
- Įsitikinkite, kad priekinės kameros montavimo vieta nešlampa.
- Nesutrenkite ir nešalinkite radaro / kameros dalių.
- Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio kilimėlio.

Dėl saulės šviesos atspindėjimo sistema gali veikti be reikalo.

- Per didelis garsas gali sutrikdyti sistemos įspėjimo signalo veikimą.
- Daugiau informacijos apie kameros jutiklį rasite skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.

Sistemos gedimas



OJF058394L

ISPĖJIMAS

- FCA yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.
- Esant tam tikroms sąlygoms ir tam tikroms važiavimo sąlygoms FCA sistema gali įsijungti netikėtai.

Taip pat, tam tikrais atvejais priekinė kameros atpažinimo sistema gali nenustatyti transporto priemonės priekyje. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

(Tęsiama)

- Jei FCA tinkamai neveikia, užsidega FCA įspėjamoji (⚠) lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma, užsidegs pagrindinė įspėjamoji (⚠) lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti FCA įspėjamoji žinutė.

(Tęsiama)

- FCA gali be reikalo parodyti įspėjamą žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių veikimo apribojimų FCA gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.
- Kai FCA blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.
- FCA sistema priekyje pastebi tik automobilių važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.
- FCA neatpažista automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilis sustoja staiga, Jums gali būti sunku kontroliuoti stabdžių sistemą. Todėl visada išlaikykite saugų atstumą tarp Jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančio automobilio.
- Sistema gali išjungti stabdymo metu, o automobilis gali sustoti staiga. Ir krovinys automobiliuje gali kelti pavojų keleiviams. Dėl šios priežasties visuomet patikrinkite krovinių.
- FCA sistema negali išjungti, jei vairuotojas spaudžia stabdžio pedalą siekdamas išvengti susidūrimo.
- FCA sistema neveikia automobiliui važiuojant atbuline eiga. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytumėte saugų atstumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Reguliari stabdymo funkcija veiks normaliai, net jei FCA stabdžių valdymo sistemoje yra veikimo sutrikimų ar kitos funkcijos blogai veikia. Tokiu atveju stabdymo kontrolės sistema neveiks susidūrimo pavojaus metu.
- FCA sistema gali neįsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.
- FCA sistema gali neveikti visų tipų automobiliuose.

Sistemos trūkumai

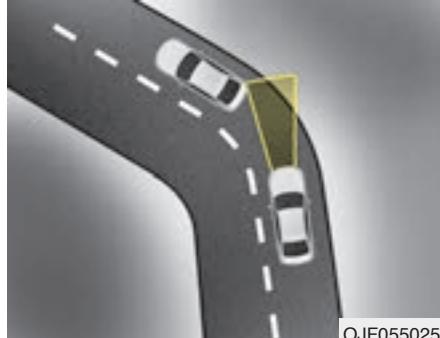
FCA yra pagalbinė sistema, todėl kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

FCA stebi situacijas kameros jutiklio pagalba. Atvejais, kurie yra už FCA jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. FCA sistemos veikimas gali būti ribotas.

Automobilio neatpažinimo atvejai

- Kamera yra padengta purvu ir t.t..
- Smarkiai lyja arba sninga.
- Yra elektromagnetiniai trukdžiai.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės korpusas siauras. (pvz., motociklas arba dviratis).
- Vairuotojas blogai mato dėl šviesų atspindžių arba tamsos.
- Kamera neaprēpia viso priekyje važiuojančio automobilio.
- Priekyje važiuojantis automobilis yra ypatingos formos, pvz., labai apkrautas sunkvežimis arba vilkikas.
- Staigiai pasikeičia aplinkos apšvietimas, pvz., įvažiavus į tunelį.
- Automobilis važiuoja nestabiliai.
- Kameros jutiklio veikimas yra ribotas.
- Vairuotojo matymo laukas nėra gerai apšviestas (pernelyg tamšus arba per daug atspindimas ar pernelyg apšviestas ir tai neleidžia matyti vaizdo).
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja netinkamai.
- Automobilis važiuoja šalia teritorijų, kuriose yra metalinių medžiagų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.
- Apšvietimas atsispindi automobilio kryptimi (įskaitant priekines šviesas iš priekyje esančios transporto priemonės).
- Drėgmė, susikaupusi ant priešakinio stiklo, nepašalinta.
- Ore tvyro migla.
- Priekyje važiuojantis automobilis neįjungės užpakalinių žibintų, tame nėra užpakalinių žibintų, šviesos yra nesimetriškos arba nesuderintos.
- Kai transporto priemonė stovi ant neasfaltuotų arba nelygių šiurkščių paviršių, keliuose su staigiais posūkiais.

- Kai automobilis juda žemiau žemės lygio arba pastato viduje.
- Jei staigiai pasikeičia jutiklių atpažistama zona važiuojant per kelio iškilimus.
- Kai automobilis smarkiai supuromas.
- Važiuojant žiedine sankryža paskui kitą transporto priemonę.
- Jei priekinio vaizdo kameros objektas yra pažeistas tamsinant priekinį automobilio langą, uždengtas plėvele, vandeniu atsparia danga, stikle yra pažeidimas, uždengtas pašalinėmis medžiagomis (lipdukas, vabzdys ir t.t.)
- Kamera arba kameros lėšis sugadinti.
- Jei automobilio žibintai neįjungiami naktį ar važiuojant tuneliu, arba šviesa yra per silpna.
- Jei šviečia gatvės žibintai arba priešingoje eismo juosteje atvažiuoja transporto priemonė atspin-di šviesą arba kai saulės spinduliai atsispindi vandenye ant kelio paviršiaus.
- Kai užpakalinės lemputės šviesa suprojektuota automobilio judėjimo kryptimi (iskaitant automobilio priekinius žibintus).
- Kelio ženklas, šešėlis kelyje, įvažiavimas į tunelį, kelių mokesčių rinkimo vietas, dalinis šaligatvis.
- Jei priekinis stiklas aprasojės arba užšalęs.
- Važiuojant esant rūkui.
- Kai objektai yra už kameros jutiklio veikimo diapazono.

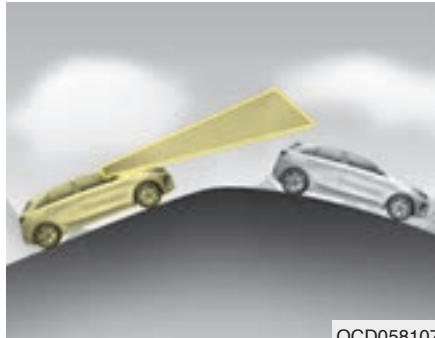


OJF055025

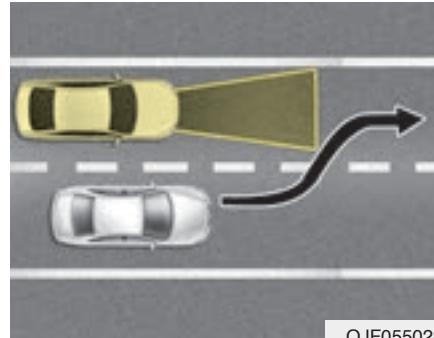
- Važiuojant ties posūkiu. Važiuojant ties posūkiu sumažėja FCA efektyvumas. FCA gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.
- Važiuojant ties posūkiu būkite démesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.



OJF055026



OCD058107



OJF055028

Važiuojant ties posūkiu FCA gali atpažinti kitoje eismo juosteje priekyje važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingesni, prieikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.

- Važiuojant šlaitu.

FCA efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

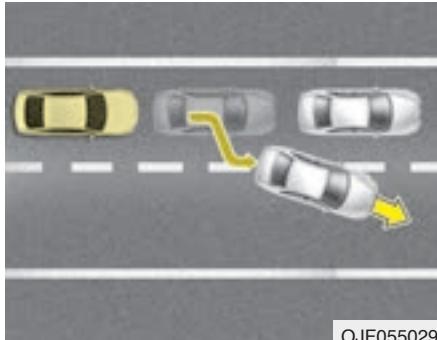
Jei važiuojant šlaitu FCA staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsiungė automobilio stabdžiai.

Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebékite kelią, prieikus nuspauskite stabdžių pedalą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.

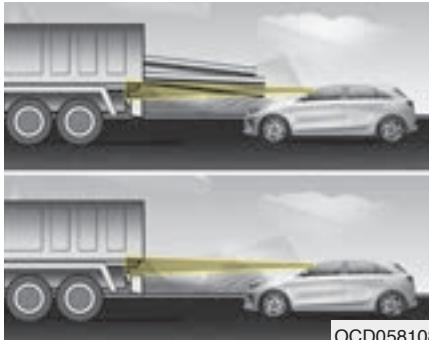
Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA jo neatpažins, kol automobilis nebus FCA jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.



OJF055029

Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, FCA gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.



OCD058108

- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinių arba kai automobilio prošvaida didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

ISPĖJIMAS

- Prieš velkant kitą automobilį FCA išjunkite LCD ekrano *User Settings* ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padinti riziką automobilio saugumui.
- Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinių arba jei jo prošvaida yra aukšta.
- Jutiklis nustato tik automobilius, važiuojančius priekyje, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.
- Kai kuriais atvejais FCA sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite FCA sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtai susižaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Keičiant priekinį stiklą arba kamerą, automobilį reikia patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

***PASTABA**

Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA(FCA) (SU KAMERA IR RADARU) (JEI ĮRENGTA)

FCA sistema padeda sumažinti arba avarijos riziką. Sistemos jutikliai (radaras ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją žinute arba signalu.

* Kamera + radaro tipo FCA sistema nustato priekyje esančias transporto priemones ir pėsčiuosius.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi susidūrimo iš priekio įspėjamają sistemą(FCA), imkite šių atsargumo priemonių:

- ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.
- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neišvengia avarijų.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali įjungti FCA sistemą įjungdamas paleidimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas:

User Settings, Driver assistance ir Forward safety

- Jei pasirinksite Active assist, įsijungs FCA sistema. FCA sistema pateikia įspėjamuosius pranešimus ir įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.
- Jei pasirinksite Warning only, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojau lygius. Stabdyste patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.
- Jei pasirinksite Off, išsijungs FCA sistema.



Kai išjungiate FCA sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius.

LCD ekrane vairuotojas gali valdyti FCA veikimo būklę. Ispėjamoji lemputė užsidega, kai išjungta ESC (elektroninio stabilumo kontrolės sistema). Jei išjungus FCA sistemą indikatorius neužgėsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo pateikimo laiką.

Pasirinkimo eiga: *User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later.*

Pirminio perspėjimo apie susidūrimą iš priekio parinktys apima:

- Normalus:

pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Šis nustatymas leidžia numatyti nominalų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės prieš pradinį įspėjimą.

- Vélesnis:

pasirinkus šią sąlygą, pradinis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įjungiamas vėliau nei įprastai. Šis nustatymas įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą su priekyje važiuojančia transporto priemonė likus mažesniams atstumui prieš pradinį įspėjimą. Pasirinkite įspėjimą likus mažesniams atstumui iki priekyje važiuojančios transporto priemonės kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, galite pastebėti, kad įspėjimo signalas suskamba anksčiau, net jei pasirinkta vėlesnė parinktis.

Veikimo sąlygos

FCA pasirengusi įsijungti, kai skystutį kristalų ekrane yra pasirinkta *Active Assist* arba *Warning Only* funkcija, esant *Forward Safety*, ir kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Kai veikia ESC.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia važiuojant tam tikru greičiu.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis arba pėstysis (FCA neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemu, tačiau jি pastebi tik tam tikrus įspėjimus.)
- FCA neveikia tinkamai arba pateikia įspėjamuosius signalus pagal vairavimo ar transporto priemonės būklę.
- Jei pasirinktas tik įspėjimas (*Warning only*) esant *Forward Safety*, FCA pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius.

⚠️ JSPĖJIMAS

- FCA automatiškai įjungia įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.
- Išjungus ESC automatiškai išsijungia FCA. Kai išsijungia ESC, FCA negalima įjungti LCD ekrane.

Tokiu atveju užsidegs FCA įspėjamoji lemputė, tačiau tai nereškia, kad sistema sugedo.

- FCA įjunkite arba išjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.

FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

Priklasomai nuo susidūrimo rizikos dydžio FCA sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio ar pėsčiojo. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

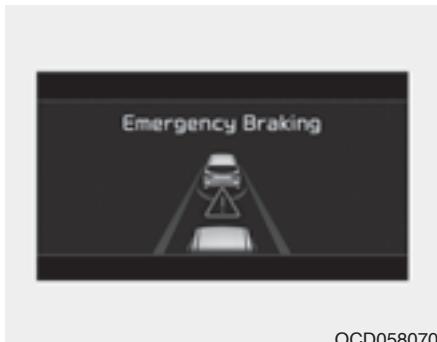
Įspėjimas apie susidūrimą (1



OCD058069

Įspėjimas

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.
 - Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosių signalus pagal susidūrimo pavoju lygius. Stabdyti turite patys, kadangi FCA sistema stabdžią sistemos nekontroliuoja.

Avarinis stabdymas (2 jspėjimas)

- LCD ekrane pasirodo išspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
 - FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.
- Prieš susidūrimą FCA maksimaliai įjungia stabdžius.
- Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik išspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojau lygius. Stabdymai turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, FCA optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijunga automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairaratį.
- Stabdžių valdymo sistema išsijunga automatiškai, kai nebéra rizikos faktorių.

! ATSARGIAI

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio vaikių būklę, netgi kai nerodomas žinutės ir neskamba signalas.

! IŠPĖJIMAS

FCA negali padėti išvengti visų avarių. FCA gali visiškai nesustabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas pri-
valo važiuoti saugiai ir valdyti automobilij.

! IŠPĖJIMAS

FCA veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio/pėsčiojo, automobilio/pėsčiojo judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

Sistema veiks jei važiuosite nerizikuodami.

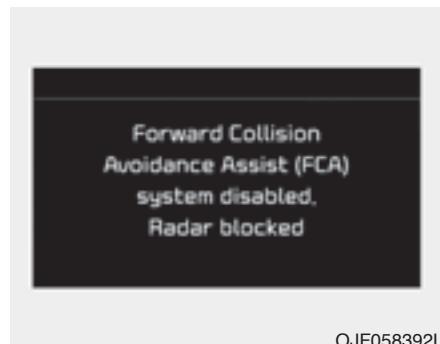
Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)



Norint, kad FCA sistema veiktu tinkamai, visada įsitikinkite, kad jutiklis arba jutiklio dangtelis yra švarūs, be purvo, sniego ir šiukslių.

Purvas, sniegas ar kitokios medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

Ispėjamosios žinutės ir lemputė



Jei jutiklio dangtelis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pvz., apsnigtais ar aplytas, FCA gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo išpėjamoji žinutė.

Tai nėra FCA gedimas. Pašalinkite pašalininius daiktus ir FCA sistema vėl veiks.

FCA gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kai įjungus variklį nenustatomos jokios medžiagos.

ISPĖJIMAS

FCA sistema gali nejsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.

*PASTABA

- Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašaliniai įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.
- Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

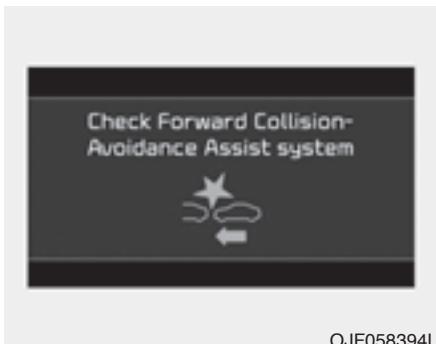
- Automobilį plaukite minkšta šluoste. Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.
- Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vietas, sistema gali blogai veikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Rekomenduojame naudoti tik originalų *Kia* jutiklio dangtelį. Nedažykite jutiklio dangtelio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netamsinkite lango ir neklijuokite lipdukų ar kitų priedų aplink vidinį veidrodį, kuriame yra kamera.
- Įsitikinkite, kad priekinės kameros montavimo vieta nešlampa.
- Nesutrenkite ir nešalinkite radaro / kameros dalių.
- Nedékite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio kilimėlio.
- Dėl saulės šviesos atspindėjimo sistema gali veikti be reikalo.
- Per didelis garsas gali sutrikdyti sistemos įspėjimo signalo veikimą.
- Daugiau informacijos apie kameros jutiklį rasite skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.

Sistemos gedimas



- Jei FCA tinkamai neveikia, užsidega FCA įspėjamoji (lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma, užsidegs pagrindinė įspėjamoji (lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti FCA įspėjamoji žinutė.

ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.
- Esant tam tikroms sąlygoms ir tam tikroms važiavimo sąlygoms FCA sistema gali įsi Jungti netikėtai. L C D ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas. Taip pat, tam tikrais atvejais priekinis radaro jutiklis arba kameros atpažinimo sistema arba gali nenustatyti transporto priemonės arba dviratininko (jei įrengta) priekyje. FCA sistema gali neįsi Jungti ir įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- FCA gali be reikalo parodyti įspėjamają žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių veikimo apribojimų FCA gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.
- Kai FCA blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.
- FCA sistema pastebi automobilių/pėstyjų tik važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.
- FCA neatpažįsta automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilis sustoja staiga, Jums gali būti sunku kontroliuoti stabdžių sistemą. Todėl visada išlaikykite saugų atstumą tarp Jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančio automobilio.
- sistema gali įsijungti stabdymo metu, o automobilis gali sustoti staiga. Ir krovinys automobiliuje gali kelti pavojų keleiviams. Dėl šios priežasties visuomet patikrinkite krovinių.
- FCA sistema negali įsijungti, jei vairuotojas spaudžia stabdžio pedalą siekdamas išvengti susidūrimo.
- FCA sistema neveikia automobiliui važiuojant atbuline eiga. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytumėte saugų atstumą.

(Tęsiama)**(Tęsiama)**

- **Reguliari stabdymo funkcija veiks normaliai, net jei FCA stabdžių valdymo sistemoje yra veikimo sutrikimų ar kitos funkcijos blogai veikia.** Tokiu atveju stabdymo kontrolės sistema neveiks susidūrimo pavojaus metu.
- **FCA sistema gali neįsijungti,** tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.
- **FCA sistema gali neveikti visų tipų automobiliuose.**

Sistemos trūkumai

FCA yra pagalbinė sistema, todėl kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

FCA stebi situacijas per radarą ir kameros jutiklį. Atvejais, kurie yra už FCA jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. FCA sistemos veikimas gali būti ribotas.

Automobilio neatpažinimo atvejai

Jutiklio veikimas gali būti ribojamas

- Radaro jutiklis arba kamera padengti purvu ar apnašomis.
- Kameros lėšis yra užterštas dėl priekiniam stiklui atlikytų pakeitimų - tonavimo, dengimo plėvele, sugadinto priekinio stiklo, arba jei ant priekinio stiklo yra pašalinės daiktų (lipduko, mašalų ir t.t.). Šaltas oras, pavyzdžiui, lietus arba sniego danga neleidžia radaro jutikliui ar kamerali tinkamai veikti. Yra elektromagnetinių bangų trukdžių.
- Radaro jutiklis atspindi šviesą.
- Radaro/kameros veikimas yra ribotas.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pvz., motociklas ir t.t.).
- Priekyje esanti transporto priemonė yra negabaritinė transporto priemonė arba priekaba, kuri yra per didelę, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pvz., traktoriaus priekaba ir t.t.).

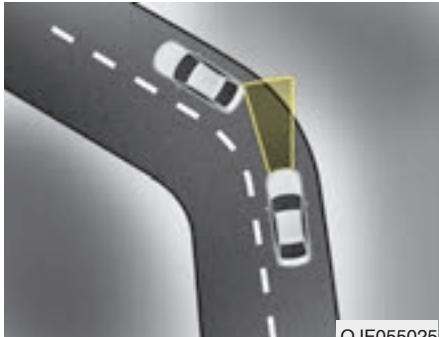
- Kameros matymo laukas nėra gerai apšviestas (pernelyg tam-sus arba per daug atspindimas ar pernelyg apšviestas ir tai neleidžia matyti vaizdo).

- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, jų galinės šviesos neįjungtos arba jų galinės šviesos išdėstyotos neįprastai.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, jvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Kai šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančio automobilio atispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje. Iš priekio šviečia saulė.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs, todėl sunku matyti kelią.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja netinkamai.
- Kai transporto priemonė stovi ant neasfaltuotų arba nelygių šiurkščių paviršių, keliuose su staigiais posūkiiais.

• Automobilis važiuoja šalia teritorijų, kuriose yra metalinių medžiagų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.

- Automobilis važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Kamera neatpažįsta visos transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Kamera sugedusi.
- Šviesos išorėje yra per mažai, pvz., kai priekiniai žibintai neįjungti važiuojant nakties metu, arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio nuo medžių, kelio užtvarų ir t.t. krenta šešėlis.
- Automobilis važiuoja per rinkliauvų už kelius užtvaras.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs, todėl sunku matyti kelią.
- Priekyje važiuojančio automobilio užpakalinė dalis matoma blogai. (Transporto priemonė pasisuka kita kryptimi arba transporto priemonė apsiverčia.)
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibrusoja važiuojant.

- Jutiklio atpažinimas staiga keičiasi, kai važiuojama per greičio ribojimo kalnelį.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė juda statmenai važiavimo krypciai.
- Priekyje esanti transporto priemonė sustoja statmenai.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja į Jūsų automobilį arba atbuline eiga.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė suka ratus.



OJF055025

- Važiuojant ties posūkiu.

Važiuojant ties posūkiu sumažėja FCA efektyvumas. FCA gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti ispėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti ispėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

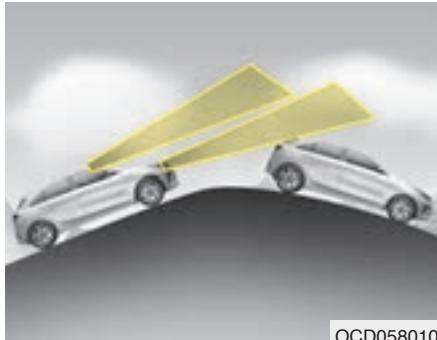
Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingi, prieikus nuspauskite stabdžių pedalą.



OJF055026

Važiuojant ties posūkiu FCA gali atpažinti kitoje eismo juosteje priekyje važiuojančią automobilį. Būkite dėmesingi, prieikus nuspauskite stabdžių pedalą.

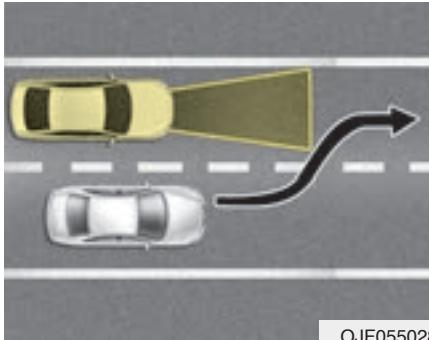
Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiu išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.



- Važiuojant šlaitu.

FCA efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas. Jei važiuojant šlaitu FCA staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

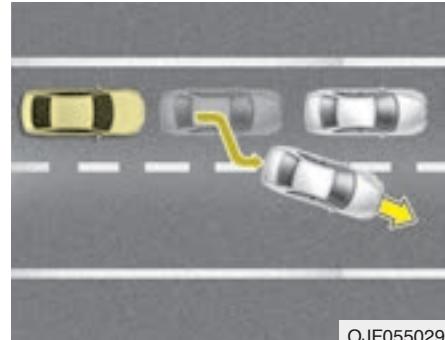
Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.



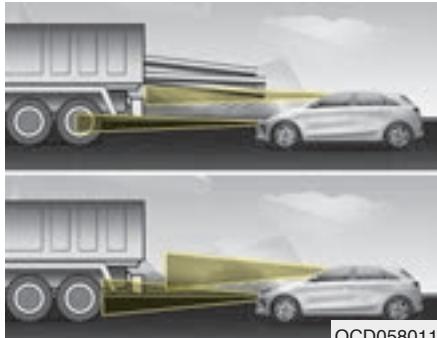
- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.

Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA jo neatpažins, kol automobilis nebus FCA jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.



Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, FCA gali jo nepastebeti. Būkite labai dėmesingi.



- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaista didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

Pėsčiųjų neatpažinimo atvejai

- Pėsciuosius nepilnai apima kameros jutiklis arba pėstysis nėra vertikalioje padėtyje.
- Pėsciasis juda labai greitai.
- Pėsciasis pasirodo netikėtai.
- Pėsciojo drabužių spalva panaši į fono spalvą.
- Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
- Automobilis važiuoja naktį arba tamsioje vietoje.
- Objektas primena žmogaus figūrą.
- Pėsciasis yra mažo ūgio.
- Pėsciojo judesiai sutrikę.
- Sunku išskirti pėsciajį iš aplinkos.
- Jutiklio veikimas yra ribotas.
- Yra pėsciuų grupė.
- Jei staigiai pasikeičia jutiklių atpažistama zona važiuojant per kelio iškilimus.
- Kai automobilis smarkiai supuromas.
- Važiuojant žiedine sankryža paskui kitą transporto priemonę.
- Jei priekinio vaizdo kameros objektas yra pažeistas tamsinant priekinį automobilio langą, uždengtas plėvele, vandeniu atsparia danga, stikle yra pažeidimas, uždengtas pašalinėmis medžiagomis (lipdukas, vabzdys ir t.t.)
- Radaras, kamera arba kameros lešis sugadinti.
- Jei automobilio žibintai neįjungiami naktį ar važiuojant tuneliu, arba šviesa yra per silpna.
- Jei šviečia gatvės žibintai arba priešingoje eismo juosteje atvažiuoja transporto priemonė atspindinė šviesą arba kai saulės spinduliai atispindi vandenynje ant kelio paviršiaus.

- Kai užpakalinės lemputės šviesa suprojektuota automobilio judėjimo kryptimi (iskaitant automobilio priešinius žibintus).
- Kelio ženklas, šešėlis kelyje, jvažiavimas į tunelį, kelių mokesčių rinkimo vietas, dalinis šaligatvis.
- Jei priekinis stiklas aprasojės arba užšalęs.
- Važiuojant esant rūkui.
- Kai objektai yra už kameros jutiklio arba radaro veikimo diapazono.
- Kai priekyje važiuojantis dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Kai yra kitų elektromagnetinių trikdžių.
- Kai netoli dviratininko vykdomos statybos, yra geležinkelis ar kitas metalinis objektas.
- Jei medžiaga, iš kurios pagamintas dviratis, gerai neatspindi radare.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš velkant kitą automobilį FCA išjunkite LCD ekrano *User Settings* ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padidinti riziką automobilio saugumui.
- Stebékite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaista yra aukšta.
- Jutiklis nustato tik pėsčiuosius, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.
- Kai kuriais atvejais FCA sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite FCA sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtai susižaloti.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Prieš pakeičiant priekinį stiklą, priekinį bumperį arba radarą / kamerą, automobilį reikia patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*PASTABA

Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus CRUISE lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą (CRUISE indikatorius nedega (OFF), kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti automobilį nejjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.
- Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.

! ATSARGIAI

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavary dėže, nejjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalą, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite ON-OFF jungiklį.

*PASTABA

Kai ijjungiate greičio valdymo sistemą ijjungdami arba išjungdami SET mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistema ima veikti maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.

*PASTABA

Norėdami ijjungti greičio valdymo sistemą ijjunkite variklio jungiklį į ON padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

Greičio valdymo sistemos jungiklis



OCD058097

O: išjungiama greičio valdymo sistema.

SET MODE : ijjungia ir išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+: atnaujina arba padidina nustatyta greitį.

SET-: nustato arba sumažina nustatyta greitį.

Greičio nustatymas

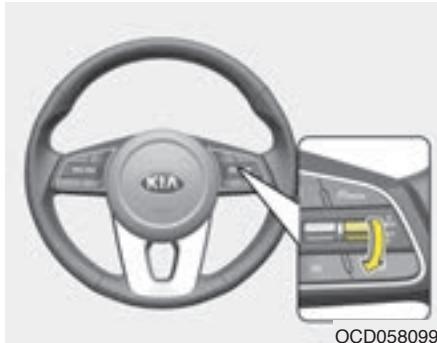


OCD058098

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo SET MODE mygtuką sistemiui ijjungiti. Užsidegs nustatytas greitis.
2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

*PASTABA - su mechanine pavarų dėže

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.



OCD058099

3. Palenkite svirtelę žemyn (i SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs nustatytas greitis. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas



OCD058100

Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (i RES+) ir palaikykite. Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (i RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakelius svirtelę (i RES+) greitis padidėja po 1,0 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas



OCD058099

Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (i SET-) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val (5 mph). Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę žemyn (i SET-) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (i SET-) greitis mažėja po 1,0 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatytu greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.



Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavary svirtelę (i RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su mechanine pavary dėže - nuspauskite sankabos pedalą.
- Paspauskite vairaračio O/CANCEL mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.



Norėdami išjungti sistemą atlirkite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- išjunkite variklį.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas”.

Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant mygtuką, tačiau dar neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai pakelsite svirtelę (i RES+).

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

RANKINIS GREIČIO RIBOS NUSTATYMAS (JEI ĮRENGTA)

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai virsijate nustatytą greitį, įspėjamoji sistema (žybčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

*PASTABA

Kai veikia rankinis greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

Greičio ribos nustatymas

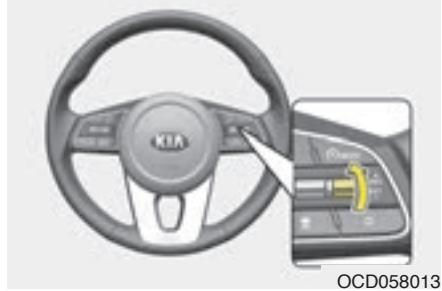


Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo (MODE) mygtuką du kartus sistemai įjungti.



OCD058014



OCD058013

2. Paslinkite svirtelę žemyn (i SET-) ir palaikykite.
3. Palenkite svirtelę aukštyn (i RES-) arba žemyn (i SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (i RES+) ir arba žemyn (i SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.

Paslinkite svirtelę aukštyn (i RES+) ir arba žemyn (i SET-) ir tuo pat paleiskite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 1 km/val.

Bus rodoma nustatyta greičio riba.



OCD058088

Bus rodoma nustatyta greičio riba. Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybčioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grīš į nustatytą.

*PASTABA

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.

Greičio ribojimo sistemos išjungimas



Paspauskite greičio jungiklį.

- išjunkite variklį.

Jei vieną kartą paspausite O jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę aukštyn (i RES-) arba žemyn (i SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.

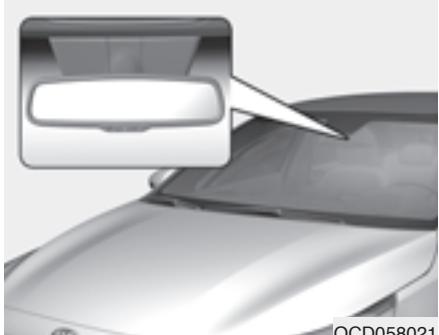
! ATSARGIAI

Jei rankinio greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybčioja „---“ indikatorius.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮŠMANIOJI GREIČIO RIBOJIMO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (JEI IRENGTA)



OCD058021

ISLW parodo informaciją apie greičio apribojimą ir kelyje esančius apribojimus ir išsamias salygos prietaisų skydelyje ir navigacijoje.

ISLW aptinka eismo ženklus per priekinio vaizdo kamerą, kuri pritvirtinta prie vidinio priekinio stiklo viršutinės dalies.

ISLW taip pat naudoja navigacijos ir automobilio informaciją, greičio apribojimo informacijai parodyti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie greičio apribojimą sistema (ISLW) yra tik pagalbinė priemonė ir ne visada gali teisingai rodyti greičio apribojimus ir lenkimo apribojimus.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio viršijimą.
- Netvirtinkite piedū ir lipdukų. Nekeiskite priekinio stiklo atspalvio, ypač šalia galinio vaizdo veidrodžio.
- ISLW aptinka kelio ženklus kameros pagalba ir parodo informaciją apie greičio ribojimus.
- Todėl ISLW gali netinkamai veikti, kai sunku nustatyti kelio ženklus.**
- Daugiau informacijos rasite skyriuje „Vairuotojo dėmesys“.**

(Tesiama)

(Tesiama)

- Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlapštų.
- Neardykite kameros ir nesutrenkite.
- Nedékite šviesą atspindinčių objektų (t.y. balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atsispindinti šviesa gali trukdyti ISLW gerai veikti.
- Kai kuriose šalyse sistema gali neveikti.

*PASTABA

Toliau nurodytais atvejais patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Pakeistas automobilio priekinis stiklas.
- Priekinio vaizdo kamera arba susijusios dalys yra remontuotos arba pašalintos.

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos įjungimas/išjungimas

- Galite įjungti ISLW šiuo būdu: ‘User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning’.
- Kai ISLW įjungta, prietaisų skydelyje rodomi simboliai, rodantys greičio apribojimo informaciją ir lenkimo apribojimus, kai Jūsų automobilis važiuoja pro atitinkamus eismo ženklus.
- Kai ISLW yra įjungta navigacijos nustatymuose, auksčiau pateikta informacija ir apribojimai taip pat rodomi navigacijos sistemos ekrane.
- ISLW parodo ankstesnę greičio ribojimo informaciją iškart po to, kai paleidimo jungiklis pasukamas į padėtį ON.
- Važiuojant tuo pačiu keliu galite pamatyti skirtingą greičio apribojimo informaciją. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją. Kelio ženklai su papildomu ženklu (pvz.m, lietinga, rodyklė) nustatomi ir palyginami su informacija išsaugota Jūsų automobiliuje (pvz., valiklio veikimas, posūkio signalas ir t.t.).

Veikimas

- Jei eismo ženklas, kurį pravažiavote, taikomas Jūsų automobiliui, sistema rodo informaciją apie greičio apribojimą ir nerodo jokių apribojimų vairuotojui.
- Kai vairuotojas įjungia degimą, sistema rodo išsaugotą informaciją apie greičio apribojimą prieš degimui išsijungiant.
- Kartais skirtingi greičio apribojimai yra rodomi tam pačiam keliui. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją. Kelio ženklai su papildomu ženklu (pvz.m, lietinga, rodyklė) nustatomi ir palyginami su informacija išsaugota Jūsų automobiliuje (pvz., valiklio veikimas, posūkio signalas ir t.t.).

Sistema gali atnaujinti greičio apribojimo informaciją be matomų greičio ribojimo ženklų šiose situacijose.

- Kai kaičiate važiavimo kryptį darydami posūkius į kairę arba į dešinę pusę arba apsisukdami.
- Kai važiuojate kitokiu keliu. (pvz., pasukdami iš greitkelio į neasfaltuotą kelią)
- Kai įvažiuojate arba išvažiuojate iš kaimo.

*PASTABA

Jei automobilio greitis elektroniniame įrangos skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomas skirtingas, patikrinkite greičio nustatymus navigacijos sistemoje.

Ekranas

- ISLW pagrindinis prietaisų skydelio ekranas



OCD058105

- Pagrindiniame prietaisų skydelyje rodomas tik važiuoti draudžiantis ženklas ar greičio ribojimo ženklas.

- ISLW prietaisų skydelio ekranas



OCD058106

- ISLW prietaisų skydelyje parodomi ne tik draudimo važiuoti ir greičio ribojimo ženklai, bet ir greičio ribojimo ženklai tam tikromis sąlygomis.

- Nėra patikimos greičio ribojimo informacijos



WUM-203

- Symbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW neturi patikimos greičio ribojimo informacijos.

■ Nėra informacijos



WUM-206/WUM-204

■ Greičio apribojimo pabaiga



WUM-207/WUM-208

■ Greitis neribojamas (tik Vokietijoje)



WUM-205

- Simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW nenustato lenkimą draudžiančio ženklo.
- Pravažiavus ženklą „greičio apribojimo pabaiga“, ISLW teikia informaciją iš navigacijos sistemos apie greičio apribojimo pabaigą vairuotojui arba apie leistiną greitį.
- Simbolis "apribojimo pabaiga" rodomas važiuojant Vokietijos keliuose, kuriuose nėra greitijų ribojančių ženklų. Simbolis rodomas tol, kol privažiuosite prie greitijų ribojančio ženklo.

Ispėjamoji žinutė

Pranešimas (*Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked*) pasirodys tuo atveju, jei kameros stebėjimo lauką uždengia kokie nors objektai. Sistema nieko nerodo tol, kol stebėjimo laukas bus normalus.

Patikrinkite priekinį lango stiklą aplink kamerą.

Jei sistema neveikia jei kamera neuždengta pašaliniais objektais, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neveikia tinkamai, pranešimas *Check Speed Limit Warning System* pasirodys kelias sekundes. Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šiose situacijose ISLW sistema gali neveikti ir nepateiks Jums teisingos informacijos toliau nurodytose situacijose.

- Kai kelias ir eismo juostų žymėjimas yra prastas.
- Eismo ženklas yra ant staigaus posūkio.
- Eismo ženklas yra netinkamai pastatytas (t.y. parvirstęs, užblokuotas kitu objektu arba sugadintas).
- Kita transporto priemonė užstoja kelio ženkla.
- Kelio ženklo LED lemputė neveikia.
- Aplink kelio ženkla yra ryškių šviestuvų.
- Jei kelio ženklai neatitinka standarto ir t.t.

► Dėl išorinių sąlygų poveikio.

- Tiesiai prieš Jus važiuoja kitas automobilis..
- Pro Jūsų automobilį pravažiuoja autobusas ar sunkvežimis, ant kurio priklyjuotas greičio lipdukas.
- Jūs važiuojate vietovėje, kurioje neveikia navigacijos sistema.
- Tinkamai neveikia navigacijos sistema..
- Navigacijos sistema neatnaujinta.
- Navigacijos sistema atnaujinama.
- Yra GPS veikimo sutrikimų.
- Jei navigacijos sistemoje saugomi didžiausi greičio apribojimai yra neteisingi.
- Dėl netinkamo kameros veikimo.
- Kai kamera buvo kalibruijama iš karto po automobilio pristatymo ir t.t.

- Kai prastas priekinio vaizdo matomumas.
 - Oras yra blogas, pavyzdžiui, lietus, sniegas ar rūkas.
 - Ant priekinio stiklo, kuriamo yra kamera, yra purvo, ledo ir t.t.
 - Kameros objektyvas yra užblokuotas, pvz., lipduku, popieriumi ar nukritusiu lapu ir t.t.

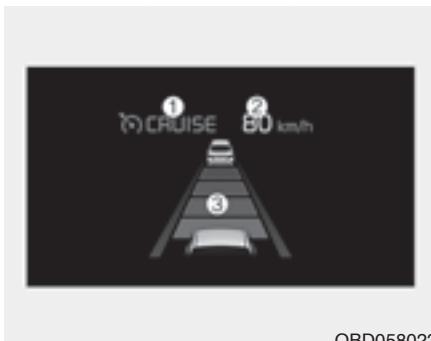
Vairuotojo dėmesys

Šiose situacijos vairuotojas turi būti ypač atidus,
nes sistemos gali blogai veikti ir nepadėti vairuotojui.

- Neardykite priekinio vaizdo kameros, netvirtinkite prie lango jokių pašalinių daiktų. Jei išmontuosite kamerą ir vėl ją sumontuosite, patikrinkite profesionalioje dirbtuvėse, ar sistemą reikia kalibruoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atnispindinti šviesa gali trukdyti ISLW sistemai gerai veikti.
- Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlaptų.
- Neardykite kameros ir nesutrenkite.

- ISLW sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi dėmesingai vairuoti automobilį.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir galiojančių kelių eismo taisykių laikymąsi.
- Tam tikromis sąlygomis nustatyda ma konkrečius greičio apribojimo ženklus sistema aptinka tik tam tikrus ženklus, pvz., greičio ribojimo ženklą velkant priekabą arba važiuojant kai lyja arba sninga. ISLW nenustato žodžiais pateiktų ženklų.
- Specifiniai greičio apribojimo ženklai tam tikromis sąlygomis nėra tinkamai rodomi dėl navigacijos informacijos tikslumo trūkumo.

ĮŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYSMO SISTEMA SU STOP & GO (JEI ĮRENGTA).



OBD058023

- ① Greičio indikatorius
- ② Nustatytas greitis
- ③ Atstumas iki kito automobilio

Įšmanioji greičio valdymo sistema suteikia Jums galimybę nustatyti pastovų automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nespaudžiant greičio arba stabdžio pedalų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi išmaniaja greičio kontrolės sistema perskaitykite naudotojo instrukcijas.

*PASTABA

Norėdami ijjungti greičio valdymo sistemą ijjunkite variklio jungiklį į ON padėti arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei ijjungta išmanioji greičio kontrolės sistema (įrangos skydelyje dega greičio indikatorius) važiuojant ji gali pradėti veikti netikėtai. Išjunkite išmaniąją greičio kontrolės sistemą kai ja nesinaudojate (greičio indikatorius įrangos skydelyje užges).

- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu. Pavyzdys
 - Greitkeliu sankirta ir rinklavos vartai
 - Palei kelią yra labai daug plieninių konstrukcijų (metro konstrukcijos, plieninis tunelis ir pan.)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Stovėjimo aikštelė
- Eismo juosta yra prie aptvaro
- Kelias apledėjęs, slidus, lyja lietus
- Staigus posūkis
- Stačios įkalnės
- Vingiuotas kelias
- Bekelė
- Remontuojamas kelias
- Juntami greičio ribotuvai
- Jutiklių geba sumažėja, jei pakeistas automobilio prieško arba galio aukštis.
- Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviui greičiu
- Važiuodami šlapiu, slidžiu ar apsnigtu keliu

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kelio matomumas yra blogas (dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros)
- Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.
- Išmanioji greičio kontrolės sistema neužtikrina saugaus vairavimo. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio.
- Važiuodami nuokalne būkite atsargūs naudodamiesi SCC.
- Ribotas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir kt.)
- Kelionės funkcija neturėtų būti naudojama, kai automobilis yra velkamas, kad būtų išvengta bet kokios žalos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Visuomet nustatykite automobilio greitį pagal jūsų šalyje galiojančius greičio apribojimus.
- Netikėta situacija gali sukelti avarijas. PASTABA į kelio sąlygas ir vairuokite saugiai net tada, kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema.

Greičio nustatymas

Greičio nustatymas



1. Jei norite įjungti sistemą, paspauskite CRUISE mygtuką. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
2. Nustatykite pageidaujamą greitį.
Naudodamiesi išmaniaja greičio nustatymo kontrolės sistema galite nustatyti greitį šiuo būdu:
 - 10 km/val. (5 mph) ~ 180 km/val. (110 mph) kai priekyje nėra automobilis;
 - 0 km/h (20mph) ~ 180 km/h (110 mph) kai priekyje yra automobilis.



3. Palenkite svirtelę žemyn (i SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.
Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Jei priekyje važiuoja automobilis, automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio.

Važiuojant į kalną arba į pakalnę automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Automobilio greitis gali mažėti važiuojant įkalne ir didėti važiuojant nuokalne.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val greitis kai priekyje važiuojančio automobilio greitis yra 0~30 km/val.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val greitis kai priekyje važiuojančio automobilio greitis yra 10~30 km/val.

Nustatyto greičio didinimas



Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakelius svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 180 km/val (110 mph).

! ATSARGIAI

Prieš naudodamiesi perjungikliu, patikrinkite važiavimo sąlygas. Kai paspausite ir laikysite perjungimo jungiklį, labai padidės važiavimo greitis.

Jei norite sumažinti nustatytą automobilio greitį



Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 30 km/val (20 mph).

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatytą greičio.

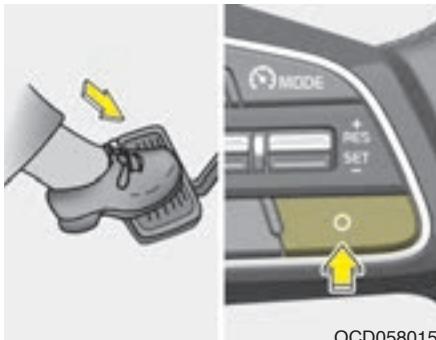
Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei pastumsite svirtelę žemyn(j SET-) jungiklį važiuodami didesniu greičiu, greitis sumažės iki nustatytto.

***PASTABA**

Laikinai padidindami greitį būkite atsargūs, nes greitis šiuo metu automatiškai nekontroliuojamas, net jei priešais Jus važiuoja kita transporto priemonė.

Išmanioji greičio valdymo sistema laikinai išsijungs šiose situacijose



OCD058015

Išjungimas automatiniu būdu

- Vairuotojo durys atidarytos.
- Pavarų perjungimo svirtelė perjungta į padėti N (neutrali), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo).
- EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) ijjungtas.
- Jei greitis viršija 190 km/val. (120 mph).
- Veikia ESC, ABS arba TRC.
- Išjungiamas ESC.
- Jutiklis arba dangtelis yra purvinas arba uždengtas pašaliniu objektu.

Išjungimas rankiniu būdu

Išmanioji greičio valdymo sistema laikinai išsijungia, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą arba CANCEL mygtuką. Paspauskite stabdžio pedalą ir tuo pačiu metu paspauskite CANCEL mygtuką, kai automobilis stovi. Užgėsta greičio ir atstumo nuo automobilio iki automobilio indikatorius ir nuolatos dega CRUISE indikatorius.

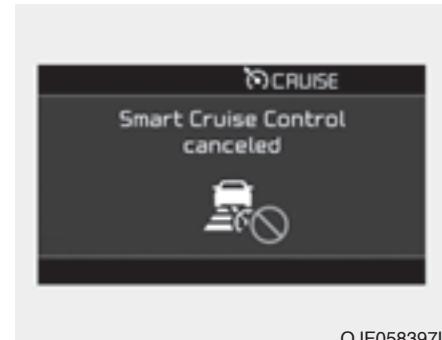
- Akceleratoriaus pedalas ilgai nuspaustas.
- Jei variklio apsukos artėja prie pavojingos ribos.
- SCC sistema neveikia.
- Išjungiant ISG režimą.
- Kai veikia stabdžių valdymo funkcija, naudojama veikiant *Forward Collision-Avoidance Assist* (FCA) sistemai.
- Automobilis stovi ilgiau nei 5 minutes.
- Automobilis sustoja ir vėl važiuoja ilgą laiką.
- Vairuotojas pradeda važiuoti pastumdamas svirtelę į viršų (RES +) arba žemyn (SET -) arba nuspaudęs akceleratoriaus pedalą kai automobilį buvo sustabdžiusi išmanioji greičio kontrolės sistema, kai priekyje nėra kitos transporto priemonės.
- Kai stovėjimo stabdys yra išjungtas.
- Variklis genda

Abu šie veiksmai išjungia išmaniosios greičio kontrolės sistemos veikimą. (LCD ekrane informacija apie automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio rodoma nebebus) Jei išmanioji greičio valdymo sistema išsijungia automatiškai, ji nejsijungs net pajudinus RES+ arba SET- svirtelelę.

Jei išmanioji greičio valdymo sistema išsijungama automatiškai, kai automobilis sustoja, išsijungs EPB ir stovėjimo stabdys bus užrakintas.

! ATSARGIAI

Jei išmanioji greičio kontrolės sistema išsijungė dėl kokių nors kitų priežasčių, rekomenduoame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



! ATSARGIAI

Jei sistema išsijungs automatiškai, pasigirs jspėjamasis signalas ir pasirodybs jspėjamoji žinutė.

Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

Visada patikrinkite kelio sąlygas. Nepasikliaukite vien tik jspėjamuoju signalu.

Greičio valdymo sistemos nustatyto greičio atnaujinimas



Jei greičio sistemos nustatytas greitis buvo atšauktas kitaip nei CRUISE jungikliu ir sistema vis dar veikia, automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu kai svirtelę pakelsite į viršų (RES+).

Jei perkelsite svirtelę į viršų (RES+), automobilis važiuos paskutinjų kartą nustatytu greičiu. Tačiau, jei automobilio greitis yra mažesnis 10 km/val., jis bus toks nustatytas, kai prieš Jus važiuoja kita transporto priemonė.

*PASTABA

Norėdami sumažinti avarijos pavojų, prieš išjungdami išmaniąją greičio valdymo sistemą *RES+* svirtele apžiūrėkite kelio būklę, kad ištitinkumėte, jog galite naudotis šia sistema.

Greičio valdymo sistemos išjungimas



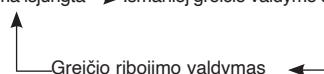
Paspauskite CRUISE mygtuką. (Išsijungs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius).

Kai *Smart Cruise Control* (išmanioji greičio valdymo) sistema nereikalina, paspauskite [CRUISE] jungiklį ir išjunkite sistemą.

*PASTABA

Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį (MODE) pasikeičia režimas.

Sistema išjungta → Išmanioji greičio valdymo sistema



Atstumo iki kito automobilio nustatymas

Atstumo iki kito automobilio nustatymas:



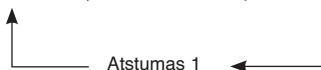
Ši funkcija suteikia Jums galimybę išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nespaudžiant greičio arba stabdžių pedalo.

Veikiant išmanijai greičio valdymo sistemai atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo funkcija įsijungia automatiškai.

Pasirinkite saugų atstumą atsižvelgdam i kelio sąlygas ir automobilio greitį.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką atstumas iki kitos transporto priemonės keisis toliau aprašyta tvarka.

Atstumas 4 → Atstumas 3 → Atstumas 2



Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu laikomasi šio atstumo:

atstumas 4 – maždaug 52,5 m;
atstumas 3 – maždaug 40 m;
atstumas 2 – maždaug 32,5 m;
atstumas 1 – maždaug 25 m;

*PASTABA

Atstumas nustatomas kaip paskutinį kartą nustatytas atstumas, kai sistema yra naudojama pirmą kartą po variklio paleidimo.



OCD058073



OCD058075



OCD058076



OCD058077

- Automobilis važiuos nustatytu greičiu kai eismo juosteje priekyje nėra kitų transporto priemonių.
- Jei toje pačioje eismo juosteje prieš Jus važiuoja kita transporto priemonė automobilis pradės važiuoti mažesniu arba didesniu greičiu tam, kad išsaugotų nustatyta atstumą. (LCD ekrane pamatysite transporto priemonę tuo atveju, jei prieš Jus iš tiesų važiuoja kita transporto priemonė).
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, Jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu padidinės jį iki nustatytu.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pasikeitė dėl to, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė padidino arba sumažino greitį, atstumas, rodomas LCD ekrane, gali pasikeisti.

⚠ ISPĖJIMAS



OCD058069

Išmaniosios greičio valdymo sistemos naudojimas

- Pasirodis įspėjamasis pranešimas ir skambės įspėjamasis signalas, jei automobilis negali išlaikyti pasirinkto atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

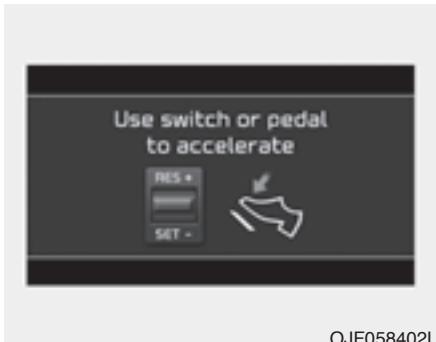
- Jei pasirodo įspėjamasis pranešimas ir skambė įspėjamasis signalas, nuspauskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte aktyviai reguliuoti automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Net jei nerodomas įspėjamasis pranešimas ir neskambė įspėjamasis signalas, visada atkreipti dėmesį į vairavimo sąlygas, kad būtų išvengtu mėtė pavojingų situacijų.
- Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.



OCD058078

! ATSARGIAI

Jei transporto priemonė, važiuojanti priekyje (transporto priemonės greitis: mažiau nei 30km / val.), persirikiuoja į kitą eismo juostą, įspėjamasis signalas skamba ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Stabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą ir atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas jei prieš jus pasirodo kita transporto priemonė arba objektai.

Kelių eismo situacija

OJF058402L

Norédami padidinti greitį paspauski-
te jungiklį arba greičio pedalą.

- Jei priekyje važiuojantis automobilis sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti trans-
porto priemonė pradės važiuoti,
Jūsų automobilis pradės važiuoti
taip pat. Tačiau, jei automobilis sto-
vėjo ilgiau nei 3 sekundes, noréda-
mi pradėti važiuoti turite nuspausti
greičio pedalą arba pakelti svirteleę
aukštyn (RES+).

- Jei paspausite *Smart Cruise Control* sistemos jungiklį (RES + arba SET-), kai veikia automatinis stabdymas ir veikia išmanioji greičio valdymo sistema, automatinis stabdymas bus išjungtas nepri-
klausomai nuo to, ar greičio peda-
las buvo paspaustas, automobilis
pradės judėti. AUTO HOLD indika-
toriaus spalva pasikeis iš žalios į
baltą. (jei įrengtas EPB (elektroni-
nis stovėjimo stabdys))

Radiolokatorius, nustatantis atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



OCD058008

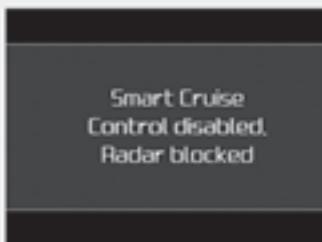
Radiolokatorius, nustatantis atstumą
iki priekyje važiuojančios transporto
priemonės.

Jei jutiklis padengtas purvu ar kitu
pašaliniu objektu, atstumas iki kitos
transporto priemonės gali būti
nenu-
statytas.

Plotas aplink jutiklį visuomet turi būti
švarus.

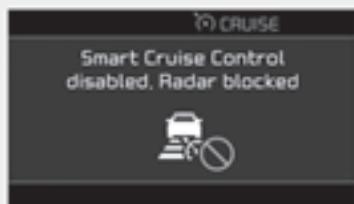
Radiolokatoriaus išspėjamoji žinutė

■ A tipas



OJF058403L

■ B tipas



OJF058404L

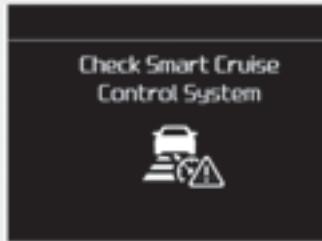
Jei radaras arba dangtelis padengtas sniegu arba purvu, pasirodys ši žinutė ir netrukus užges.

Tokiu atveju sistema gali laikinai neveikti, tačiau išmaniosios greičio valdymo sistemos gedimas taip pat nebus nustatytas. Švelnia šluoste nuvalykite radiolokatorių ir jis veiks normaliai.

Išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti, jei radaras yra visiškai užterštas, arba įjungus variklį (pvz., atviroje vietovėje), pašaliniai daiktai nėra aptikti.

Žinutė išspėjanti apie išmaniosios greičio kontrolės (SCC) sistemos gedimą

■ A tipas



OJF058405L

■ B tipas



OJF058406L

Žinutė pasirodys tuo atveju, jei neveikia atstumo iki kito automobilio nustatymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

- **Nedékite aksesuarų ties jutikliu ir nekeiskite bamperio patys. Galite sugadinti jutiklį.**
- **Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.**
- **Kad nepažeistumėte jutiklio dangtelio, valykite automobilį minkšta šluoste.**
- **Nesutrenkite jutiklių ir aplink juos esančios srities. Jei jutiklis šiek tiek pasislinks iš savo padėties, išmanioji greičio valdymo sistema gali nebeveikti be jokio išpėjimo. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.**
- **Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Naudokite tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Ant jutiklių nedékite jokių daiktų.**

Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas

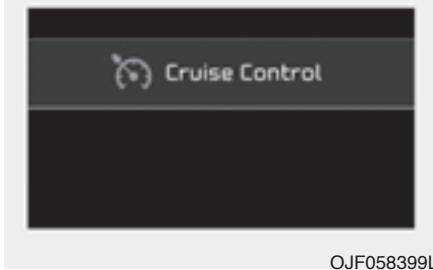
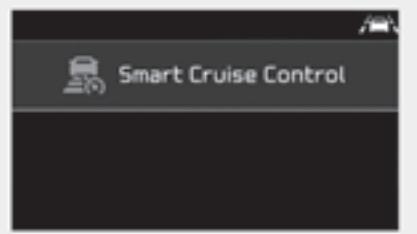
Automobilio sistemos, nustatančios atstumą iki kitos transporto priemonės, galima reguliuoti. *User Settings Mode (Driver Assistance)* (Naudotojo nustatymų režimai (pagalba vairuotojui)) pasirinkite *SCC Reaction*. Galite pasirinkti vieną iš 3 Jums patinkančių parinkčių.

- Lėtas:
siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos mažesniu nei normaliu greičiu.
- Normalus:
siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos normaliu greičiu.
- Greitas:
siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos didesniu nei normaliu greičiu.

*PASTABA

Paskutinis pasirinktas režimas bus išrašytas sistemos atmintyje.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas:



Galite pasirinkti ir naudotis tik greičio valdymo sistema (greičio valdymo funkcija) atlikdami toliau nurodytus veiksmus.

1. Ijunkite išmaniają greičio valdymo sistemą (užsidegs greičio indikatoriaus lemputė, tačiau sistema nejsijungs).

2. Paspauskite ir palaikykite paspau- dę atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.

3. Pasirinkite *Smart cruise control (SCC) mode* (išmanioji greičio valdymo sistema) arba *Cruise control (CC) mode* (greičio valdymo režimas).

Kai sistema išjungiamama mygtuku CRUISE arba mygtukas CRUISE naudojamas įjungus variklį, išsijungs išmanioji greičio valdymo sistema.

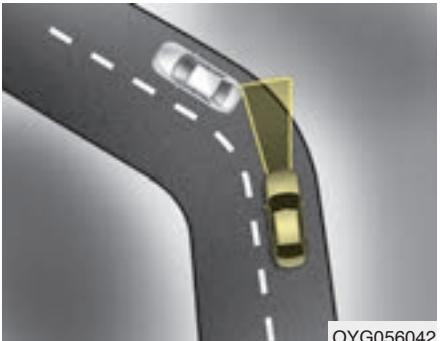
! ISPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistemos režimu, turite rankiniu būdu nustatyti atstumą iki kitų transporto priemonių, kadang sistema pati nesustabdys automobilio priartėjus prie kitos transporto priemonės.

Sistemos trūkumai

Išmanioji greičio valdymo sistema ne visuomet gali nustatyti atstumą iki kitos transporto priemonės dėl kelio būklės arba eismo sąlygų.

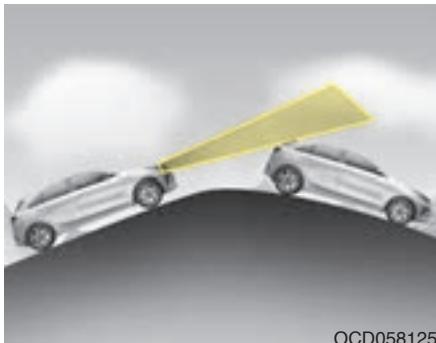
Posūkiuose



- Posūkiuose išmanioji greičio valdymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juosteje važiuojančios transporto priemonės. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės staiga.
- Pasirinkite ir nustatykite greitį tinkamą posūkiuose ir valdykite automobilio greitį paspausdami greičio arba stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio ir vairavimo sąlygas.

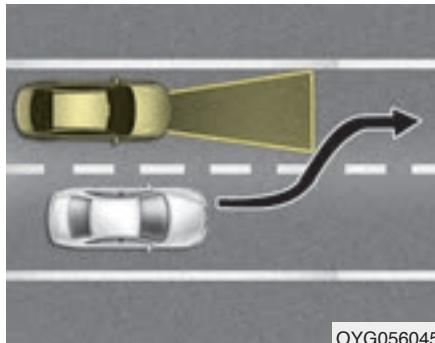
• Jūsų automobilio greitis gali sumažėti jei gretimoje eismo juosteje važiuoja kita transporto priemonė. Nustatykite automobilio greitį akceleratoriaus arba stabdžių pedalu atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas. Paspauskite greičio pedalą ir pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį. Išsitikinkite, kad eismo sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema.

Važiuojant įkalne



OCD058125

Persirikiavimas į kitą eismo juostą

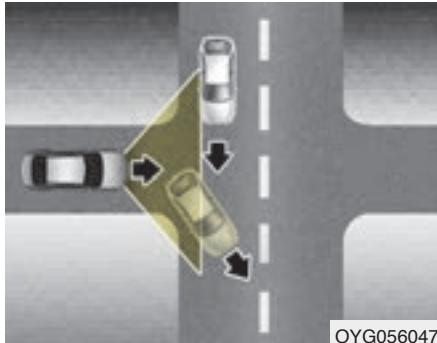


OYG056045

- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą didesniu greičiu nei važiuojate, Jūsų automobilio greitis padidės iki pasirinkto greičio.

- Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali nustatyti toje pačioje eismo juosteje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti Jūsų automobilio greitį iki nustatytu. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės.
- Važiuodami įkalne pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį ir savo automobilio greitį reguliuokite apausdami greičio arba stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir vairavimo sąlygas.

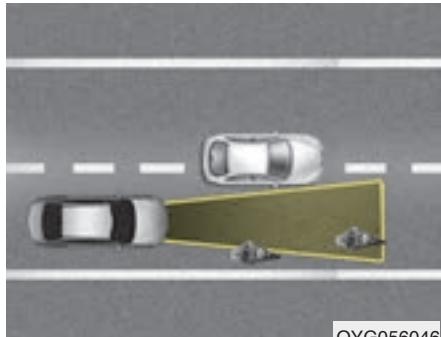
- Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio nustatyto diapazoną.
- Jutiklis taip pat gali nenustatyti transporto priemonės jei ji įvažiuoja staiga. Visuomet atsižvelkite į eismą, kelią ir važiavimo sąlygas.
- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą mažesniu greičiu nei važiuojate, Jūsų automobilio greitis gali sumažėti tam, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



OGY056047

- Jūsų automobilio greitis gali padidėti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė nutolsa.
- Jei pasirodo jspėjimas, kad transporto priemonė važiuojanti prieš Jus nenustatyta, važiuokite atsargiai.

Transporto priemonės nustatymas



OGY056046

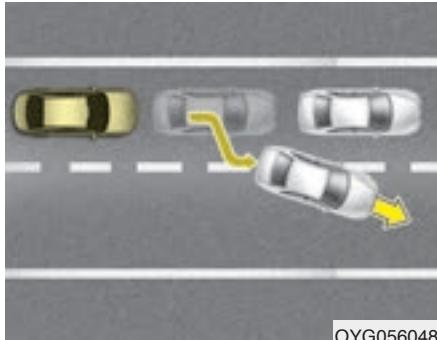
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių transporto priemonių, važiuojančių prieš Jūsų automobilį:

- siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų arba dviračių;
- automobilių, krypstančių į vieną pusę;
- lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių;
- stovinčių transporto priemonių;
- transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabų be krovinio.

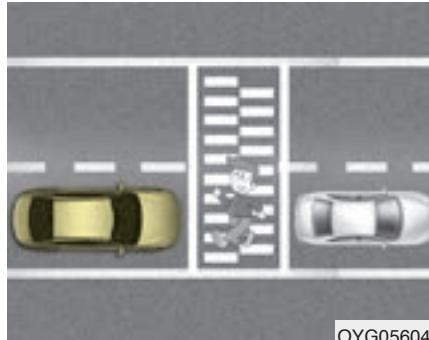
Jutiklis negali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šiais atvejais:

- kai transporto priemonė pakilusi į viršų dėl perkrovos bagažinėje;
- posūkio metu;
- kai transporto priemonė važiuoja eismo juostos šone;
- važiuojant siaura eismo juosta arba posūkiuose.

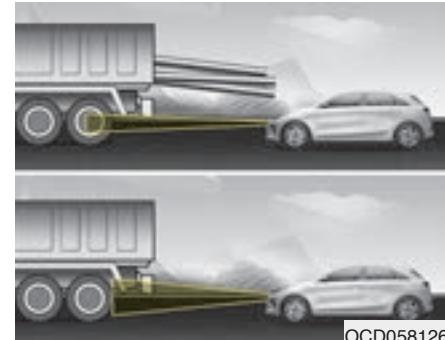
Nustatykite automobilio greitį akceleratoriaus arba stabdžių pedalu atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.



OGY056048



OGY056049



OCD058126

- Kai transporto priemonės stovi, o priešais Jus važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą būkite atsargūs, kai Jūsų automobilis pradės važiuoti sistema gali neatpažinti priešais Jus stovinčio automobilio.
- Kai Jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet PASTABA į pésčiuosius.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspau- dę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytu- mėte saugų atstumą.

IŠPĖJIMAS

- Išmanioji greičio valdymo sistema gali nesustabdyti automobilio kiekvienoje pavojingoje situacijoje.
Jei reikia sustabdyti automobilį, turite spausti stabdžių pedalą.
- Laikykite saugaus atstumo atsižvelgdamis į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu, galite sukelti avariją.
- Išmanioji greičio valdymo sistema nenustato stovinčių automobilių, pėsčiųjų arba iš priekio važiuojančių transporto priemonių. Todėl, norėdami išvengti pavojingų situacijų, vairuokite atidžiai.
- Išmanioji greičio valdymo sistema gali neišlaikyti saugaus atstumo jei automobilis važiuoja stačiu nuolydžiu arba velka priekabą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti, jei priekyje važiuojantys automobiliai dažnai persirikiuoja į kitas eismo juostas. Todėl, norėdami išvengti pavojingų situacijų, vairuokite atidžiai.
- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio.
- Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Visada pasilikite atstumą priekyje, reikalingą automobiliui sustabdyti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kadangi išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti sudėtingomis važiavimo sąlygomis, visuomet atsižvelkite į važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Perskaitykite ir vadovaukitės šiame vadove pateiktomis instrukcijomis.
- Paleidę variklį pastovėkite keletą sekundžių. Jei automobilio sistema nejsijungs, išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti.
- Jei jutiklio dangtelis uždengtas pašaliniais daiktais išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Esant šioms sąlygoms važiuoti draudžiamą: perkrauta bagażinė, atlikta pakabos rekonstrukcija, uždėtos neoriginalios padangos arba padangos, kurių protektoriai skirtin-gai nusidėvėjė ir oro slėgis padangose skiriasi.
- Važiuodami su priekaba ne-junkite išmaniosios greičio kontrolės sistemos.

! ATSARGIAI

Išmanioji greičio valdymo sistema gali laikinai neveikti dėl elektros trukdžių.

LDA (VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA) (JEI ĮRENGTA)

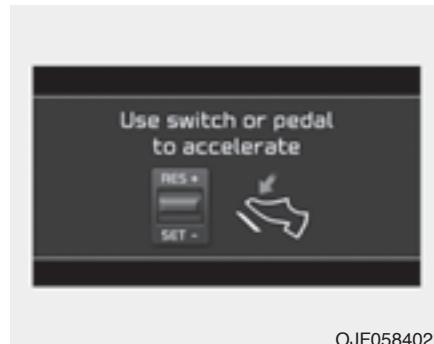
Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema įspėja vairuotoją apie automobilio priekyje judėjimą, kai transporto priemonė stovi ir įjungta išmanioji greičio valdymo (SCC) sistema įjungta.

Sistemos nustatymas ir veikiomo sąlygos

Sistemos nustatymai

Ijungus variklį, įsijungia įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema, kai įrankis skydelyje atliktas nustatymas: *User Settings → Driver Assistance → Driving Assist → Leading vehicle departure alert*. Sistema nustoja veikti, kai nustatymas išjungiamas. Tačiau, jei variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, sistema išsaugo prieš tai nustatyta būseną.

Veikimo sąlygos



OJF058402L

Kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema (SCC) Jūsų automobilis sustoja, kai priekyje važiuojantis automobilis sustoja. Pranešimas bus rodomas 3 sekundes po sustojimo ir sistema bus laukimo būsenoje.

Sistemos įjungimas



OCD058109

! ISPĖJIMAS

Prieš važiuodami visuomet patikrinkite kelią automobilio priekyje ir įvertinkite kelio sąlygas.

Jei vairuotojas per tam tikrą laikotarpį nesiima veiksmų po to, kai priekyje esanti transporto priemonė nuvažiuoja, rodomas pranešimas.

Automobilis pradeda važiuoti automatiškai, jei akceleratoriaus pedalas yra nuspauistas, arba [RES +] arba [SET -] jungiklis įjungiamas, kai priekyje yra transporto priemonė.

Išmanoji greičio valdymo sistema (SCC) išsijungia, jei akceleratoriaus pedalas yra nuspauistas, arba [RES +] arba [SET -] jungiklis įjungiamas, kai priekyje nėra transporto priemonės.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiu, ties raudona šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį (ON), išjungia ISG sistema.

*PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:



Su mechanine pavarų dėže

1. Sumaišinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Ijunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Su automatine pavarų dėže

1. Sumaišinkite automobilio greitį iki 0 km/val.
2. Ijunkite D (važiavimas)/N (neutralią) pavarą.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTO STOP ((A)) indikatorius.

*PASTABA

- Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 5km/val. greitį (su mechanine pavarų dėže).
- Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 5km/val. greitį (su automatinė pavarų dėže).



OCD058018

*PASTABA

Jei automobiliui sustojus variklio dangči (su mechanine pavarų dėže):

- Užsidega ISG OFF mygtuko lemputė ir išsijungia ISG sistema.

Automatinis paleidimas

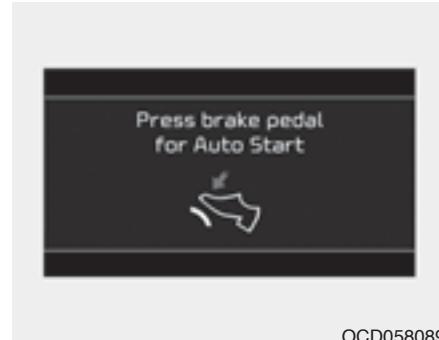
Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

Su mechanine pavarų dėže

- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite N (neutralią) pavarą.

Ekrane pasirodys žinutė *Press clutch pedal for Auto Start* (norėdami įjungti nuspauskite sankabos pedalą).

- Kai variklis pasileis ir įrangos skydelyje išsijungs AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.



OCD058089

Su automatine pavarų dėže

- Atleiskite stabdžių pedalą.
arba

- Kai veikiant AUTO HOLD (automatinis sulaikymas) paleidžiate stabdžių pedalą, stabdymas atliekamas varikliu. Kai nuspausite greičio pedalą, variklis vėl pasileis automatiškai.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO ISJUNGIMO (Ⓐ) indikatorius.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis išsijungs automatiškai.

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 5 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Ijungtas džiovintuvas (ON).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsieikvojęs akumuliatorius.
- Automobilis juda didesniu nei 6km/val. greičiu (Su mechanine pavarų dėže).
- Automobilis važiuoja didesniu nei 1,5 km/val. greičiu (su automatine pavarų dėže)
- Ijungiate P (stovėjimo) pavarą arba paspaudžiate EPB jungiklį veikiant AUTO HOLD (automatinis sulaikymas). (Su automatine pavarų dėže)



Žalias spalvos AUTO STOP (automatinio išsijungimo) indikatorius (Ⓐ) įrangos skydelyje 5 sekundes žybcios.

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarotos.
- Kai stabdžių vakuumo slėgis tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp -20°C ir 50°C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.
- Kelias važiuojant šlaitu nėra status. (Su automatine pavarų dėže)

*PASTABA

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidegs ISG OFF indikatorius ir įrangos skydelyje užsidegs geltonos spalvos AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.
- Jei lemputė dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas



- ISG sistemą išjungssite nuspaudami ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.
- ISG sistema vėl išjungs, kai vėl paspausite ISG OFF mygtuką, ir užges ISG OFF lemputė.

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.



Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Pastebėsite toliau išvardintus reiskinius.

- Geltonos spalvos automatinio išjungimo AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybčios paskui užsidegs.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.

*PASTABA

- Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Jei užsidega ISG OFF lemputė, ji gali užgessti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorių veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠️ IŠPĖJIMAS

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

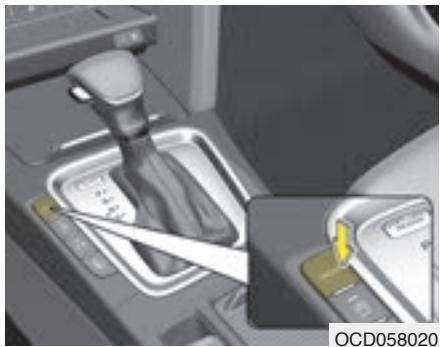
Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištarkite raktelj.

*PASTABA

Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG funkcija automatiškai neįsijungs.

Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

SPORT SYSTEMA



Galite pasirinkti sportinį režimą arba atsižvelgdami į važiavimo sąlygas.

Režimas pasikeičia spaudus *Sport* mygtuką.

- NORMAL režimas: normalus režimas užtikrina minkštą ir patogų važiavimą.
- SPORT režimas: sportinis režimas užtikrina sportišką, bet stabilų važiavimą.

Važiavimo režimas bus nustatytas NORMAL, kai variklis bus paleistas iš naujo, jei nustatytas NORMAL/SPORT režimas. NORMAL režimas bus nustatytas, kai variklis bus paleistas iš naujo.

SPORT režimas

SPORT

SPORT režimas valdo vairavimo dinamiką, automatiškai koreguodamas vairavimo jėgą, variklio ir transmisijos valdymą, kad automobilį būtų lengviau valdyti.

- Kai SPORT režimas pasirenkamas spaudus *Sport* mygtuką, užsiudegs indikatorius SPORT (oranžinė spalva).
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sportinis režimas režimas persijungs į NORMAL režimą. Jei norite važiuoti SPORT režimu, vėl pasirinkite SPORT režimą *Sport* mygtuku.

- Kai pasirenkamas SPORT režimas
 - Variklio apsukos bus didesnės tam tikrą laiką net atleidus greičio pedalą.
 - Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.

*PASTABA

Važiuojant SPORT režimu degalų sąnaudos gali būti didesnės.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTOS VIDURIU PAGALBOS SISTEMA (LFA) (JEI ĮRENGTA)



Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti pasirinkta juosta naudojant ant priekinio lango įmontuotą kamerą. Jis veikia tik kartu su išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC), todėl vairuotojui padeda valdyti automobilio šoninį ir išilginį judėjimą.

* LFA sistema padeda važiuoti eismo juostos viduriu.

! ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.
- Jei LFA sistema veikia, nesukite vairaračio staiga.
- LFA sistema padeda valdyti vairaratį, kad automobilis važiuotų eismo juostos viduriu. LFA sistema automatiškai nevaldo vairaračio visą laiką, o tai reiškia, kad vairuotojas negali paleisti vairaračio.
- Naudodamiesi LFA sistema, visada tPASTABA į aplinką ir kelio sąlygas, kurios gali LFA sistemai tinkamai veikti.

! ATSARGIAI

- Netvirtinkite lipdukų, kitų pašalinių daiktų ant priekinio stiklo, prie vidinio veidrodėlio, kur yra kamera.
- Jei priekinę kamerą nuimsite ir vėl pritvirtinsite keisdami stiklo atspalvį, lipdukus ar kitus priedus, LFA sistemą gali tekti kruopščiai patikrinti ir modifikuoti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.
- Gali prireikti patikrinti ar modifikuoti sistemą keičiant dalis, kurios yra susijusios su priekiniu stiklu, kamera ar vairaračio mechanizmu. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Atsižvelgiant į aplinką ir kelio sąlygas, LFA sistema gali neatpažinti kelio juostos ir nustoti veikti. Važiuojant kai įjungta LFA sistema, reikia būti atsargiems.
- Prieš naudodamiesi LFA sistema, būtinai patikrinkite, vairuotojui pateikiamus įspėjimus ir neveikimo sąlygas.
- Nedékite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio dėklo. Saulės šviesos atspindžiai gali sugadinti LFA sistemą.
- Dél per stipraus garso, sklinančio iš audio sistemos galite negirdėti LFA sistemos pateikiamų garsinių įspėjamųjų signalų.

(Tęsiama)**(Tęsiama)**

- Jei važiuodami nuimsite rankas nuo vairaračio, pasigirs įspėjamasis signalas ir vairaračio valdymo pagalbos sistema išsijungs. Vairaračio valdymo pagalbos sistema įsijungs kai laikysite rankomis vairaratį.
- Važiuojant dideliu greičiu, vairaračio valdymo pagalbinė jėga gali susilpnėti ir automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos. Būkite ypač atsargūs ir važiuokite leidžiamu greičiu.
- Jei pritvirtinsite pašalinį daiktą ant vairaračio, jo valdymo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai.
- Jei pritvirtinsite pašalinį daiktą ant vairaračio, gali tinkamai neveikti įspėjamoji sistema, kuri primena, kad suimtumėte rankomis vairaratį.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas

Norint naudotis važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema būtina atlkti du veiksmus:

- (1) reikia įjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą ir
- (2) reikia įjungti SCC sistemą.

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje [ON] pasirinkite nustatymą tokia tvarka: *User setting → Driver assist → Driving assist → LFA (Lane Following Assist).l.*

Prietaisų skydelio vartotojo nustatymuose pasirinkite LFA sistemą.

Sistema prisimena LFA sistemos būseną, todėl jos nereikia vėl įjungti kiekvienai naujai kelionei.



1. Jei norite įjungti sistemą, paspauskite CRUISE mygtuką. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.

2. Nustatykite pageidaujamą greitį.

Naudodamiesi išmaniaja greičio nustatymo kontrolės sistema galite nustatyti greitį šiuo būdu:

- 10 km/val. (5 mph) ~ 180 km/val. (110 mph) kai priekyje néra automobilio;
- 0 km/h (20mph) ~ 180 km/h (110 mph) kai priekyje yra automobilis.



3. Palenkite svirtelę žemyn (i SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.

4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Kai sistema veikia indikatoriaus lemputė (⌚) užsidegs įrangos skydelyje.

Indikatoriaus lemputės spalvos pagal sistemos būseną gali būti:

Žalia: veikia

Balta: parengtis

Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie SCC nustatymus skaičykite „Išmanioji greičio palaikymo sistema“.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos (LFA) sistemos įjungimas

Jei automobilis važiuoja eismo juosta ir sistema atpažįsta abi eismo juostas ir vairuotojas neatlieka stagių judesių, LFA sistema persijungia į vairaračio valdymo pagalbos režimą. Indikatoriaus lemputė degs žalia spalva, o sistema padės automobiliui važiuoti eismo juosta valdydama vairarątį.

Kai vairaratis laikinai nevaldomas indikatoriaus lemputė mirksii žalia spalva ir pasikeičia į baltą spalvą.

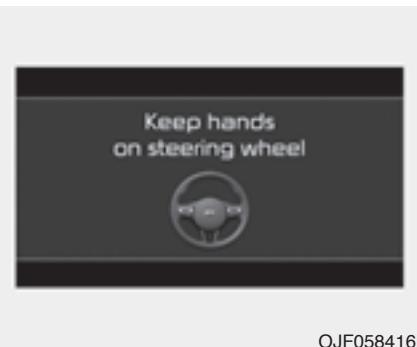
Kai LFA sistema atpažįsta eismo juostas, juostų spalvos, rodomas krane, pasikeis iš pilkos spalvos į baltą spalvą.

Kai automobilis atpažįsta eismo juostą, juostos spalva pasikeičia iš pilkos spalvos į baltą spalvą. Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus rasite 4 skyriuje

⚠️ ISPĖJIMAS

LFA sistema užtikrina, kad automobilis važiuotų eismo juostos viduriu. LFA sistema negarantuoją 100% saugumo. Patikrinkite kelių eismo sąlygas ir saugumą vairuodami, kad priimtumėte teisingus sprendimus kelyje. Nepasikliaukite vien tik LFA sistema.

Ispėjamasis



OJF058416L

Jei važiuodami nelaikysite rankų ant vairaračio kai veikia LFA sistema, pasigirs įspėjamasis signalas.

Jei vairuotojas nelaiiko rankomis vairaračio netgi tada, kai pasigirsta įspėjamasis signalas, vairaračio valdymo pagalbos sistema laikinai išjungiamasi automatiškai.

Jei vėl suimsite rankomis vairarątį, vairaračio valdymo pagalbos sistema vėl įsijungs.

! ATSARGIAI

- Jspéjimai laikyti rankomis vairaratių gali būti pateikiami pavėluotai, priklausomai nuo kelių sąlygų. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.*
- Tvirtai laikykite rankomis vairarati. Priešingu atveju LFA sistema gali neteisingai nustatyti, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio, ir gali pateikti jspéjamąjį pranešimą.*

LFA sistemos gedimas

■ A tipas



OCD058103

■ B tipas



OCD058104

Jei pasirodo jspéjamasis pranešimas (po tam tikro laiko išjungtas), reiškia, kad važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemoje (LFA) yra veikimo sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.*
- Kai i Jungta LFA sistema vairuotojas gali vairuoti automobilį valdydamas vairaratių pats.*
- Mes rekomenduojame vairuotojui i Jungti LFA sistemą ir pačiam valdyti vairaratių toliau nurodytais atvejais.*
 - Esant blogam orui.*
 - Esant blogam keliui.*
 - Kai reikia dažnai pasukti vairarati.*
 - Kai velkamas kitas automobilis arba priekaba.*
- Jei LFA sistema padeda valdyti automobilį, vairaratių pasukti gali būti sunku arba lengva.*

Sistemos trūkumai

- Vairuotojas, norėdamas persirikiuoti, įjungia posūkio signalą arba avarinį žibintą.
- Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, įjunkite posūkio signalo šviesos jungiklį.
- Jei persirikiuosite į kitą eismo juostą neįjusite posūkio signalo žibintų, gali pasikeisti vairaračio valdymo jėga.
- Kai įjungta LFA sistema arba persirikiuojate į kitą eismo juostą, automobilis turi būti kelio viduryje, kad įsijungtų vairaračio valdymo pagalbos režimas. Jei vairuotojas važiuoja palei eismo juostą, LFA sistema nepadeda valdyti vairaračio.
- Kai įjungiamama ESC arba VSM, sistema nepadeda valdyti vairaračio.
- Važiuojant vingiuotu keliu dideliu greičiu, vairavimo pagalbos režimas gali neveikti.
- Jei važiuojate didesniu nei 180 km/val., vairavimo pagalbos režimas gali neveikti.

- Kai vairaratis pasukamas staiga, sistema gali būti laikinai išjungta.
- Jei skubiai persirikiuosite į kitą eismo juostą, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei automobilis staiga sustoja, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei eismo juosta yra per siaura arba per plati, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei kuri nors iš eismo juostų neatpažstama, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei kelias posūkyje yra siauras.

► Ispėjimai vairuotojui

Jei važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemai (LFA) sunku nustatyti eismo juostą, kaip parodyta toliau, vairuotojas turi vairuoti atsargiai ir dėmesingai, kadangi sistema gali neveikti, arba veikti klaidingai.

• Kelių ar eismo juostos ženklai blogos būklės

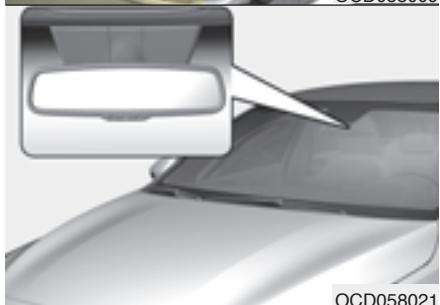
- Kai eismo juosta neryški arba nematoma
- Kai vairuotojas negali matyti juostos dėl lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos, vandens, susikaupusio kelyje ir t.t.
- Kai juostų ir kelio spalvos nėra nesiskiria.
- Jei šalia juostos yra kitas ženklas arba į juostą panaši linija.
- Kai eismo juosta neryški arba sugadinta.
- Jei ant kelio krenta šešėlis arba šalia kelio yra kokie nors objektai, pvz., apsauginės tvorelės, tvoros, saugančios nuo triukšmo ar medžių.

- Jei kelio juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba jei juostos susikerta viena su kita (ivažiavime į kelių rinkliavos vartus, kelio atkarpa/jungiamoji dalis ir t.t.).
 - Kai yra dvi ar daugiau juostų, pvz. vyksta kelio remonto darbai arba nukreipianti eismo juosta ir t.t.
 - Kai eismo juosteje yra pašalininių objektų, pvz., vyksta statybos arba juosta pakeičiamas konstrukcijomis.
 - Jei yra kelio ženklinimas, pvz., vingiuota linija, pėsciujujų perėja ar kiti kelio žymėjimo ženklai.
 - Kai linija staiga tampa nematoma arba dingsta sankryžoje.
- **Išorinė aplinka turi įtakos sistemai.**
 - Jei šviesa išorėje netikėtai pasikeičia, pvz., kai jvažiuojate į tunelį arba iš jo išvažiuojate, jei važiuojate po tiltu.
 - Jei automobilio priekiniai žibintai neįjungti naktį ar važiuojant tuneliu, arba žibintai šviečia per silpnai.
 - Jei yra konstrukcijos ar tvorelės, pavyzdžiui, kelių rinkliavos postai ar tvorelės prie šaligatvio.
 - Jei sunku atskirti juostas dėl to, kad kelyje atispindžia saulės spinduliai, kelio žibintai arba artejančios transporto priemonės žibintų šviesa.
 - Kai šviesa stipriai atispindžia už automobilio jo kryptimi
 - Jei važiuojate į kairę arba į dešinę šalia autobusų juostos arba autobusų juoste
 - Jei iki priekyje važiuojančios transporto priemonės atstumas yra nepakankamas, arba jei priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja ant eismo juostos.
 - Kai juostos pokytis yra didelis, pvz., staigus posūkis arba ilgas posūkio kelias
 - Važiuojant per greičio ribojimo kalnelį aukštyn/žemyn arba šlaitu, pakrypusiu į kairę arba dešinę pusę
 - Kai automobilis smarkiai supurtomas.
 - Jei veidrodėlių kaitina saulės šviesa

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA (LKA) (JEI ĮRENGTA)



Kai sistema nustato, kad automobilis nukrypsta nuo kurios nors skiriamosios linijos, sistema išspėja vairuotoją vaizdo ir garso signalais, ir tuo pačiu pasuka vairarati, padėdama vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juosteje.



Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema nustato kelio ir kelkraščio žymes kameros, esančios ant priešakinio stiklo pagalba ir padeda vairuotojui nenukrypti nuo eismo juostos.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas aplinkos stebėjimą ir saugų vairavimą.
- Nesukite vairaračio staigiai, kai automobilį valdo sistema.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- LKA neleidžia vairuotojui išvažiuoti iš eismo juostos padėdama valdyti vairą. Sistema yra tik pagalbinė funkcija ir ne visada kontroliuoja vairarati. Važiuodamas vairuotojas turėtų atkreipti dėmesį į vairarati.
- LKA gali būti išjungta arba neveikti tinkamai atsižvelgiant į kelių būklę ir aplinką. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.
- Neardykite priekinio vaizdo kameros norėdami tamsinti lango stiklą ir netvirtinkite jokių dangas ar piedų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei nuimsite kamerą ir vėl ją sumontuosite, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam *Kia* atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibrnuoti sistemą.

- Jei keičiate priešakinę stiklą, priekinio vaizdo kamerą ar kitas, susijusias dalis, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam *Kia* atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibrnuoti sistemą.
- Sistema aptinkia eismo juostos žymeklius ir valdo vairų kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų žymenis sunku aptikti, sistema gali neveikti tinkamai. Būkite ypatingai atsargūs, kai sistema įjungta.
- Kai eismo juostos linijas sunku nustatyti, daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Vairuotojo dėmesys“.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nepašalinkite ar nepažeiskite LKA dalį.
- Ant apsauginio déklo nedékiite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui, veidrodžių, balto popieriaus ir t.t. Jie gali trukdyti LKA sistemos veikimui.
- Dėl per didelio audio sistemos garso galite neišgirsti LKA įspėjamojo signalo.
- Kol veikia kiti įspėjamieji signalai, pvz., saugos diržo įspėjamasis signalas ir nepaisoma LKA sistemos įspėjamojo signalo, LKA signalai gali būti nepateikiami.
- Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu, vien tik sistema neišlaikys Jūsų automobilio eismo juosteje. Automobilis gali išvažiuoti iš eismo juostos. Naudodamiesi LKA važiuokite leidžiamu greičiu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, sistema gali nepadėti jo valdyti.
- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

Važiavimo eismo juosta pagal-



Indikatorių spalva kinta priklausomai nuo LKA būklės.

- Balta: jutiklis nenustato juostos žymėjimo linijos arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val.
- Žalia: jutiklis aptinkia juostos arba kelkraščio žymėjimo liniją ir sistema gali valdyti vairo mechanizmą.

LKA sistemos įjungimas

- Norėdami pamatyti LKA sistemos ekraną LCD ekrane, įjunkite ASSIST režimą ().
- Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje [apsauginis dėklas].
- Įjungus LKA sistemą, jei bus aptikti abu juostos ir kelkraščio žymenys, automobilio greitis viršys 60 km/val. ir bus įvykdytos visos įjungimo sąlygos, užsidegs žalia vairaračio indikatoriaus lemputė lemputė ir vairaratis vėl bus valdomas.

bos sistemos (LKA) veikimas

LKA sistemos įjungimas ir išjungimas

Pasukus paleidimo jungiklį į ON padėtį LKA sistema automatiškai įjungia. Indikatorius () įrangos ekrane degs balta spalva. Jei paspausite LKA mygtuką, esantį įrangos skydelyje, esančiamame vairuotojo apatinėje kairėje pusėje, LKA bus išjungta, o indikatorius įrangos skydelyje užges.

ISPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.



Jei automobilio greitis viršija 60 km/val. ir sistema aptinkia juostos žymenį, spalva pasikeičia iš pilkos spalvos į baltą spalvą.

Jei LKA gali padėti valdyti vairaračį, dega žalia vairaračio indikatoriaus lemputė.

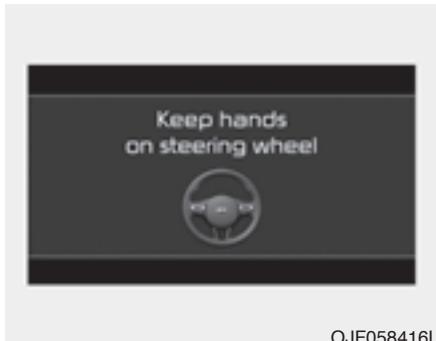
Ispėjimas



Jei automobilis išvažiuoja iš eismo arba kelkraščio juostos, LCD ekranė mirksisi juostos arba kelkraščio žymeklis ir skamba jspėjamasis signalas.

* Haptinė specifikacija

Jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, LCD ekranė mirksi juosta, kurią automobilis kerta.



OJF058416L

Jei vairuotojas paleidžia vairą keletą sekundžių, kol įjungiamā LKA, sistema įspėja vairuotoją.



ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamoji žinutė gali atsirasti vėliau, atsižvelgiant į eismo sąlygas. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei labai švelniai laikysite vairaratį, sistema įspės Jus, nes LKA Š nustatys, kad rankomis nelaikote vairaračio.



ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už vairavimą.
- Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.
- Važiuodami toliau išvardintais atvejais sistemą išjunkite.
 - Esant blogoms oro sąlygoms
 - Esant blogam keliui
 - Kai vairuotojas turi dažnai valdyti vairaratį.
 - Kai velkamas kitas automobilis arba priekaba.
- Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilį valdo sistema.

*PASTABA

- Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.
- Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilių valdo sistema.

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

- Galite persirikiuoti į kitą eismo juostą rodydami posūkio signalą.
 - Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą.
 - Jei persirikiuosite nerodydami signalo, sistema gali imti valdyti vairaratį.
- LKA sistema gali įjungti vairavimo pagalbos režimą kai automobilis yra netoli eismo juostos vidurio poto, kai sistema buvo įjungta arba eismo juosta buvo pakeista. LKA negali padėti vairuoti, jei automobilis važiuoja per arti eismo juostos krašto prieš įjungiant vairavimo pagalbos režimą.
- Veikia elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) ir automobilio stabilumo sistema (VSM).
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai greitai važiuosite ties staigiu posūkiu.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val. ir didesnis nei 180 km/val.
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai greitai persirikiuosite.
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai staigiai stabdysite.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei eismo juosta yra labai plati arba siaura.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei sistema nustatotik vieną eismo juostos žymenį.
- Yra daugiau kaip dviejų eismo juostų žymėjimo linijų pvz., statybietės.
- Posūkio kampus yra per mažas.
- Staigiai pasukus vairaratį, LKA laikinai išsijungs.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba įkalne.

VAIRUOTOJO DĖMESYS

Vairuotojas turi būti atsargus toliau nurodytose situacijose kai eismo juostos atpažinimas yra prastas arba ribotas:

- kai kelias ir eismo juostų žymėjimas yra prastas.
- Sunku atskirti eismo juostos arba kelkraščio linijas kelyje, kai kelias yra padengtas dulkėmis arba smėliu.
- Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Eismo juostos arba kelkraščio žymeklis yra sugadintas arba neryškus.
- Eismo juostų skaičius padidėja / sumažėja arba eismo juostos linijos kertasi (važiuojant per rinkliavos aikštę/rinkliavos vartus, sujungtą/padalintą juostą).
- Yra daugiau kaip dviejų eismo juostų žymėjimo linijos.
- Eismo juostos žymeklis yra labai storas arba labai plonas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kelio žymėjimo juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.
- Šešėlis kreanta ant eismo juostos linijos linijos nuo apsauginės tvorėlės, apsaugos nuo triukšmo tvoros ir t.t.
- Kai eismo juostos žymėjimas yra sudėtingas dėl vykdomų kelio remonto darbų.
- Kelyje yra pėsciuju perėjų ženklų ar kitų simbolių.
- Juostos staiga išnyksta, pavyzdžiu, sankryžoje.
- Eismo juostos arba kelkraščio linijos tuneliuose padengtos purvu, alyva ir t.t.
- Eismo juosta per plati arba persaura.

► Dėl išorinių sąlygų poveikio.

- Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiu, ivažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Priekiniai žibintai neįjungti nakties metu arba važiuojant tuneliu, arba apšvietimas yra per mažas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kelyje yra užtvara.
- Kelio paviršiuje susikaupusiame vandenyeje atispindinė gatvių žibintai, kito automobilio šviesos ir t.t.
- Kai šviesa ryškiai šviečia priešinga važiavimo kryptimi.
- Kelio paviršius nelygus.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai mažas arba jis paslepią eismo juostos liniją.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Automobilis smarkiai vibrusoja.
- Salone esantis veidrodis įkaista dėl tiesioginės saulės šviesos ir t.t.

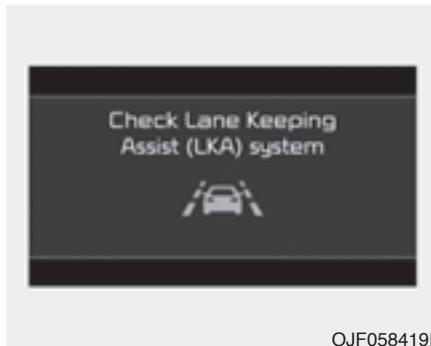
► Kai prastas priekinio vaizdo matomumas.

- Objektyvas ar priekinis stiklas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Priekinis langas aprasoja dėl salone susikaupusių drėgmės.
- Kas nors padėta ant apsauginio kilimėlio it t.t.

! ISPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipti dėmesį į aplinką.

LKA sistemos gedimas



OJF058419L

LKA sistemos gedimo indikatorius

Jei LKA blogai veikia, užsidega geltonos spalvos gedimo indikatorius ir skamba signalas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei problema neišsisprendė, vėl pasirodys žinutė. Jei problema išliks, užsidegs LKA gedimo indikatorius.

Kai yra problema, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite sistemą išjungdami ir vėl išjungdami variklį.
- Patikrinkite, ar variklio jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistema yra sutrikdyta oro sąlygų (rūko, lietaus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros lėšis padengtas pašaliniais daiktais.

Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos keitimas

Vairuotojas gali perjungti LKA į nukrypimo nuo eismo juostos jspėjimo sistemą (LDW) arba pakeisti LKA režimą *User Settings Mode* ekrane.

Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija

LKA sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilij eismo juoste. Kai automobilis važiuoja eismo juosta sistema retai valdo vairarati. Tačiau ji pradeda valdyti vairarati, kai automobilis artėja prie eismo juostų.

Ispėjamoji nukrypimo iš eismo juostos funkcija

LDW jspėja vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu, kai ji aptinka, kad automobilis nukrypsta nuo savo eismo juostos. Važiuojant šiuo režimu vairaratis nebus valdomas. Kai automobilio priekinis ratas prisliečia prie eismo juostos linijos vidinio krašto, LKAS pateikia jspėjimą.

ĮSPĖJIMO APIE SUSIDŪRIMĄ IŠ PRIEKIO IŠVAŽIAVUS IŠ EISMO JUOSTOS SISTEMA

Ispėjimo apie susidūrimą iš priekio išvažiavus iš eismo juostos sistema nustato iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę ant priekinio stiklo esančios kameros pagalba. Ji padeda vairuotojui išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone ir išlaikyti automobilį eismo juoste, kai automobilis važiuoja per vidurinę liniją.

ĮSPĖJIMAS

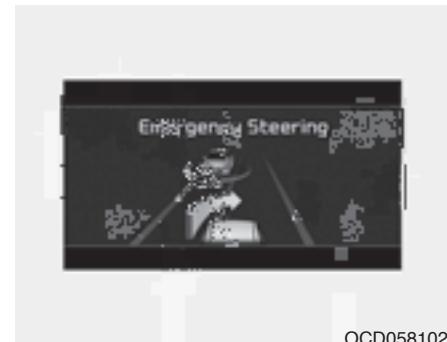
- Ši funkcija yra tik pagalbinė sistema. Vairuotojas turi būti atsargus ir dėmesingas vairuodamas automobilį. Atmintinės iš priekio artėjančios transporto priemonės jutiklių diapazonas yra ribotas. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Ši funkcija visiškai nekontroliuoja automobilio ir nėra susidūrimo išvengimo sistema.

Sistemos veikimas

Sistemą galima įjungti (arba išjungti) vairuotojo nustatymu (User Settings) režime:

User Settings → Driver assistance → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA). Daugiau informacijos rasite šiame skyriuje „Sistemos nustatymai“ (FCA).

Įspėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas



OCD058102

- Jei FCA sistema veikia, automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/val. ir automobilis yra ašinėje linijoje, net jei artėja transporto priemonė, įspėjamasis pranešimas pasirodo LCD ekrane ir skamba garsinis įspėjamasis signalas.
- Padeda valdyti vairarątį ir sugrąžinti automobilį į eismo juostą.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Vairaraco valdymo pagalbos sistema negali padeti visiskai isvengti susidurimo su artėjanca transporto priemonę. Vairuotojas yra atsakingas aplinkos stebējimą ir saugų vairavimą.
- Funkcija veikia atsižvelgiant į tam tikras sąlygas, pvz., artėjančios transporto priemonės greitį ir atstumą iki jos, Jūsų automobilio greitį ir t.t.

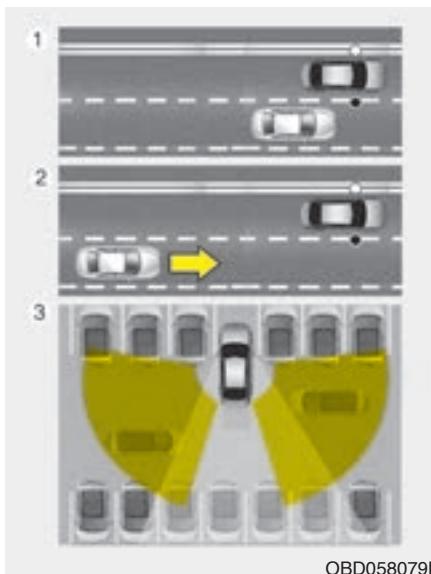
Funkcija gali būti išjungta arba neveikti tinkamai atsižvelgiant į kelių būklę ir aplinką. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.

- Niekada sąmoningai nevairuokite pavojingai norėdami ijjungti sistemą.

Sistemos trūkumai

- Daugiau informacijos rasite skyriuje „Sistemos trūkumai“ (LKA).
- Daugiau informacijos rasite skyriuje „Transporto priemonių aptikimas“ (FCA).

NEAPŽVELGIAMOS ZONOS ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (BCW)



BSD (neapžvelgiamos zonas) sistemos radiolokatorius nustato pavojingas situacijas ir įspėja vairuotoją.

Jis nustato iš paskos važiuojančias transporto priemones ir pateikia informaciją vairuotojui.

- ① BCW (neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema)

- Neapžvelgiamos zonas

Atstumas iki kitos transporto priemonės apie kuriaj sistemą įspėja, priklauso nuo Jūsų automobilio greičio. Tačiau, jei Jūs važiuojate daugiau nei 10 km/val. greičiau nei kitas automobilis, sistema Jūsų neįspės.

- Važiuojant greitai.

Sistema Jus įspės apie kitą transporto priemonę, artėjančią prie Jūsų automobilio dideliu greičiu.

- Atstumas iki artėjančio automobilio gali būti skirtinges, jis priklauso nuo santykinio greičio.

- ② RCCW Susidūrimo iš automobilio galu įspėjamoji sistema (*Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)*)

Kai Jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, jutiklis nustato transporto priemones, artėjančias prie Jūsų automobilio iš kairės arba dešinės pusės ir Jus įspėja apie šias kliūtis.

Atstumas iki artėjančio automobilio gali būti skirtinges, jis priklauso nuo santykinio greičio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia BCW (neapžvelgiamos zonas įspėjamoji) sistema.
- BCW (neapžvelgiamos zonas įspėjamoji) sistema sukurta Jūsų patogumui. Nepasitikėkite vien tik sistema, visuomet vairuokite atidžiai.

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW) (jei įrengta)

Veikimo sąlygos



Jungiklyje esantis indikatorius degs, kai BCW (neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema) sistemos jungiklis paspaudžiamas su kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Kai dar kartą paspausite jungiklį indikatorius užges ir sistema išsijungs.

Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra išjungtas, sistemoje gržta į ankstesnę būseną.

Jei nesinaudojate sistema išjunkite ją jungiklio pagalba.

Kai sistema įjungama, įspėjamasis signalas išoriniame galinio vaizdo veidrodelyje degs 3 sekundes.

- Vairuotojas gali įjungti sistemą įjungdamas paleidimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas *User Settings* → *Driver assistance* → *Blind-spot safety*.

- Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW) pasirengusi įsijungti kai pasirenkamas *Warning only* (tik įspėjimas). Tokiu atveju vairuotojas bus įspėtas apie transporto priemonę, artėjančią prie neapžvelgiamos zonas, garsiniu signalu.

- Pasirinkus Off (išjungta) sistema išsijungs ir užges BCW mygtuko indikatorius.

- Jei paspausite BCW mygtuką, kai pasirinkote *Warning only* (tik įspėjimas), mygtuko indikatorius užges ir sistema išsijungs.

- Jei paspausite BCW mygtuką, kai sistema išjungta, mygtuko indikatorius užsidegs ir sistema įsijungs. Tokiu atveju sistema sugrįš į būseną, kuri buvo prieš išjungiant variklį.

Perspėjimo tipas

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

1. Sistema įsijungia
2. automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.
3. Už Jūsų važiuoja kiti automobiliai

⚠️ ISPĖJIMAS

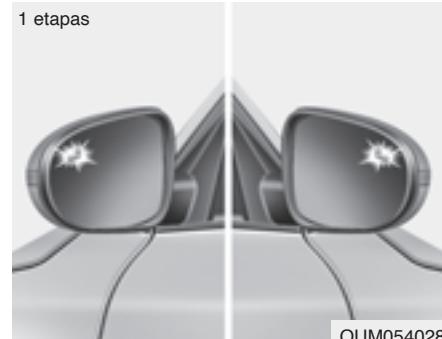
- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema.
- BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema yra tik pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui. Nepasikliaukite vien tik sistema. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema yra tik pagalbinė priemonė, nepasikliaukite vien tik sistema. Visada važiuokite saugiai ir atsargiai persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga. BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema gali nenustatyti visų objektų, esančių šalia automobilio.

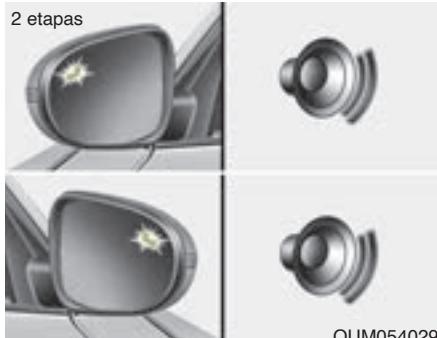
1 etapas



OUM054028

Jei transporto priemonė yra aptinkama sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsiudegs įspėjamoji lemputė apšvieti.

Jei transporto priemonė nėra nustatymo zonoje, įspėjimas išsijungs.



Antrojo etapo pavojaus signalas įsijungia toliau nurodytose situacijose.

1. Pirmojo etapo pavojaus signalas veikia.
2. Persirikiuojant į kitą eismo juostą įjungtas posūkio signalas.

Kai įsijungia antrojo etapo pavojaus signalas išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje žybsi įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei posūkio signalo jungiklį nustatysite į pradinę padėtį antrojo etapo pavojaus signalas išsijungs.

! ATSARGIAI

Įspėjamojo signalo funkcija įspėja vairuotoją. Sią funkciją išjunkite tik tada, kai būtina.

(Tesiama)

- Sistema negali įspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygomis todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsidega įspėjamoji lemputė, kai sistema aptinka transporto priemonę už automobilio. Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamają lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.
- Važiuokite atsargiai, net jei automobiliuje įrengta neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW). Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami arba važiuodami atbuline eiga, apsižvalgykite.

(Tesiama)

! ATSARGIAI

- Vairuodami automobilį visada būkite atsargūs ir dėmesingi nepriklausomai nuo to, ar įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje šviečia arba skamba įspėjamasis signalas.
- Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti neapžvelgiamos zonos sistemos pateikiamų įspėjamujų signalų.
- Neapžvelgiamos zonos susidurimo įspėjimo sistemos signalas gali neskambėti, kai skamba kitų sistemų įspėjimieji signalai.

Nustatymo jutiklis

■ A tipas



■ B tipas



Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktų be priekaištų bamperis turi būti švarus.

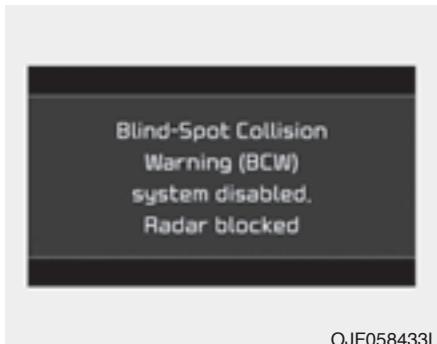
! ATSARGIAI

- Sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis buvo sugadintas arba jei buferis buvo remontuotas arba pakeistas.*
- Jutiklių diapazonas šiek tiek skiriasi priklausomai nuo kelio pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius kita juosta.*
- Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų. Jutikliai visada turi būti švarūs.*
- NIEKADA neardykite jutiklio ir nesutrenkite aplink jį esančio ploto.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Nespauskite ir nesutrenkite radaro jutiklio ir jutiklio dangtelio. Jei jutiklis išstumtas iš jo montavimo vietas sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamoji žinutė gali būti nerodoma. Kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo arba kitas profesionalias remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- Netoli radaro jutiklio nedėkiite pašalinių daiktų, tokų kaip buferio lipdukas ar bamperio apsauga, nedažykite ploto netoli jutiklio. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.*

Ispėjamoji žinutė

OJF058433L

Pasirodis pranešimas informuojančis vairuotoją, kad ant galinio buferio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinį buferį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

Jei pašalinus pašalinius daiktus, priekabą ar kitą įrangą sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

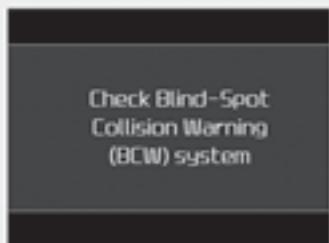
Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiui, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykstant kelio purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

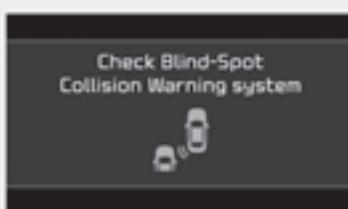
Jei naudojatės bagažine ar kita įrangą, išjunkite visas sistemos funkcijas [OFF].

■ A tipas



OJF058434L

■ B tipas



OJF058435L

Jei sistema neveikia, pasirodis išpėjamasis pranešimas ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Sistemos trūkumai

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Kai prikabinta priekaba.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.
- Jutiklis užterštas sniegų, purvu ir t.t.
- Buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietas.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovonio, nenormalaus padangų slėgio ir pan.
- Kai užpakalinis bamperis įkaitės.
- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja per rinkliavų už kelius užtvaras.
- Ant kelio dangos (ar kelio pakraštys) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., metro konstrukcijos).
- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgesnį laiką nenustato kitos transporto priemonės ar konstrukcijos.
- Važiuojant šlapiu keliu;
- Važiuokite keliu, kur apsauginė siena arba sienelė yra dvigubos konstrukcijos.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.

- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei aptikimo zonoje yra mažų objektų, pavyzdžiui, pirkinių vežimėlių ar kūdikių vežimėlių.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) j jungta.
- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) neveikia.
- Padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Stabdys yra pertvarkytas.

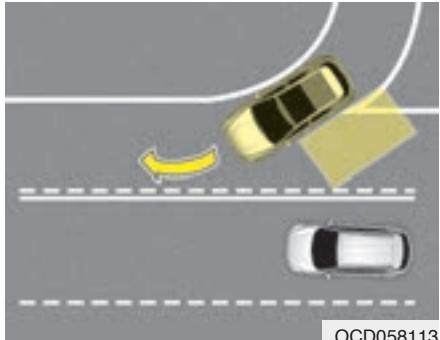
- Automobilis staiga pakeičia važiavimo kryptį.
- Automobilis staiga išvažiuoja į kitas eismo juostas.
- Automobilis staiga sustoja.
- Aplink automobilį temperatūra yra labai žema.
- Automobilis kratomas važiuojant nelygiu keliu, nevienodu kelio paviršiumi.
- Automobilis važiuoja slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA) arba išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) tinkamai neveikia. (Jei yra)
(Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.)



OCD058114

- Važiuojant ties posūkiu.
- BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Važiuodami visuomet PASTABA į kelio ir vairavimo sąlygas.



OCD058113

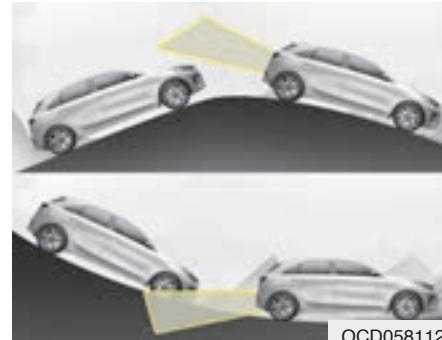
BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juosteje.

Važiuodami visuomet PASTABA į kelio ir vairavimo sąlygas.

- Važiuojant keliu, kuris susijungia/ dalijasi.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia/ dalijasi. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Važiuodami visuomet PASTABA į kelio ir vairavimo sąlygas.



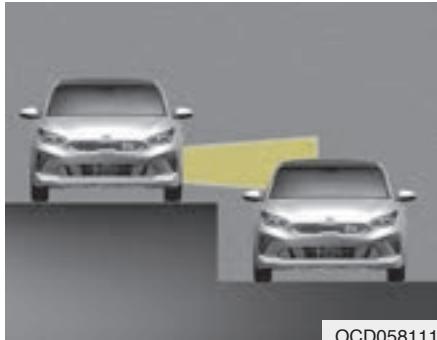
OCD058112

- Važiuojant šlaitu.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant nuokalne. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Taip pat, tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti kelio paviršių ar konstrukcijas.

Važiuodami visuomet PASTABA į kelio ir vairavimo sąlygas.



OCD058111

- Važiuojant keliu, kurio juostų aukščiai yra skirtini.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio juostų aukščiai yra skirtini.

Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti transporto priemonės keliuose su skirtiniais juostų aukščiais (prie įvažiavimo į tunelį, po tiltu, kelio sankirtos ir t.t.).

Važiuodami visuomet PASTABA į kelio ir vairavimo sąlygas.



OCD058110

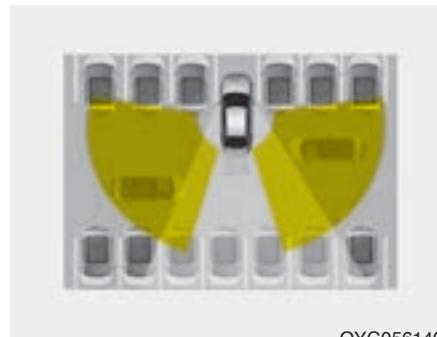
- [A] : eismo triukšmo užtvara, [B] : apsauginė tvorelė
- Šalia kelio yra konstrukcija

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, šalia kurio yra konstrukcijos.

Tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti šalia kelio esančias konstrukcijas (triukšmo barjerus, dvigubas apsaugines užtaras, dvigubą apsauginę sieną, priešingo eismo kelio juostas skiriančią juostą, stulpelius, gatvės žibintus, kelio ženklus, tunelio sieną ir t.t.).

Važiuodami visuomet PASTABA į kelio ir vairavimo sąlygas.

RCCW Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW))



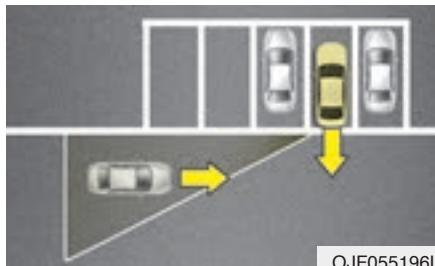
OGY056140

Kai važiuojate atbuline eiga jutikliai nustato transporto priemones, artėjančias link Jūsų automobilio iš kairės arba iš dešinės pusės ir Jus apie tai įspėja.

Veikimo sąlygos

- Pasirinkite RCCW prietaisų skydelyje (*User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Rear Cross-Traffic Safety*). Sistema įsijungs ir bus laukimo būklėje.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite RCCW.
- Jei automobilio variklis buvo išjungtas ir vėl paleistas, RCCW sistemos būklė bus toliai pat kaip prieš išjungiant variklį. Kai nesinaudojate, išjunkite RCCW sistemą.
- Sistema veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10km / val., ir pavarų perjungimo svirtelė yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- RCCW (ispėjamoji sistema važiuojant atbuline eiga) nustatymo diapazonas yra 0.5m ~ 20m remiantis šoninėmis kryptimis. Jei artėjančio automobilio greitis yra 8 km/val. ir automobilis yra nustatymo zonoje, apie jį sistema informuos. Sistemos nustatymo zona gali skirtis. Tai priklauso nuo skirtingų sąlygų. Visuomet PASTABA į aplinką.

Perspėjimo tipas



- Jei jutikliai nustato link Jūsų automobilio artėjančią transporto priemonę pasigirs įspėjamas signalas ir išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje žybcios įspėjamoji lemputė.
 - Jei nustatyta transporto priemonė yra už nustatymo diapazono ribų, važiuoja priešinga kryptimi ar juda lėtai, arba jei transporto priemonė yra tiesiai už jūsų automobilio, jei kita transporto priemonė nevažiuoja link Jūsų automobilio, įspėjimas išjungiamas.
 - Jei sistema dėl kokių nors priežasčių gerai neveikia, PASTABA į aplinką.
- * Jei jūsų automobilio bamperį kairėje arba dešinėje pusėje užstoja barjeras arba transporto priemonės, sistemos stebėjimo galimybė gali būti prastesnė.

Vairuotojas gali pasirinkti pradinį įspėjimo įjungimo laiką naudotojo nustatymuose (*User Settings*) LCD ekrane, pasirinkdamas *User Settings* → *Driver assistance* → *Warning timing*. Pirminio perspėjimo apie susidūrimą iš galo parinktys apima:

- normalus:

pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Jei šis nustatymas atrodo pernelyg ankstyvas, galite pasirinkti *Late* (vėlesnis).

Įspėjimo įjungimo laikas atrodyti per vėlus, jei šone/gale važiuojanti transporto priemonė staiga padidina greitį.

- vėlesnis:

pasirinkite vėlesnį įspėjimo laiką tik tokiu atveju, jei eismo sąlygos yra geros, nėra spūsčių ir Jūs važiuojate nedideliu greičiu. Tačiau, jei pakeistite įspėjimo įjungimo laiką, automobilio kitos sistemos įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti. Prieš keisdami įspėjimo įsijungimo laiką, patikrinkite jį.

! ATSARGIAI

- *Kai įvykdytos susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sąlygos, įspėjimas bus pateikiamas kiekvieną kartą kai automobilis artės iš galo arba iš šono prie Jūsų stovinčio automobilio (automobilio greitis 0 km/val.).*
- *Sistemos įspėjimai arba stabdys gali neveikti tinkamai, jei Jūsų automobilio galinio buferio kairė/dešinė yra blokuojama kita transporto priemone ar kliūtimi.*
- *Vairuodami automobilį visada būkite atsargūs ir dėmesin gi nepriklausomai nuo to, ar įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje šviečia arba skamba įspėjamasis signalas.*

(*Tesiama*)

(*Tesiama*)

- *Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.*
- *Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos signalas gali neskambėti, kai skamba kitų sistemų įspėjamieji signalai.*

⚠️ JSPĖJIMAS

- Kai veikia BCW (neapžvelgiamos zonas įspėjamoji) sistema užsidega įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio, kai sistema aptinkta transporto priemonę už automobilio.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamają lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.

- Važiuokite atsargiai, net jei automobiliuje įrengta BCW (neapžvelgiamos zonas įspėjamoji) sistema. Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami apsižvalgykite.

Sistema negali įspėti vairuotojų esant tam tikroms sąlygomis todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.

(Tesiama)

(Tesiama)

BCW (neapžvelgiamos zonas įspėjamoji) sistema ir RCCW (susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema) yra tik pagalbinės priemonės. Visada važiuokite saugiai ir atsargiai persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga. BCW (neapžvelgiamos zonas įspėjamoji) sistema gali nenustatyti visų objektų, esančių šalia automobilio.

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų stabdymą.
- Vairuodami būkite ypač dėmesingi. Apie susidūrimą iš automobilio galo įspėjanti sistema ir apsaugos nuo susidūrimo iš automobilio galo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba bereikalingai veikti pagal Jūsų vairavimo situacijas.

Nustatymo jutiklis

■ A tipas



OCD058024

■ B tipas



OCD058123

Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktu be priekaištų buferis turi būti švarus.

! ATSARGIAI

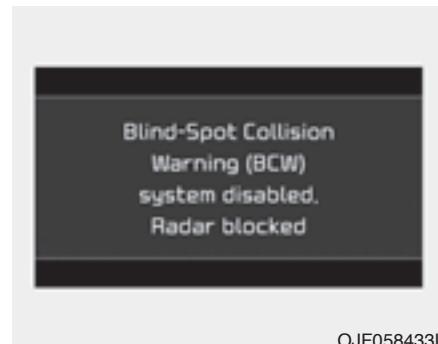
- Sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis buvo sugadintas arba jei buferis buvo remonto tuotas arba pakeistas.*
- Jutiklių diapazonas šiek tiek skiriasi priklausomai nuo kelio pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius kita juosta.*
- Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų. Jutikliai visada turi būti švarūs.*
- NIEKADA neardykite jutiklio ir nesutrenkite aplink jį esančio ploto.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nespauskite ir nesutrenkite radaro jutiklio ir jutiklio dangtelio. Jei jutiklis išstumtas iš jo montavimo vietas sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamoji žinutė gali būti nerodoma. Kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo arba kitas profesionalias remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- Netoli radaro jutiklio nedėkiite pašalinių daiktų, tokų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, nedėzykite ploto netoli jutiklio. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.*

Įspėjamoji žinutė



OJF058433L

Pasirodis pranešimas informuojantis vairuotoją, kad ant galinio buferio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinį buferį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

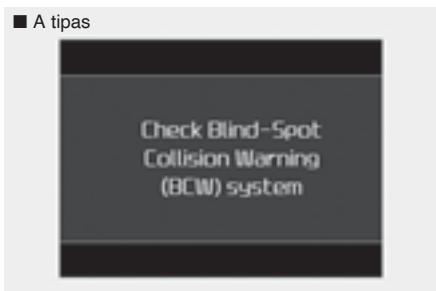
Jei pašalinus pašalinius daiktus, priekabą ar kitą įrangą sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiu, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

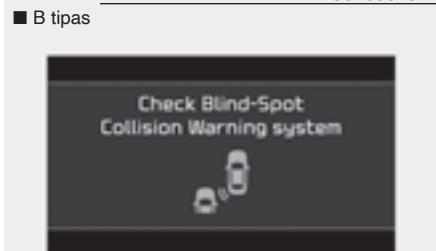
Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykstant vandens purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

Jei naudojatės bagažine ar kita įranga, išunkite visas sistemos funkcijas [OFF].



OJF058434L



OJF058435L

Jei sistema neveikia, pasirodys išspėjamasis pranešimas ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

- *Sistema gali tinkamai neveikti, jei bumperis buvo pakeistas arba jei remonto darbai buvo atliekami netoli jutiklio.*
- *Aptikimo plotas priklauso nuo kelių pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius tolimesne nei gretima juosta.*
- *Priešingai, jei kelias yra labai platus sistema negali nustatyti transporto priemonių gretimoje eismo juoste.*
- *Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.*

Neveikimo priežastys

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo šiose situacijose:

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pažeistas arba nešvarus.
- Langas yra nešvarus
- Langai yra labai tamsinti

Sistemos trūkumai

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Kai prikabinta priekaba.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.
- Jutiklis užterštas sniegų, purvu ir t.t.
- Buferis, kuriamo yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietas.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, nenormalaus padangų slėgio ir pan.
- Kai užpakalinis buferis įkaitęs.
- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Ant kelio dangos (ar kelio pakraštys) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., metro konstrukcijos).
- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgesnį laiką nenustato kitos transporto priemonės.
- Važiuojant šlapiu keliu;
- Važiuokite keliu, kur apsauginė siena arba sienelė yra dvigubos konstrukcijos.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai automobilis važiuoja už dvių eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei aptikimo zonoje yra mažų objektų, pavyzdžiui, pirkinių vežimėlių ar kūdikių vežimėlių.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) ijjungta.
- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) neveikia.
- Padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Stabdys yra pertvarkytas.
- Automobilis staiga sustoja.
- Aplink automobilį temperatūra yra labai žema.
- Automobilis kratomas važiuojant nelygiu keliu, nevienodu kelio paviršiumi.



OCD058115

[A] : struktūra

- Važiuojant šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos.

Sistema gali neveikti tinkamai kai šalia yra kita transporto priemonė arba konstrukcijos.

Tam tikrais atvejais sistema gali nenustatyti, kad transporto priemonė artėja iš galo, o jspėjimas arba stabdys gali netinkamai veikti.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.



OCD058116

- Automobilis stovi daugiaaukščiausia garaže.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis yra didelėje automobilių statymo aikštelėje.

Tam tikrais atvejais sistema gali nepajėgti tiksliai nustatyti susidūrimo tikimybės su transporto priemonėmis, kurios yra statomos šalia Jūsų automobilio arba išvažiuoja (pvz., transporto priemonė šalia jūsų automobilio išvažiuoja, transporto priemonė statoma už Jūsų automobilio arba išvažiuoja, transporto priemonė, artėjanti prie Jūsų automobilio pasisuka ir t.t.).

Tokiu atveju gali blogai veikti jspėjamoji sistema arba stabdžiai.



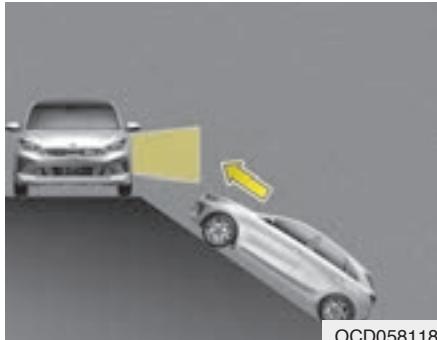
OCD058117

[A] : automobilis

- Kai automobilis pastatytas įstrižai.
- Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis pastatytas įstrižai.

Tam tikrais atvejais, kai įstrižai pastatytais automobilis išvažiuoja iš stovėjimo vietas, sistema gali nenustatyti automobilio, artėjančio iš galo, kairės/dešinės pusės. Tokiu atveju gali blogai veikti jspėjamoji sistema arba stabdžiai.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.



OCD058118

- Kai automobilis yra ant/prie šlaito.
Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis pastatytas ant/prie šlaito.

Tam tikrais atvejais sistema gali nenustatyti, kad transporto priemonė artėja iš galinės kairės/dešinės pusės ir įspėjamoji sistema arba stabdys gali netinkamai veikti.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.



OCD058119

- [A] : konstrukcija [B]: siena
• Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai statote automobilį į stovėjimo vietą, kurioje yra konstrukcija už automobilio arba automobilio šoninėje pusėje.

Tam tikrais atvejais, kai į stovėjimo vietą važiuojate atbuline eiga, sistema gali nenustatyti transporto priemonės, važiuojančios priešais automobilį. Tokiu atveju gali blogai veikti įspėjamoji sistema arba stabdziai.

Visuomet PASTABA į automobilio statymo vietą važiuodami.



OCD058120

- Kai automobilis pastatytas galu.
Jei transporto priemonė pastatytą galu į priekį ir jutiklis aptinka kitą transporto priemonę už automobilio esančioje stovėjimo vietoje, sistema gali įspėti arba valdyti stabdymą. Visuomet PASTABA į automobilio statymo vietą važiuodami.

ĮSPĖJIMAS VAIRUOTOJUI (DAW)

Įspėjimo vairuotojui (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie pavojingas vairavimo situacijas ir padeda vairuoti automobilį kai vairuotojas pavargęs arba važiuoja neatsargiai.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

- Įspėjimo vairuotojui (DAW) sistema yra išjungta kai automobilį pasiimate iš gamyklos.
- Norėdami įjungti vairuotojo įspėjamąją sistemą, paleiskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → Driver assistance (pagalba vairuotojui) → *Driver Attention Warning* (įspėjimas vairuotojui) → *High sensitivity/Normal sensitivity* (didelis jautrumas/normalus jautumas).

- Galite pasirinkti sistemos režimą.
 - Išjungtas: Įspėjimo vairuotojui sistema išjungta.
 - Normalus jautumas: vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygi arba netinkamą vairavimą.
 - Didelis jautumas: vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygi arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
- Vairuotojo įspėjimo sistemos pasirinktas nustatymas bus išsaugotas kai variklis vėl bus paleistas.

Vairuotojo démesio lygio rodymas

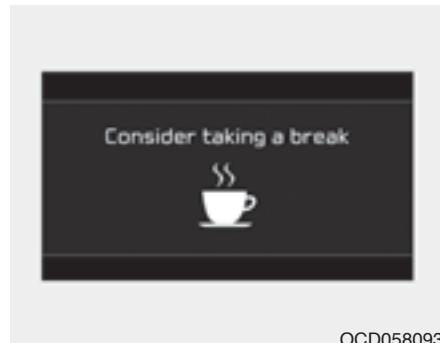


OCD058092

- LCD ekrane vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas.
 - LCD ekrane pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas). Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje „LCD ekranas“.

- Vairuotojo démesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo mažesnis skaičius, tuo neatidesnis yra vairuotojas.
- Šis skaičius mažėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiils.
- Šis skaičius didėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja atidžiai.
- Kai vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, rodomas užrašas *Last Break time* (paskutinis poilsio laikas).

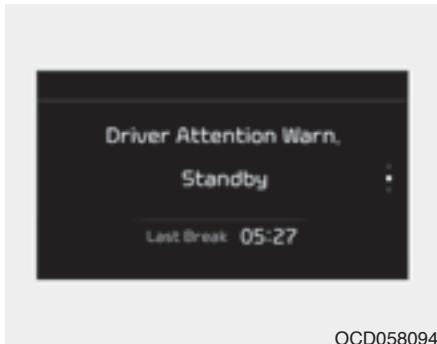
Pailsékite



OCD058093

- Kai LCD ekrane pasirodo pranešimas *Consider taking a break* (pailsékite) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsēti, kai vairuotojo démesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Vairuotojo įspėjimo sistema nesiūlo vairuotojui pailsēti kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių.

SISTEMOS PERJUNGIMAS



- Paskutinis poilsio laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra 5 (labai dėmesingas), kai vairuotojas iš naujo nustato vairuotojo įspėjimo sistemą.
- Sistema nustatoma iš naujo toliau išvardintais atvejais.

- Išjungiamas variklis.
- Vairuotojas atsisegą saugos diržą ir atidaro vairuotojo duris.
- Automobilis stovi daugiau nei 10 minučių.
- Vairuotojo įspėjamoji sistema vėl veikia, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

Sistema išjungta

Vairuotojo įspėjimo sistema įjungia parengties būseną ir ekrane rodomas pranešimas *Disabled* (išjungta) rodomas šiose situacijose.

- Kameros jutiklis nenustato eismo juostų linijų.
- Automobilis važiuoja lėciau nei 60 km/val. arba greičiau nei 180 km/val.

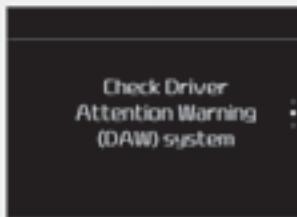
Sistemos gedimas

■ A tipas



OCD058095

■ B tipas



OCD058096

Kai pasirodo pranešimas *Check System* (patikrinkite sistemą), sistema veikia netinkamai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Vairuotojo įspėjamoji sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik pade- da vairuoti automobilį. Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- Sistema gali pasiūlyti pailsēti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo būdą ar jpročius net tuo atveju, jei vairuotojas nesijaucia pavargęs.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsēti, nors vairuotojo įspėjamoji sistema nesiūlo pailsēti.

*PASTABA

Vairuotojo įspėjimo sistema naudoja kameros jutiklį, esantį ant priekinio stiklo, kad galėtų veikti. Kad kameros jutiklis gerai veiktų atsižvelkite į toliau išdėstytaus patarimus.

- Neardykite priekinio vaizdo kameros, netvirtinkite prie lango jokių pašalinų daiktų. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją sumontuosite, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam Kia atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibravoti sistemą.
- Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. Balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atspindinti šviesa gali trukdyti vairuotojo įspėjamajai sistemai gerai veikti.
- Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlapštų.
- Neardykite kameros ir nesutrenkite.
- Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.

! ATSARGIAI

Vairuotojo įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti toliau nurodytose situacijose.

- Kelio eismo juostos nustatymas yra ribotas. (Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.)
- Transporto priemonė vairuoja ma grubiai arba daro staigius posūkius, kad išvengtų kliūčių (pvz., kitos transporto priemonės, kitų objektų, važiuoja nelygiu keliu arba statybvietėje).
- Automobilis sunkiai važiuoja į priekį (slėgis padangose yra nevienodas, netolygus padangų nusidėvėjimas ir t.t.).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja nelygiu keliu.
- Automobilis važiuoja vėjuotoje vietovėje.
- Automobilis yra valdo šios pagalbinėmis valdymo sistemos:
 - Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKA)
 - Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA)
 - Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC)

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų varavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnų priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiuokite tolygiai. Negreitinkite per smarkiai. Nepradékite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nedidinkite greičio tarp šviesoforų ar greičio ribojimo ženklų. Stenkite važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkite nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys.

Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

- Važiuokite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- Nespaudinékite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmiių.

- Prižiūrekite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.

- Išsitinkinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.

- Gerai prižiūrekite automobilį. Norédami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrekite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą 8 skyriuje. Jei automobilis eksplloatuojamas sunkiomis sąlygomis, jį reikia tikrinti dažniau (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje).

- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptu ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.

- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.

- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juosteje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apskukų be reikalo. Tempimas - tai važiavimas per létai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių tau-piai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudiojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideiliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudiojama daugiau esant šoniniams ar priešpriešiniams vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ISPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja nuo kalno ir bet kokiui kitu metu kai automobilis juda. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai galiapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygomis, pavyzdžiu, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiaisiai patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigiu posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.



! ISPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis jstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktu.

- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skalda, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, jstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvinumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės eigos) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar jstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilij ištraukite vilkiku.

! ATSARGIAI

Per ilgas automobilio siūbavimas gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.

!ISPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

!ISPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoli ese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Sklandus posūkis



OCD058025

***PASTABA**

Prieš siūbuojant automobilių ESC sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

Venkite stabdyti arba perjungti pavara posūkiuose, ypač kai kelai yra šlapiai. Idealiu atveju, posūkius jveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu



OCD058026

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant



OCD058027

Lyjant ir esant šlapiemis keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač, jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apliejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar paliekia nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Ijunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiamams. Jei turite važiuoti per balas, stenkiteis važiuoti per jas létai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapiai, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkitė užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį létai. Turékite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant létai.

Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugnų gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelés vietovės sąlygomis prieš pradédami ja važiuoti.

Važiavimas greitkeliu

Padangos



OCD058029

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkitė dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

*PASTABA

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

ISPĖJIMAS

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atstikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patirkinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skatykite skyriaus Padangos ir ratai 9 skyrelyje.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektorius ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patirkinkite padangų protektorius. Papildomos informacijos ir protektorioriaus ribines reikšmes rasite skyriaus Padangos ir ratai 8 skyrelyje.

Degalai, variklio aušinamasis skysčis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



OCD058028

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

* Apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 10 dalies priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikiti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originalioisoms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir stagiūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėjė keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Reikia pažymeti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.

*PASTABA

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialis padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žiemiinių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

ISPĖJIMAS - žiemiinių padangų dydis

Ziemiinių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniiais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir nejsitinkinę, ar néra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



OCD058030

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobilui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

! ATSARGIAI

- *Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokią gedimą neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti salytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.*
- *Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patirkinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- *Net su tinkamomis grandinėmis važiuodami nedarykite pilno apsisukimo (visiškai pasukite vairą į vieną pusę). (Jei jūs darysite pilną posūki, važiuokite mažesniu nei 10km/val. greičiu).*
- *Jei Jūsų automobilyje yra 225/45R18 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinių, nes jos gali sugadinti jūsų automobilį (vairą, pakabą ir kėbulą).*

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriaus. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirssite, kad grandinė liečiasi su kébulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kébulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

ISPĖJIMAS - grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Ijunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, ijunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.



ISPĖJIMAS - padangų grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.
- Vairuokite atsargiai ir venkite kauburių, duobių, staigų posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.
- Venkite staigų posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

! ATSARGIAI

- Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakankti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kébului ar ratams.
- Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirssite, kad jos atsitrenkia į automobilį.

Naudokite aukštos kokybės etileno glikolio aušinamajį skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštос kokybės etileno glikolio aušinamuoju skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbli ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiuke 8 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumulatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumulatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumulatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus įkrovos lygi patikrintų meistrų profesionaliose dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 9 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį tepalą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 8 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrükę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norédami, kad spynos neužšaltų, į rakto spynelę įpurkškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirpty. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpinti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norédami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydami instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą *Kia* atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvų. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapia. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų déže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad išitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklasomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiu: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumulatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei ketinate vilti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamento, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilti priekabą, jei kruopščiai laikykite šiame skyriuje nurodytų taisykių.



ĮSPĖJIMAS - Svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

*PASTABA

- Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas - normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama iprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

! ATSARGIAI

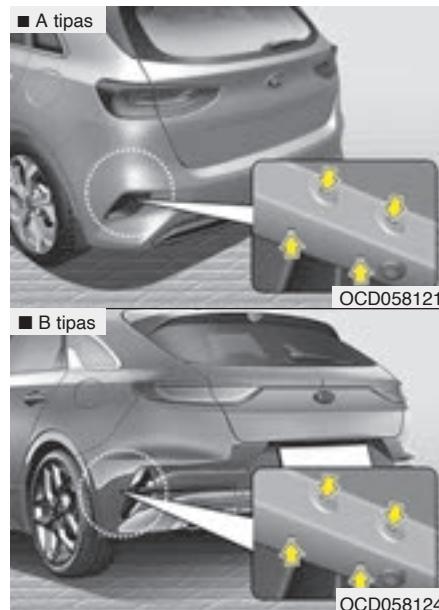
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį - garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikytės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliui galima vilkti priekabą. Norédami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris”, esančiamė toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patirkintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradēdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



*PASTABA - priekabos priabinimas

Kablio prikabinimo angos yra abiejose automobilio dugno pusėse už užpakalinių ratų.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliami pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai - tai priežastys, dėl kurių kabli reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklė:

- Ar turite automobilio korpuose išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išémę kabli jas uždenkite.
- Jei jū neuždengsite, išmetamujų duju anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- *Kia* priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti *Kia* atstovybėje/partnerių įmonėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritypintinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuviu, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijoje. Tvirtindami grandines laikykite gamintojo nurodymų. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prizūrėti.

- Nemodifikuokite stabdžių sistemas.

**ISPĖJIMAS - priekabos stabdžiai**

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgejams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobiliuje yra elektriniai stabdžiai, pradékite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrininsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinis gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigū posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš gržtant į savo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš gržtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norédami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norédami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprasykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigų manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobiliuje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirkavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirkavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai matą signalus, tačiau jie jų nemačto. Kartais patirkinkite, ar priekabos lemputės tebeveikia. Jas patirkinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžę.

! ATSARGIAI

- Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link H (arba 130°C) (HOT), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvés. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.*
- Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžę.*

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.



ISPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsišakintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Automobilį pastatykite stovėjimo aikštelėje. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje).
2. Jei automobiliuje yra mechaninė pavarų dėžė, ijjunkite neutralią pavarą.
3. Ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspauđę stabdžių pedalą, ijjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles.

6. Vėl ijjunkite stabdžius, stovėjimo stabdį ir ijjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį ijjungtą.



ĮSPĖJIMAS - stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali staigiai pajudėti iš vienos. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra N padėtyje, ijjunkite stabdžius ir laikykite nuspauđę stabdžių pedalą, kol:
 - paleisite variklį;
 - ijjungsite pavarą ir
 - išjunkite stovėjimo stabdį.
2. Létai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite létai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilių su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei išprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos skystį. Stabdžiai - kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta ekspluatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, pries važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablių. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisuktti priekabos varžtai.

! ATSARGIAI

- *Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvés.*
- *Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.*
- *Jei Jūsų automobiliuje nėra oro kondicionieriaus, irenkite jį, kad padidėtų variklio efektivumas velkant priekabą.*

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

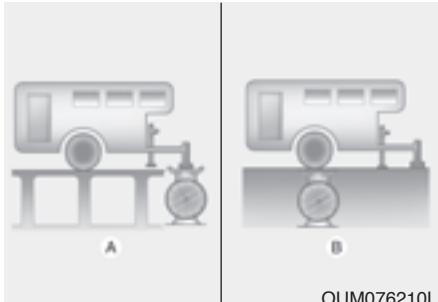
Žemiau pateikiame keletą taisyklų.

- Išsigykite siūbavimo valdymo prieimonę. Apie ją galite pasiteirauti priekabų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliui pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai išdirbtų. Kitaip galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, rekomenduojame pasiteirauti KIA atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį

Įranga		G1.0 T-GDI		G1.4 T-GDI		G1.4 T-GDI	G1.4 MPI		G1.6 MPI	G1.6 MPI	G1.6 T-GDI	G1.6 T-GDI
		6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT	7DCT
		Degalų taupymas	Standartinis paketas	Degalų taupymas	Standartinis paketas	Standartinis paketas	Degalų taupymas	Standartinis paketas				
Didžiausias prie-kabos svoris (kg)	Be stab-džių	600 (1 323)	600 (1 323)	450 (992) 600 (1 323)	450 (992)/600 (1 323)	450 (992) 600 (1 323)	600 (1 323)	600 (1 323)	600 (1 323)	600 (1 323)	600 (1 323)	600 (1 323)
	Su stab-džiais	1 200 (2 645)	1 200 (2 645)	1 000 (2 205)/ 1 410 (3 108)	1 000 (2 205)/ 1 410 (3 108)	1 000 (2 205)/ 1 410 (3 108)	1 200 (2 645)	1 200 (2 645)	1 200 (2 645)	1 300 (2 866)	1 410 (3 108)	1 410 (3 108)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrango apkrovimas (kg)		75 (165)										
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakačinių ratų centro iki sujungimo mm	5 Durys	880 (34,6)										
	Furgonas	1 170 (46,1)										
	Universalusis automobilis	1 145 (45,1)										

Įranga		D1.6		D1.6
		6M/T		7DCT
		Degalų taupymas	Standartinis paketas	Standartinis paketas
		Standartinis paketas /priekabos paketas	Standartinis paketas /priekabos paketas	Standartinis paketas /priekabos paketas
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių	600 (1 323)/ 650 (1 433)	600 (1 323)/ 650 (1 433)	600 (1 323)/ 650 (1 433)
	Su stabdžiais	1 200 (2 645)/ 1 500 (3 307)	1 200 (2 645)/ 1 500 (3 307)	1 200 (2 645)/ 1 500 (3 307)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg) (kg)		75 (165)		
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakaliniių ratų centro iki sujungimo mm	5 Durys	880 (34,6)		
	Furgonas	1 170 (46,1)		
	Universalusis automobilis	1 145 (45,1)		

Priekabos svoris



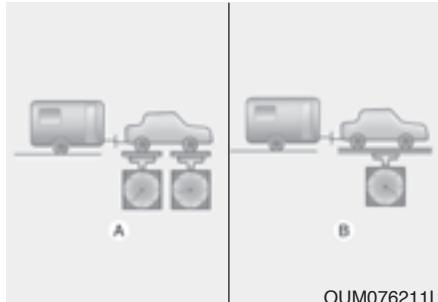
A: priekabos liežuvio apkrova

B: bendras priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobiliuje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris



A: didžiausia leistina ašies apkrova

B: bendras automobilio svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svoryje yra išskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos grąžulas turi sverti iki 10 % bendro pakrautros priekabos svorio ir neviršyti didžiausios priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, ir patikrinkite, ar svoriai atitinka reikalavimus. Jei svoris netinkamas, kartais jį galima pakoreguoti perstumdant daiktus priekaboje.

⚠️ ISPĖJIMAS - priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.
- Nieuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susizaloti. Tikrinkite svorj arba apkrovą ant komercinių svarstyklų, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikiti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautus transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, išskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. I ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovonio svoris

I ši skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - išskaitant nepakrautus transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (išskaiiant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleiviaus ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (išskaitant papildomą įrangą, keleiviaus ir krovinius). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenkscio.

Perkrovimas

ISPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovonio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudendant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas	7-2
• Avariniai žibintai	7-2
Nenumatyti atvejai	7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervaže	7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą	7-3
• Jei važiuojant užgesta variklis	7-3
Jei variklis nepasileidžia	7-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	7-4
Variklio paleidimas avariniu atveju	7-5
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi	7-5
• Variklio paleidimas velkant	7-7
Jei variklis perkaista	7-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)*	7-9
• Padangų slėgio tikrinimas	7-9
• Mažo padangų slėgio daviklis	7-11
• Mažo padangų slėgio daviklis	7-11
• Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius	7-12
• Padangos su TPMS keitimas	7-13
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	7-16
• Kėliklis ir įrankiai	7-16
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	7-17
• Padangos keitimas	7-18
• Kėliklio lipdukas	7-25
• Kėliklio ET atitikties deklaracija	7-26
Jei važiuojant nuleido padangą (su „Tire Mobility Kit“)	7-27
• Įvadas	7-28
• Padangų mobilumo komplekto komponentai	7-29
• <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	7-30
• Klijų paskirstymas	7-31
• Padangu slėgio tikrinimas	7-32
• Saugus „Tire Mobility Kit“ naudojimas	7-33
• Automobilio techniniai duomenys	7-33
Vilkimas	7-35
• Vilkimo paslaugos	7-35
• Nuimamas vilkimo kabrys	7-36
• Vilkimas avarijos atveju	7-37
Nenumatyti atvejai	7-41
• Gesintuvas	7-41
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė	7-41
• Trikampis atšvaitas	7-41
Padangų slėgio jutiklis	7-41

KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai



Avariniai žibintai signalizuoją kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti ijjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdam i dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybseti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei ijjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su ijjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI VAŽIUOJANT

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervaže

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervaže, perjunkite pavarų per jungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobiliuje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, įjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungus starterį nenuspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

Jei važiuojant nuleido padangą

- Jei važiuojant nuleido padangą
1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamaja juosta, nestatykite automobilio skiriamajoje juoste.
 2. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ant tvirto pagrindo, įjunkite avarinius žibintus ir stovėjimo stabdį, o pavarą nustatykite į R padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).
 3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleiviaus. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.

4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgėsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydamai tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukas labai lėtai

1. Patirkinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumulatoriaus laidų gnybtai.
2. Ijunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgėsta - išsieikvojo akumulatorius.
3. Patirkinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
4. Mégindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiurėkite instrukcijas skirsnje „Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi”.



ĮSPĖJIMAS

Mégindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukas normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patirkinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir patirkinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patirkinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VARIKLIJO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



1VQA4001

Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniu akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykite nurodytų procedūrų. Jei abejote savo jégomis, rekomenduojame išskiepti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

! ATSARGIAI

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorių ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektaines automobilio dalis.

⚠️ ISPĖJIMAS - Akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rintai Jus sužeisti.

⚠️ ISPĖJIMAS - Akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamais vandenilio dujos nuo kibirkštis gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokites, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumuliatoriumi, jei išsieikvojės akumuliatorius užšalęs arba elektrolyto lygis tame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.
- Neleiskite, kad (+) ir (-) susilieštų. Tai gali sukelti kibirkštis.
- Kai įkraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.

Paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

1. Jisitinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - jžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilije, jisitinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laidą prie šalia bet kokių neprirtvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Jisitinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir jžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

! ATSARGIAI - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galą prie pagalbino akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbino akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie metalinio taško, toli nuo akumuliatoriaus.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumulatorius, variklį ir leiskite jam suktis 2,000 apsisukimų per minute greičiu.

Jei akumulatoriaus išsieikvojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas stumiant

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdam, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Bandytis paleisti automobilio su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norédami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsi Jungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šaliukelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžęs svirtelę į padėti P (su automatine pavarų dėže) arba į N (su mechanine pavarų dėže) ir ijjunkite stovėjimo stabdį. Jei ijjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apacią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotekio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patirkinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patirkinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenuotrūkės, patirkinkite jo įtempimą.

Jei dirželio būklė patenkinama, patirkinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (jei oro kondicionierius buvo ijjungtas, sustojus gali lašeti vandens kondensatas).

! ISPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys nejutrauktų ranką, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkės ar bėga variklio aušinimo skystis, tuo pat išjunkite variklį ir susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

! ISPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Iškaitusio skysto čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

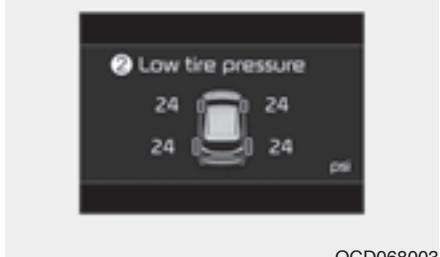
6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvés. Po to, jei skysto trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.

7. Stebékite, ar vėl nepasirodis variklio perkaitimo požymiai. Jei tai pasikartos, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

- *Jei dažnai reikia pildyti aušinamajį skystį, reiškia, kad sistemoje yra gedimas ir jis išteka. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysto kiekių, staigiai papildžius gali ištrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamajį skystį lėtai, mažais kiekiais.*

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio indikatorių (rodomas LCD ekrane)

Padangų slėgio tikrinimas

- Pagalbiniai režime įrangos skydelyje galite patikrinti padangų slėgi.
 - Informacijos rasite 4 skyriuje, „LCD režimas“.
- Oro slėgis padangose rodomas 1-2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė „Drive to display“. Po kelionės patikrinkite oro slėgį padangose.
- Oro slėgio padangose rodymą galite pakeisti naudotojo nustatymu režime įrangos skydelyje.
 - psi, kpa, bar (informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“)

Kiekvieną padangą, išskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripuсти iki gamintojo rekomenduojamą slėgio, nurodyto automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobiliuje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorių, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatoriaus lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkasti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektorius nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros - vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatoriaus lemputė.

Jūsų automobiliuje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Si procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjės maždaug vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl jvairių priežascių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

*PASTABA

Jei atsitinka kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- 1.Žemo padangų slėgio indikatorius/ TPMS nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
- 2.TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjės maždaug 1 minutę.
- 3.Mažo padangų slėgio indikatorius dega.



Žemo padangų slėgio indikatorius

Žemas padangų slėgis



OCD068024

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos jspėjamasis indikatorius ir LCD ekrane dega jspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas. Žemo padangų slėgio nustatymo įrenginys nurodys, kurioje automobilio padangoje oro slėgis yra mažas uždegdamas atitinkamą lemputę.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigų manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiama slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuvės arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeisite ją atsargine padanga.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėjė atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždékite padangą su jutikliu ne automobiliuje)
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždékite padangą su jutikliu automobiliuje)

! ATSARGIAI

- Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgi.
- Kai išvažiuojate iš šiltos vienos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patirkinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pučiant padangas salyga išjungti žemo padangų slėgio detektorių gali būti neįvykdoma. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvas veikia nepakan-kamai stipriai. Žemo padangų slėgio detektorius bus išjungtas, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgi.



Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ISPĖJIMAS - Žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgés stabdymo kelias. Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

*PASTABA

Jei neveikia padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įrenginys negalės informuoti apie nuleistą padangą.

! ATSARGIAI

- *Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radio bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, per davimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti TPMS sistemos veikimui.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobiliuje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą.*

Jie gali trukdyti Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatoriaus lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždékite padangą su jutikliu ne automobiliuje)
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždékite padangą su jutikliu automobiliuje)

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiama slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

ISPĖJIMAS - TPMS

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

! ATSARGIAI

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto Tire Mobility Kit, jei automobiliuje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

ISPĖJIMAS -TPMS apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

ISPĖJIMAS - Europai skirti modeliai

- Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS funkcijai.
- Parduodami ratai neturi TPMS jutiklius.

Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite *KIA* patvirtintus TPMS jutiklius.

Jei automobiliuje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitinkti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

* Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi jutiklius.

- Nauji modeliai:
2012 m. lapkričio 1 d -
- Šis modelis:
2014 m. lapkričio 1 d -
(remiantis automobilio registracija)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA)

Kėliklis ir įrankiai

■ 5 Durys



Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bildesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykiteis kėliklio naudojimo instrukcijų.

■ Furgonas



■ Universalusis automobilis



ISPĖJIMAS - Padangų keitimasis

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokite ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėliklij statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neljskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas



OBD068033L

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

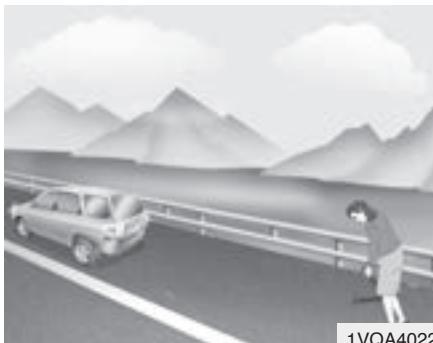
Įdékite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.

! ISPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų,
nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimas



1VQA4022



1VQA4023

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
3. Ijjunkite avarinius žibintus.

4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.

5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

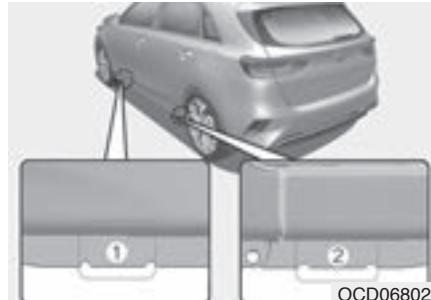
! ISPĖJIMAS - Padangos keitimasis

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visa-
da įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



OCD068019

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaivinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



OCD068020



OCD068021

7. Istatykite kėliklij į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklij istatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rémo. Kėliklio atramos plokštélés yra pri-
tvirtintos prie rémo ir atitinka kėliklio atramą.



ISPĖJIMAS - Kėliklio vieta

Norédami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.

8. Istatykite rankenėlę į kėliklį ir sukitė ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.



OCD068022

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norédami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėli žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skydę su stebule. Po to, sukinédami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

! ISPĖJIMAS

Ratlankų kraštais gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlanką į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėjė ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukę ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galésite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OCD068023

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad jdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patirkinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimimo momentas:
plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankai:
11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgi padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgi padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio. Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagażinės dėžėje.

! ATSARGIAI

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkšciai, tinkamai nepritvirtinsite ratlanko prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - Ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atspalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtu, tinkamai juos pritvirtinkite.

ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patirkinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 9 skyriuje.

Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobiliuje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei jprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

! ATSARGIAI

- Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista jprasta padanga pasitaikius pirmai progai.*
- Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.*

ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

***PASTABA**

Sumontavę atsarginę padangą patirkinkite slėgi joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

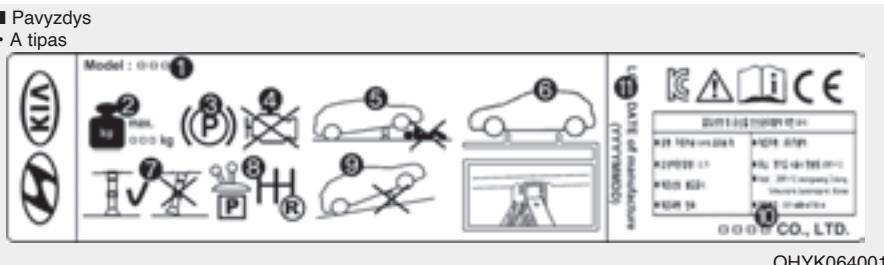
Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykite žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedékite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalésite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prieikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobiliuje uždėta atsarginė padanga.

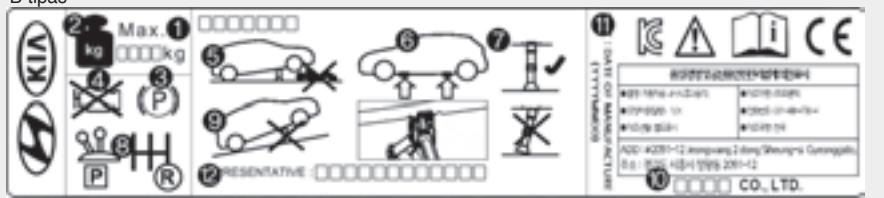
Kėliklio lipdukas

■ Pavyzdys

• A tipas



• B tipas



• C tipas



* Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

- Modelio pavadinimas.
- Maksimali leistina apkrova.
- Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
- Neliskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Kėliklio įstatymo vietas.
- Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
- Ijunkite atbulinės eigos pavarą automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
- Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
- Kėliklio gamintojas.
- Pagaminimo data.
- Atstovaujanti įmonė ir adresas.

ET atitikties deklaracijos turinys



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

Mr. FRONTTEC CO., LTD.

299-12 Jeonpyeong 301-dong, Seongnam-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product:

Product : JACK-ASBY

Type Designation(s) : 1000KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 : Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment
(2010)
EN 14960 : Mobile or mobiles picks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC : Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 187 Jun. 8, 2006)

Seoul, South Korea / 31.07.2013 SONG HONG MIN President

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

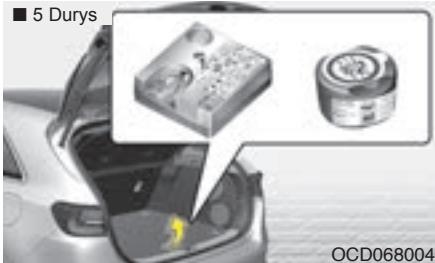
* T.C.P Compiling Location:

- Address: PRIMORSKA 285, 719 47 PRYDOR, MISTEK, CHLBKOVICE, CZECH REPUBLIC
- Tower: Prydor tower
- Company name: HAUNWHIAJIN' CZECH(M) s.r.o.

OUM074110L

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU TIRE MOBILITY KIT, JEI YRA)

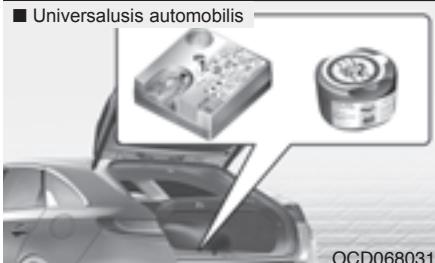
■ 5 Durys



■ Furgonas



■ Universalusis automobilis



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas

Laikinas remonto rinkinys yra laikina prie-monė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ISPĖJIMAS - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremon-tuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgi.

ATSARGIAI

- Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos vidinės dalies ir ratlankio klijus. Jei nenuvalysite klijų gali girdėtis triukšmas arba galite justi vibraciją.
- Patariame naudoti originalų *Kia* klijų komplektą.
- Jei panaudojus klijus užside-ga TPMS įspėjamasis indika-torius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* reko-menduoja patikrinti automobi-lį įgaliotose *Kia* arba partneriu remonto dirbtuvėse.

! ISIDĖMĖKITE - vienas klijų butelis vienai padangai
Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.

ISPĖJIMAS - padangos sienelė

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

Ivadas



OCD068005

Klijų komplektas *Tire Mobility Kit* įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurę vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užkliuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuvės ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiai pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali neviškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys *Tire Mobility Kit* nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

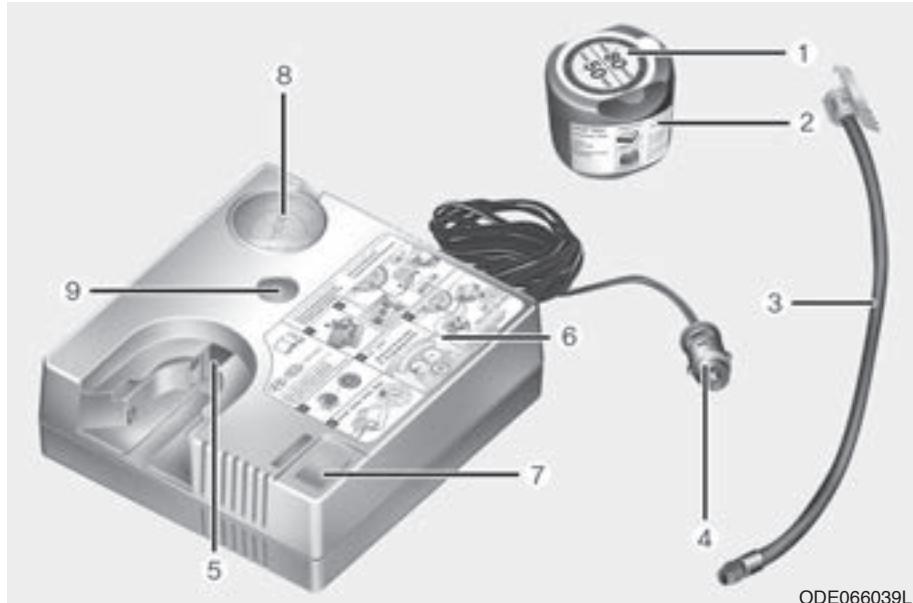
Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Išsamesnės informacijos rasite „*Saugus Tire Mobility Kit naudojimas*“.

ISPĖJIMAS

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu *Tire Mobility Kit* galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Tire Mobility Kit komponentai

1. Riboto greičio lipdukas.
2. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas.
3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga.
4. Prievedai ir laidas, skirti tiesioginiams sujungimui.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius
7. Ijungimo/išjungimo jungiklis.

8. Padangų slėgio jutiklis.
 9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
- Prievedai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

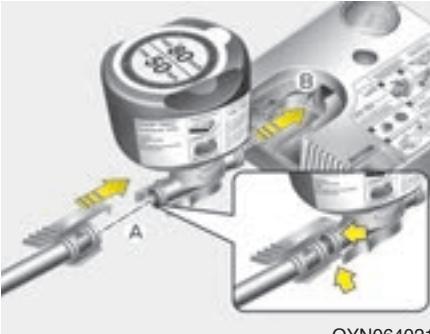
Prieš pradėdami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite ji ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Naudojimasis *Tire Mobility Kit*

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiu, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Griežtai laikytės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.
3. Suplakite buteliuką.



OYN064021



OCD068005

4. Užsukite sujungiamą žarnelę (3) ant buteliuko prievedo (A).
5. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.
6. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamą žarnelę (3) ant vožtuvo.
7. Statmenai įstatykite klijų buteliuką (B) į kompresoriaus korpusą.
8. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (O) padėtis.



OCD068006

9. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

*PASTABA

Naudokitės tik elektros lizdu, esančiu priekinio keleivio pusėje.

10. Kai variklio paleidimo funkcija įjungta arba variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas: įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klijai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.
 11. Išjunkite kompresorių.
 12. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.
- Padékite *Tire Mobility Kit* į jam skirtą vietą.

IŠPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodijti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

13. Nedelsdami pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrus, kad pasiskirstyti klijai.

! ATSARGIAI

Nevažiuokite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėjėte važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susiupti ratai. Todėl nuimkite klijais suteptą ratą ir patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3), tada prijunkite padangų vožtuvo pripildymo žarnelę (3) (priešinga pusė) prie padangos vožtuvo.
3. Kompresoriui įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgi padidinkite iki 200 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.

- Norėdami padidinti slėgi

Norėdami patikrinti padangų slėgi trumpam išjunkite kompresorių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- Norėdami sumažinti slėgi
Paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

! ATSARGIAI

Jei nepasiekiate reikiamaus slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą skyriuje „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

Tire Mobility Kit gali neefektiviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus *Tire Mobility Kit* naujojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis *Tire Mobility Kit* rinkiniu. Padékite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norédami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, ijjunkite rankinių stovėjimo stabdį.
- Tire Mobility Kit* naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite ašturių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradédami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!

- Jei automobilis stove lauke, palikite veikiantį variklį, nes veikiantis kompresorius gali išeikvoti akumuliatorių.
- Niekuomet nepalikite neprižiūrimo *Tire Mobility Kit* kai juo naudojatės.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

- 15/16 colių padanga

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 10 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:
6 barai

Dydis

Kompresorius: 161 x 150 x 55.8 mm
(6.3 x 5.9 x 2.2 in.)

Klijų buteliukas: 81 x 85,5 ø mm
(3.2 x 3.4 ø in.)

Kompresoriaus svoris:

0,7 kg (1,5 lbs)

Klijų kiekis:

200 ml

Techniniai duomenys

- 17/16 colių padanga

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai
15 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 161 x 150 x 55.8 mm
(6.3 x 5.9 x 2.2 in.)

Klijų buteliukas: 104 x 85 ø mm
(4.1 x 3.3 ø in.)

Kompresoriaus svoris:

0,7 kg (1,5 lbs)

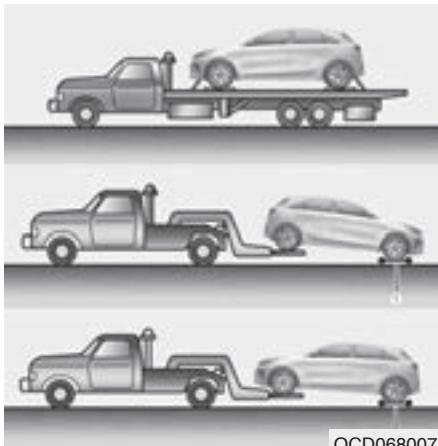
Klijų kiekis:

300 ml

* Klijus ir atsargines dalis galite išsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangą parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti Kia atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos



Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padékite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisykliai, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

! ATSARGIAI

- Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.*
- Nevilkite automobilio kobiniiniu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.*

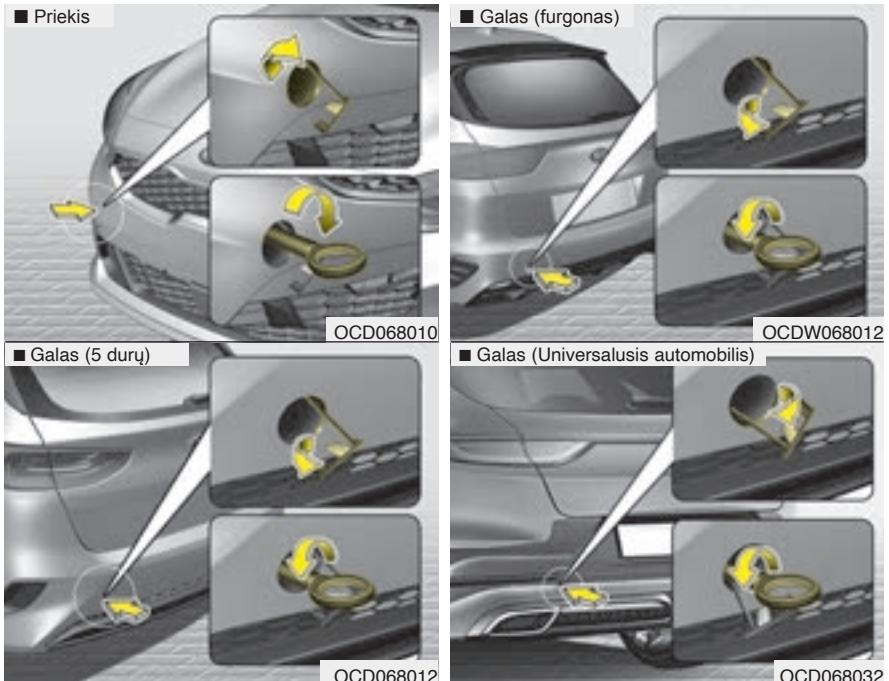
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ACC.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

! ATSARGIAI

Jei neperjungsite pavarų svirtelę į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėzę.

Nuimamas vilkimo kablys (jei yra)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš jrankių dėžės išimkite kablių.
2. Nuimkite skylės dangtelį, spaudami viršutinę (priekinę) arba apatinę (galinę) dangtelio dalį ant buferio.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablių sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys neberekalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

Automobilio vilkimas avarijos atveju



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykite ypatingos saugos taisykių. Vairuotojas turi sėdėti automobiliuje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarių dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

! ATSARGIAI

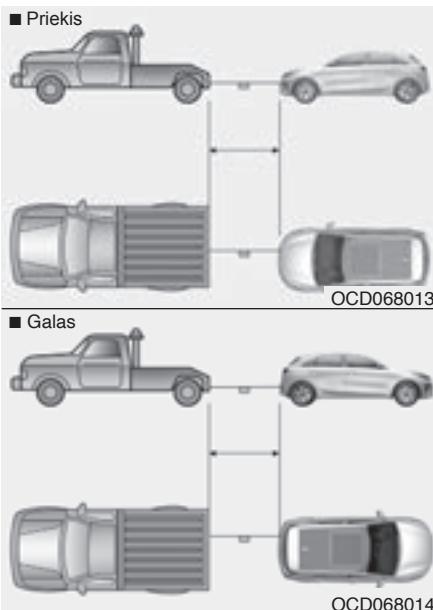
- *Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.*
- *Tvirtindami vilkimolyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.*
- *Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.*

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Taikykite jį palaipsniui ir tolygia jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

! ISPĖJIMAS

Vilkdami laikykiteis ypatingos saugos taisykliu.

- Venkite trūktelėjimų ir stai-gių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kabrys, lynes ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kabrys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejudą iš vietas, nesistenkite jo vilki jėga. Rekomenduojame iškvesti Kia ar kitų remonto dirbtuviu vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio sto-vėkite atokiai.



Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį ACC, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kom-pensuotumėte vairo stiprintuvo sis-temos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stab-džiai gali perkasti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stab-džiams atvėsti.

! ATSARGIAI - automatinė pavaru dėžė/ dvigubos sankabos pavaru dėžė

- *Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už prieškinio kablio. Įsitikinkite, kad pavaru perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje ACC ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobiliuje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdzius.*
- *Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavaru dėžės/dvigubos sankabos pavaru dėžės gedimų, tokį automobilį vilki te ne didesniu nei 15 km/va. I greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.*
- *Prieš vilkdami įsitikinkite, kad po automobiliu nelieka skysčio dėmių. Jei teka skysčis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.*

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilije yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilije yra išplėskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kailiepsna užges, stebékite ją, nes ugnis gali vėl išišiebtii.

Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Šioje vaistinėlėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai néra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgi padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norédami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos priplūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą verči oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patirkinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 9 skyriuje.
6. Uždékite vožtuvą dangtelį.

Priežiūra

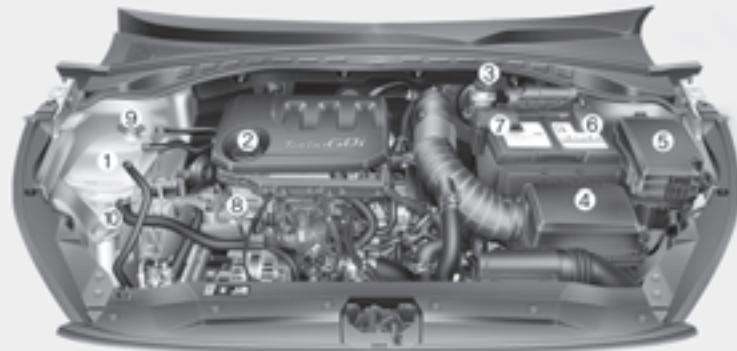
Variklio skyrius	8-4
Priežiūros paslaugos	8-7
• Savininko atsakomybė	8-7
• Savarankiškos priežiūros sauga	8-7
Savarankiška priežiūra	8-9
• Savarankiškos priežiūros grafikas	8-9
Priežiūra pagal grafiką	8-11
• Priežiūra pagal grafiką	8-11
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	8-31
• Variklio alyva ir filtras	8-31
• Saugos diržai	8-31
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-31
• Degalų filtras (su benziniiniu varikliu)	8-31
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys (benzininis)	8-31
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-32
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)	8-32
• Oro valymo sistema	8-32
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis)	8-32
• Vožtuvo eiga	8-33
• Aušinimo sistema	8-33
• Aušinamasis skystis	8-33
• Mechaninės pavarų dėžės skystis	8-33
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas	8-33
• Automatinio tarpuašio skystis	8-33
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-34
• Stabdžių/sankabos skystis	8-34
• Stovėjimo stabdys	8-34
• Stabdžių diskai, trinkelės, įtvorai ir rotorai	8-34
• Pakabos tvirtinimo varžtai	8-34
• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	8-34
• Varantysis velenas ir movos	8-34
• Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-34
Variklio alyva (benzininis variklis)	8-35
• Variklio tepalo kiekio nustatymas	8-35
• Variklio alyvos ir filtro keitimas	8-37
Variklio alyva (dyzelinis variklis)	8-38
• Variklio tepalo kiekio nustatymas	8-38
• Variklio alyvos ir filtro keitimas	8-39
Variklio aušinamasis skystis	8-40
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	8-40
• Aušinamojo skysčio keitimas	8-44
Stabdžių/sankabos skystis	8-45
• Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas	8-45
Plovimo skystis	8-46
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas	8-46

Stovėjimo stabdys	8-47	• Padangų sukibimas	8-67
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	8-47	• Padangų priežiūra	8-67
• Degalų filtro drenavimas	8-48	• Padangos šoninis lipdukas	8-67
• Degalų filtro kasetės keitimas.....	8-48	• Mažesnio proporcijų santykio padangos.....	8-71
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-48	Saugikliai	8-73
Oro valymo sistema	8-49	• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	8-76
• Filtro keitimas	8-49	• Saugiklių keitimas variklio skyriuje	8-77
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	8-51	• Saugiklių/relēs skydelio aprašymas	8-79
• Filtro tikrinimas.....	8-51	Lemputės	8-95
Valytuvų ašelės	8-53	• Lempučių keitimas.....	8-95
• Valytuvų tikrinimas.....	8-53	• Lempučių padėtis (priekyje).....	8-98
• Valytuvų keitimas.....	8-53	• Lempučių padėtis (gale)	8-99
Akumulatorius	8-56	• Lempučių padėtis (šonuose)	8-100
• Tinkamas akumulatoriaus naudojimas	8-56	• Priekinės (artimujų šviesų) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)	8-101
• Akumulatoriaus galingumo lipdukas	8-58	• Priekinės (tolimujų šviesų) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)	8-102
• Akumulatoriaus įkrovimas	8-58	• Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)	8-103
• Per jungiama įranga.....	8-60	• Gabaritinio žibinto (lemputės tipo) keitimas (Priekinė lemputė A tipo)	8-104
Padangos ir ratai.....	8-61	• Gabarito žibintas/dienos šviesų lemputės keitimas (LED tipo) (prikinis žibintas, B tipas)	8-105
• Padangų priežiūra	8-61	• Priešakiniai (LED tipo) lempučių keitimas (C tipo priekinė lemputė)	8-105
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	8-61	• DRL lempučių (lemputės tipas) keitimas	8-105
• Padangų slėgio tikrinimas.....	8-62		
• Padangų keitimas vietomis	8-63		
• Ratų centrevimas ir padangų balansavimas.....	8-64		
• Padangų keitimas	8-65		
• Ratų keitimas	8-66		

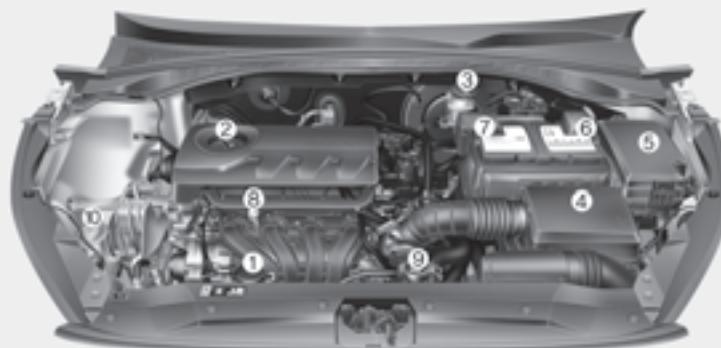
• Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas	8-106
• Šoninių kartotuvo lempučių (LED tipas) keitimas	8-106
• Šoninių kartotuvo lempučių keitimas	8-106
• Užpakalinio posūkio signalo lemputės (lemputės tipas) keitimas	8-107
• Stabdymo ir galinio žibinto (lemputės tipas) keitimas	8-108
• Atbulinės eigos signalo lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė)	8-110
• Atbulinės eigos lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė, C, D tipo).....	8-110
• Atbulinės eigos signalo lemputės (LED tipo) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė, E tipo)	8-111
• Galinės lemputės (viduje) (lemputės tipo) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė, A, C tipo).....	8-111
• Užpakalinių rūko žibintų lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė A, C, D tipo).....	8-112
• Stabdymo ir galinio žibinto (LED tipo) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė, B, D, E tipo).....	8-113
• Užpakalinio rūko žibinto lemputės (LED tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė B, E tipas)	8-114
• Viršutinės stabdžių lemputės (LED tipo) keitimas	8-114
• Numerių lentelės lemputės keitimas	8-115
• Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas.....	8-116
• Žemėlapio lemputės (LED) keitimas	8-116
• Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas	8-117
• Kleivio lemputės (LED) keitimas	8-117
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas	8-118
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas.....	8-118
• Bagažo skyriaus šviesų lemputės keitimas	8-119
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje).....	8-120
Priežiūra	8-131
• Kėbulo priežiūra	8-131
• Salono priežiūra.....	8-136
Išmetamujų dujų valdymo sistema	8-139
• Karterio išmetamujų dujų valdymo sistema	8-139
• Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	8-139
• Išmetamujų dujų valdymo sistema	8-140
• <i>Lean NOx</i> emisijos mažinimas	8-144
• Selektyvioji katalizinė redukcija	8-144

VARIKLO SKYRIUS

■ Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis)

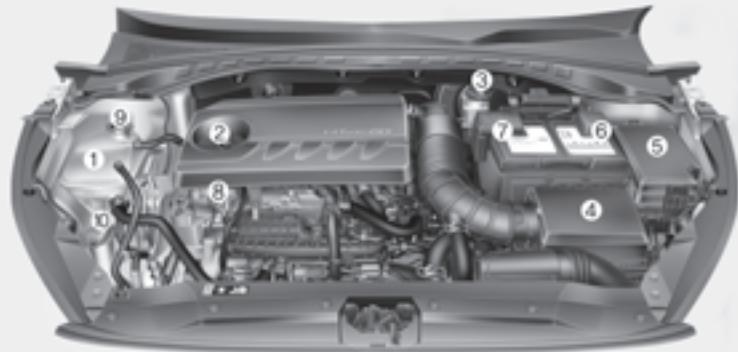
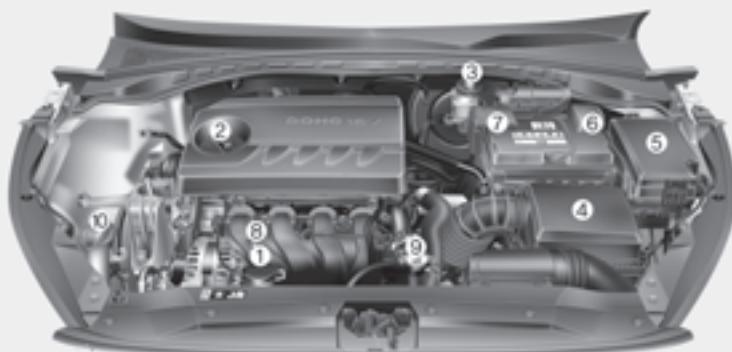


■ Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis)



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1.4L T-GDI variklis (benzininis)**Gamma 1.6L MPI variklis (benzininis)**

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078080/OCD078081

■ Gamma T-GDI variklis (benzininis)



■ SmartStream D 1.6 variklis (dyzelinis)



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078100/OCD078002

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksplloatavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

*PASTABA

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamiajį informaciją apie garantijas rasite knygoje Garantijos suteikiama priežiūra.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą nejtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Siame skyriuje pateikiame patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

*PASTABA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įspareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškote knygoje Garantijos ir priežiūra, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS - Priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite jrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Pavojinga dirbtai paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbtai dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei turite dirbtai paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiémėte visus papuošalus (typač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

! ATSARGIAI

- Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalu sistemo susijusių detalių nedékite sunkių daiktų ir nespauskite jo jėga.
- Jei norite patikrinti degalu sistemą (degalu linijas ir degalu ipurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.
- Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.
- Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.
- Keisdami ir valydamai lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas, kad užtikrintumėtų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustojo prisipilti degalų:

- Patikrinkite tepalo kiekj.
- Patikrinkite aušinimo skyčio kiekj bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skyčio kiekj.
- Patikrinkite slėgj padangose.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- Atkreipkite dėmesj į bet kokį automobilio išmetamujų duju sistemos goso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesj į vairaracio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiamė kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavaru dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavaru dėžės skyčio lygi.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavaru dėžė ir sankaba.
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes, išskaitant stabdžių posūkių ir avarinių žibintų lemputes;
- patikrinkite visų padangų slėgį, išskaitant atsarginę, pažiūrėkite, ar padangos nesusidėvėjusios, netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos;
- patikrinkite, ar neatsilaisvino ratų veržlės.

Bent du kartus per metus (pavarų ir rudenį):

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles;
- patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygi ir valytuvų darbą; Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- sureguliuokite priešakines šviesas;
- patikrinkite duslintuvą, išmetamuošius vamzdžius, apsaugas ir apkabas;
- patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- nuvalykite akumulatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių skysčio lygi.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Priežiūros pagal grafiką sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Nuvažiavus po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiuojant grubiu, dulkėtu, purviniu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- Važiavimas judriame eisme.
- Važiavimas į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.
- Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

- Naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.
- Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygomis, ji tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)

Žemaiu išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamujų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamujų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	IRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotékį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu, Europai)	<ul style="list-style-type: none"> Jei negalite gauti rekomenduojamų tepalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. Variklio tepalo kiekį reikia reguliarai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinéjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naujodujate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
*3	Variklio aušinamasis skytis	Skiesdami aušinimo skytį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skyčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skytis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prieikus pakeiskite arba suremontuokite. Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prieikus pakeiskite.
*5	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruboja variklis - prieikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*7	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu
*8	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*9	Degalų piedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpliti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000km (išskyrus Australiją, Naujają Zelandiją, Kiniją ir Braziliją)/5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
*10	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtra reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimty sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su <i>Kia</i> profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras ^{*1, *2}	Benzininis variklis	Kappa 1.0L T-GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	Kappa 1.4L MPI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	Kappa 1.0L T-GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	Gamma 1,6 / GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Dyzelis	SmartStream D 1.6	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinamasis skystis ^{*3}	Benzinas, dyzelis		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis) ^{*4}	Benzinas		-	-	I	I	I	I	I	I
	Dyzelis		-	I	I	I	I	I	I	I
Velenėlio dirželis	Dyzelis	SmartStream D 1.6	Tikrinkite nuvažiavę 120 000 km.							
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, įtempimo įtaisai, velenas)	Dyzelis	SmartStream D 1.6	Keiskite nuvažiavę 240 000 km							
Vožtuvo eiga ^{*5}	Benzininis variklis	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
Vakuuminės ir ventiliatorių žarnelės	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192	
Mylios x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Uždegimo žvakės* ⁶	Benzinas	Kappa 1.0L T-GDI Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzinas	Kappa 1.4L MPI Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Benzinas	Kappa 1.0L T-GDI Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI Keiskite nuvažiavę 60 000 km							
	Benzinas	Gamma 1,6 / T-GDI Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.								
Mechaninės pavarų dėžės skystis* ⁷	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) ⁸ (jei įrengta)	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų piedai (benzininis) * ⁹	Benzinas	Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis	Benzinas	-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų bako oro filtras (benzininis)	Benzinas	-	I	-	I	-	I	-	I
Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)	Benzinas	-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)	Dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Karbamido tirpalo linija ir jungtys (jei yra)	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalo talpos dangtelis (jei yra)	Dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) * ¹⁰	Dyzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzinas	T-GDI ALL	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių						
Dujų išmetimo sistema	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinamoji sistema	Benzinas, dyzelis	-	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: jdékite atgal arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stabdžių skystis	Benzinas, dyzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumulatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistemos baterija (jei įrengta)	Keiskite kas 3 metus								

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: jdékite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai, išskyrus Rusiją

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Benzinas	Kappa 1.4L MPI	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius
	Benzinas	T-GDI ALL	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius
	Dyzelis	SmartStream D 1.6	R	Kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių
Uždegimo žvakės	Benzinas		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.
Automatinio tarpušio skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 90 000 km
Mechaninės pavarų dézės skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 120 000 km
Dvigubos sankabos pavarų dézės (DCT) skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 120 000 km
Varantysis veleñas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvorai ir rotorai	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.

Priežiūros darbai

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: jdékite atgal arba pakeiskite.

SUDĒTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C:važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D:vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E:važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F:važiavimas judriame eisme.

G:važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H:priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagžinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K:važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą

Žemiuoju išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamujų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamujų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	IRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuoteką kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu, Europai)	<ul style="list-style-type: none"> Jei negalite gauti rekomenduojamų tepalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtra kas 20 000 km arba 12 mėnesių. Variklio tepalo kiekį reikia reguliarai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakentti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naujodajate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skygio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prieikus pakeiskite arba suremontuokite. Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prieikus pakeiske.
*5	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prieikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*7	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*8	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*9	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų jįpliti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000km (išskyrus Australiją, Naujają Zelandiją, Kiniją ir Braziliją)/5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
*10	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimty sutrikimų, pavyzdžiui, degalų ipurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdamis pakeiskite degalų filtrą ir susisiekiite su <i>KIA</i> profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas											
	Mėnesiai		12 24 36 48 60 72 84 96									
	Mylios x 1 000		10 20 30 40 50 60 70 80									
	Km x 1 000		15 30 45 60 75 90 105 120									
	Benzinas	Kappa 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių								
	Benzinas	Kappa 1.4LMPI	Kinijai	keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.								
	Benzinas	Kappa 1.4LMPI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	Keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Benzinas	Kappa 1.0L T-GDI	Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyriui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai.	Keiskite kas 10 000 km arba 12 mėnesių								
	Benzinas	Kappa 1.0L T-GDI	Kinijai	keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.								
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	Keiskite kas 10 000 km arba 12 mėnesių								
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	Kinijai	keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.								
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių								
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyriui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai.	Keiskite kas 10 000 km arba 12 mėnesių								
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	Kinijai	keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.								

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: jdékite atgal arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas											
	Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96	
	Mylios x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120	
	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras ^{*1}	Dyzelis	Smart-Stream D 1.6	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai	Keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
				Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naujają Zelandiją.	Keiskite kas 10 000 km arba 12 mėnesių							
Variklio aušinamasis skystis ^{*3}	Benzinas, dyzelis			Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Pavaros diržas (variklis) ^{*4}	Benzinas			-		-		-		-		
	Dyzelis		Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai	-	-	-		-		-		
				Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naujają Zelandiją	-	-		-		-		
Velenėlio dirželis	Dyzelis	SmartStream D 1.6		Tikrinkite nuvažiavę 120 000 km.								
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, įtempimo įtaisas, velenas)	Dyzelis	SmartStream D 1.6		Keiskite nuvažiavę 240 000 km								
Vožtuvo eiga ^{*5}	Benzinas	Kappa 1.0L T-GDI		-	-	-	-	-		-	-	
		Gamma 1,6 / GDI		-	-	-	-	-		-	-	

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: jdékite atgal arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas										
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96	
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Uždegimo žvakės ^{*6}	Benzinas	Benzinas	-		-		-		-		
	Benzinas	Kappa 1.0L T-GDI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzinas	Kappa 1.4L MPI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Benzinas	Gamma 1,6 / T-GDI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzinas	Kappa 1.0L T-GDI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 60 000 km							
	Benzinas	Gamma 1,6 / GDI	Švinas	Keiskite nuvažiavę 30 000 km							
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.									
Mechaninės pavarų dėžės skystis ^{*7}	Benzinas, dyzelis	-	-	-		-	-	-	-		
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) ⁸ (jei įrengta)	Benzinas, dyzelis	-	-	-		-	-	-	-		
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis	-		-		-		-			
Degalų piedai (benzininis) ^{*9}	Benzinas	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.								
		Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	Kas 10 000 km arba 6 mėnesius								
		Skirta Kinijai, Brazilijai	Kas 5 000 km arba 6 mėnesius								

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: jdékite atgal arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI										
	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą										
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas										
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96	
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120	
	Degalų filtras (benzini-nis)	Benzinas	Skirta Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
	Patirkinkite degalų siste-mą, žarneles ir jungtis	Benzinas		-	-	-	I	-	-	-	I
		Dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
	Degalų bako oro filtras (benzininis)	Benzinas	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	-	I	-	R	-	I	-	R
		Kinijai		I	I	R	I	I	R	I	I
Patirkinkite garų žarnelej ir degalų bako dangtelj (benzininis)	Benzinas			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)	Dyzelis			-	-	-	I	-	-	-	I
Karbamido tirpalo linija ir jungtys (jei yra)	Dyzelis			-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamido tirpalo talpos dangtelis (jei yra)	Dyzelis			-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) * ¹⁰	Dyzelis			-	I	-	R	-	I	-	R

I: patirkinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: jdékite atgal arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PROEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
		Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušintuvas, lieidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzinas	T-GDI ALL	Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
Dujų išmetimo sistema	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinamoji sistema	Benzinas, dyzelis		-	-	-	I	-	I	-	I
Oro kondicionieriaus kompresorių/vésintuvas	Benzinas, dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I

I: patirkinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: jdékite atgal arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PROEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Stabdžių skystis	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I	
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	I	-	I	-	I	-	I	
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I	
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I	
12 V akumulatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Vidurinius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I
ERA-GLONASS sistemos baterija (jei įrengta)		Tikrinkite kas 10.000 km arba 6 mėnesių Keiskite kas 3 metus								

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksplotuoojamas sunkiomis sąlygomis - Išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)

TIKRINTINOS SISTEMOS			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS	
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Benzinas	Kappa 1.4L MPI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai.	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
				R	Kas 5 000 km arba 6 mėnesius	
	Benzinas	T-GDI ALL	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	R	Kas 5 000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Kinijai	R	Kas 5 000 km arba 3 mėnesius	
	Benzinas	Gamma 1.6 / GDI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai.	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Kinijai	R	Kas 5 000 km arba 3 mėnesius	

TIKRINTINOS SISTEMOS			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS	
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Dyzelis	Smart-Stream D 1.6	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai: Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naujają Zelandiją.	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
				R	Kas 5 000 km arba 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės	Benzinas		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K	
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J	
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J	
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J	
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J	
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E	
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G	
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvorai ir rotorai	Benzinas, dyzelis		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H	

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.

Priežiūros darbai

I: patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: jdékite atgal arba pakeiskite.

SUDĘTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G:važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagžinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafiike nurodytais terminais. Jei automobilis eksplloatuoamas sunkiomis sąlygoms, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patirkinkite ar néra diržuose išpvovę, jtrūkimų, ar jie nesusidėvėjė, ar ant jų néra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prieikus įtempkite juos.

! ATSARGIAI

Prieš tikrindami saugos diržą pasukite uždegimo jungiklijį „LOCK/OFF“ arba „ACC“ padėtį.

Degalų filtro kasetė (dyzelinis)

Užsikimšes filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšes filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį keliomis minutėms ir patirkinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Variklio ir filtrą turi keisti kvalifikuotas specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

Kia benzininiame automobilyje yra degalų bake integruotas filtras. Filtro prižiūréti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patirkinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis

Patirkinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys néra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarneles ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvų specialistai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ISPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeiliai, purkštuvali ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietus prie kūno, gali rintai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Jisitinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, iþpjovimai, iþbréžimai, ir per didelis iðspūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tu žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, duju išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokiu šilumos šaltiniu, aðtrumis briaunomis ar judančiomis detaþlémis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidévėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo itaisus, jisitinkite, kad jie yra sauðius, ir kad nėra nuotékio. Jei yra kokių nors bûklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarneles reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtru filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Jisitinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiama temperatūros klasę.



ISPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakę, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Vožtuvu eiga

Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prieikus suremontuokite. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Aušinamoji sistema

Patirkinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysties bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysties. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysties kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei įrengta)

Tikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų dėžės skysties kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normaliomis sąlygomis reguliarai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysties kiekį.

Automatinės pavarų perjungimo sistemos skystį keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

***PASTABA**

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamšesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiskia, kad reikia keisti tepalą.

! ATSARGIAI

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavaru dėžę.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynių, išskilimų, nusidėvėjimo ir nuotekų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių/sankabos skystis (jei įrengtas)

Patikrinkite stabdžių/sankabos skysto lygį stabdžių/sankabos skysto bakelyje. Skysto turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysto bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą išskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, jtvrai ir rotorai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysto ant jtvvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite *Kia* svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaraco eiga.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, neišskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neišskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

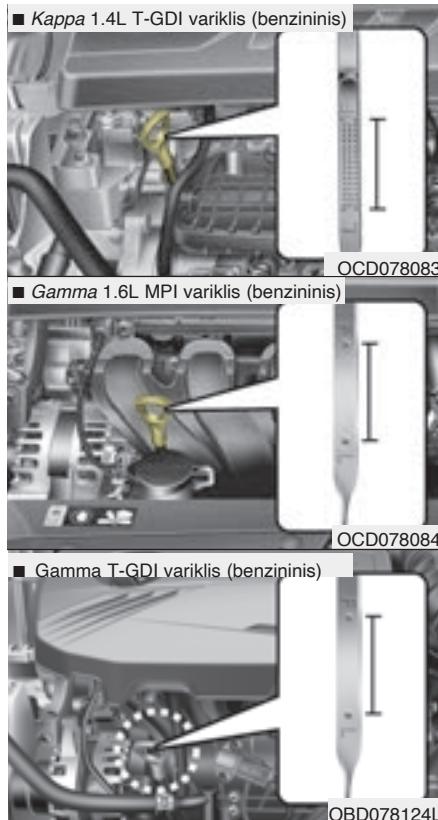
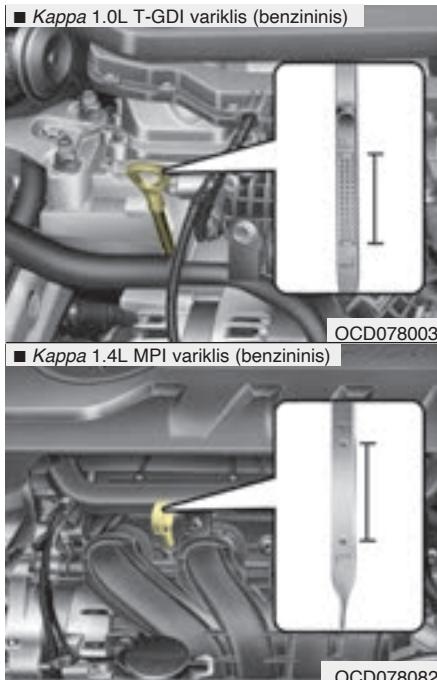
Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėjė ir nesugedė. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skystių.

VARIKLO ALYVA (BENZININIS)

Variklio tepalo kieko tikrinimas



1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukiite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

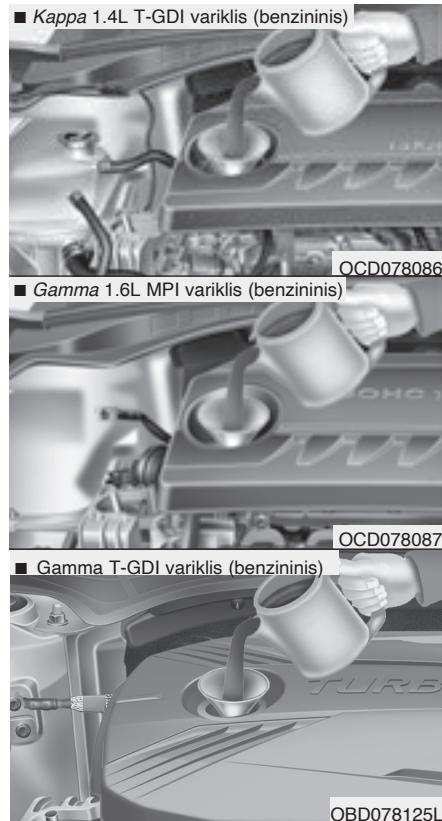
⚠ ISPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekjį ar pildama tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekjį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

! ATSARGIAI

- **Nepripilkite tepalo per daug.
Gali rimbai sugesti variklis.**
- **Pildami arba keisdami tepalą
neišliekite jo. Jei tepalas išsi-
lies variklio skyriuje, nedels-
dami ji išvalykite.**
- **Tepalo kiekio daviklį valykite
švarių audiniu. Teršalai gali
pakenkti varikliui.**



Jei jis tesiekia L ribą, papildykitė tiek,
kad jo būtų iki F ribos.
Nepripilkite per daug.

Kad neužpiltumėte alyvos ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą.
(Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojama alyva ir tūriai”).

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



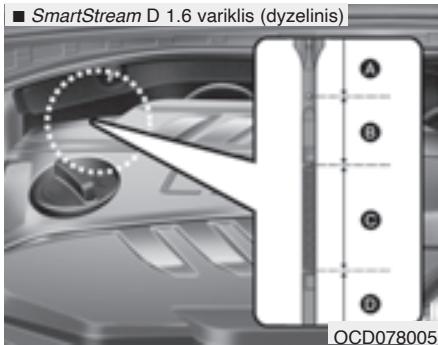
ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymu su gyvūnais metu sukélė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoju pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLO ALYVA (DYZELINIS)

Variklio tepalo kiekio tikrinimas

- SmartStream D 1.6 variklis (dyzelinis)



! ISPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarneles.

1. Jisitinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovą.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį.
6. Lygmuo turėtų būti C diapazone. Jei lygis yra D diapazone, pripildykite pakankamai variklio alyvos, kad lygis būtų iki C žemos.

Paveikslėlis	Reikalingi veiksmai pagal atitinkamą variklio alyvos lygi
Lygis (A)	Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse
Lygis (B)	Nepildykite
Lygis (C)	Normalus Galite pilti alyvą tol, kol alyvos lygis nebus virš C ribos..
Lygis (D)	Įpilkite alyvos ir įsitinkinkite, kad alyvos lygis yra ties C riba.

! ATSARGIAI

- Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.
- Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.

■ SmartStream D 1.6 variklis (dyzelinis)



OCD078006

Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą.
(Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojama alyva ir tūriai“).



ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoju pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimasis

Variklio tepalą ir filtra turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

VARIKLO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

! ATSARGIAI

- Kai variklis perkasta dėl per mažo aušinamojo skysčio kieko, staigiai papildžius gali jtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamajį skystį lėtai, mažais kiekiais.*
- Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.*

Aušinamojo skysčio kieko tikrinimas

! ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklij. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.
- Pildydamai baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

(Tesiama)

(Tesiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

ISPĖJIMAS



Elektrinj aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsiungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

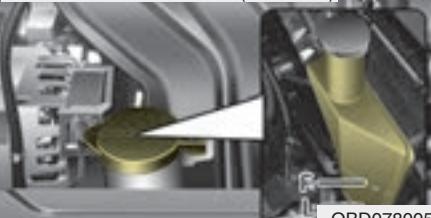
Elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsite neigiamą akumulatoriaus laidą.

- Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis) /
Kappa 1.4L T-GDI variklis (benzininis)



OCD078007

- Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis) /
Gamma 1.6L MPI variklis (benzininis)



OBD078005

- SmartStream D1.6 variklis (dyzelinis) /
Gamma 1.6L T-GDI variklis (benzininis)



OCD078009

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, j pilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekj iki padalos MAX, bet nepripilkite per daug.

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*PASTABA

Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį.
Priešingu atveju važiuojant gali perkasti variklis.

- Variklio skyriaus priekinis vaizdas - *SmartStream D 1.6* variklis (dyzelinis)



1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.

- Variklio skyriaus galinis vaizdas - *SmartStream D1.6* variklis (dyzelinis) /*Gamma 1.6L T-GDI* variklis (benzininis)



2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai ištvirtinę.

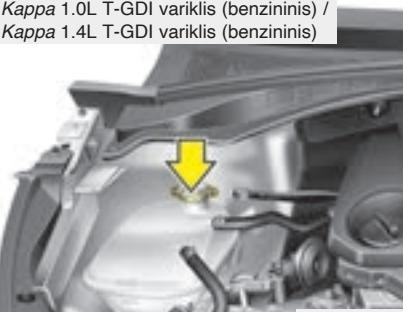
Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skysčių naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skysčis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamin-tais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamin-tų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

■ Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis) /
Kappa 1.4L T-GDI variklis (benzininis)



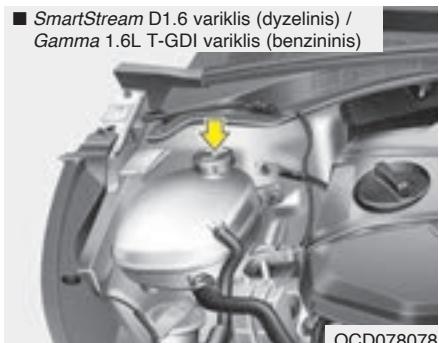
OCD078008

■ Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis) /
Gamma 1.6L MPI variklis (benzininis)



OBD078006

- SmartStream D1.6 variklis (dyzelinis) /
Gamma 1.6L T-GDI variklis (benzininis)



OCD078078

! ISPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštą skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamajį skystį keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite ją storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio daliių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.



! ISPĖJIMAS - Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštą aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

Stabdžių/sankabos skystio kieko tikrinimas



OCD078011

Patikrinkite stabdžių skystio kiekį stabdžių skystio bakelyje. Skystis turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdamai bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skystio.

Jei skystio per mažai, pripilkite jo iki MAX žymos. Važiuojant stabdžių skystio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi.

Jei skystio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtinį skystį.

! ISPĖJIMAS - stabdžių / sankabos skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skystio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kieku vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

! ATSARGIAI

Stenkites, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skystius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas



Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

Patikrinkite langų ploviklio lygį bake-
lyje ir prireikus pripilkite jo. Jei netu-
rite langų plovimo skysčio, jį bakelį
galite pilti paprastą vandenį. Visgi,
kad skysčis neužšaltų, žiemą naudo-
kite langų plovimo skysčius, turinčius
antifrizo savybių.

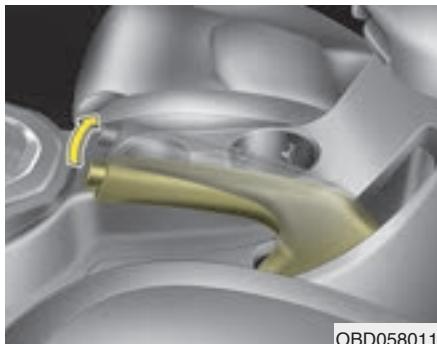


! ISPĖJIMAS - Aušinamasis skysčis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkš-
tas aušinimo skysčis gali
smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelai-
mingas jvykis arba gali būti
pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio
sudėtyje yra alkoholio, todėl,
susidarius kai kurioms aplin-
kybėms, jis gali užsidegti.
Venkite kibirkščių ar atviros
ugnies kontakto su plovikliu
ar jo bakeliu. Galite pakenkti
automobiliui ar juo važiuojan-
tiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuo-
dingas žmonėms ir gyvūnams.
Negerkite ir venkite tiesioginio
kontakto su langų plovikliu.
Galite apsinuodysti ar net mirti.

STOVĒJIMO STABDYS

Stovējimo stabdžio tikrinimas



Patikrinkite stovējimo stabdžio eiga keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovējimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelę, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Eiga: 5 - 7 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtra

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

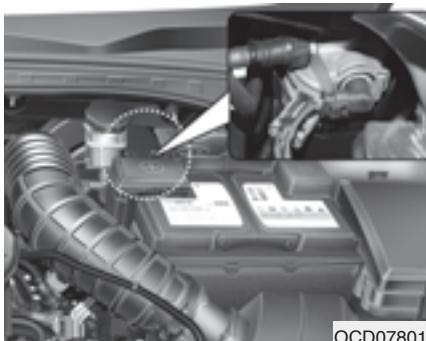
Jei pasukus uždegimo rakteli į ON padėtį ima žybčioti dagalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtrė susikaupė vandens.

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės ir nudrenuokite vandenį. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

Jei laiku nenudrožiusite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas



OCD078013

*PASTABA

Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ORO VALYMO FILTRAS

Filtro keitimas

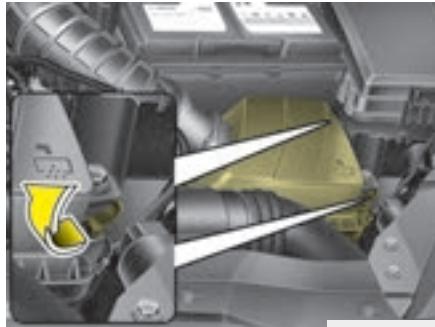


OCD078014

Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



OCD078015

1. Atpalaideukite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.

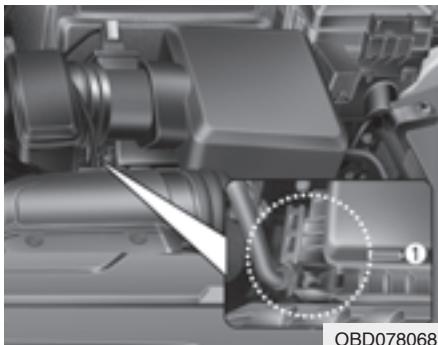


OCD078016

2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

*PASTABA

Įdėkite vyri (1) ir užfiksukite spaus-
tukus montuodami oro filtro dangtį.



Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksplotuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnje „Priežiūros grafi-
kas kai automobilis eksplotuojamas sunkiomis sąlygomis“).

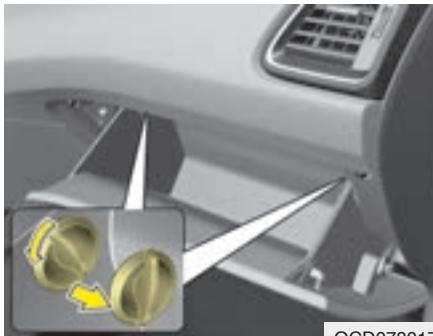
! ATSARGIAI

- Nevažiuokite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.*
- Išimdami oro valytuvo filtrą stenkite, kad dulkės ir pur-
vas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti siste-
ma.*
- Automobilio dalis, kurias rei-
kia keisti, pirkite profesiona-
liose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgalioto-
se Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuoose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydami visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkite nepažeisti kitų sudedamujų dalių.



OCD078017

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



OCD078018

2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).



OCD078019

3. Išimkite mikroklimato sistemos oro filtro dangtelį patraukdami laikant abi dangtelio puses.



OQL075021

4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvar-ka.

*PASTABA

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetelių tikrinimas



*PASTABA

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetelių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetelius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepeteliai valo blogai, langą ir šepetelius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

! ATSARGIAI

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langu valyti.

Šepetelių keitimas

Kai šepeteliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėjė, todėl juos reikia keisti.

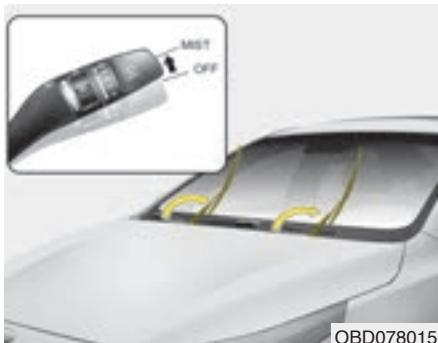
! ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdamis valytuvus rankomis.

! ATSARGIAI

Naudodami netinkamus valytuvų šepetelius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

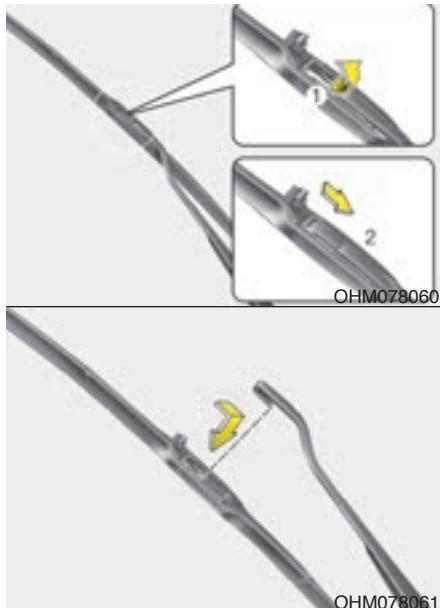


Nustatykite valytuvus jų keitimo padėtyje, kaip aprašyta toliau.

Ijunkite variklį, per 20 sekundžių vieną kartą nuvalykite langą (MIST padėtis) ir palaikykite jungiklį 2 sekundes, kol valytuvas pakils.

! ATSARGIAI

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti prieinį stiklą.



1. Pakelkite valytuvo ašelę.
2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį.
Palenkite ašelę ir ištraukite ją.
3. Iđekite naują valytuvo gumelę.

4. Gražinkite valytuvo ašelę į buvusią padėtį.
5. Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir valytuvai grįš į normalią veikimo padėtį.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis

OJFW076215L

1. Pakelkite valytuvą kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą.



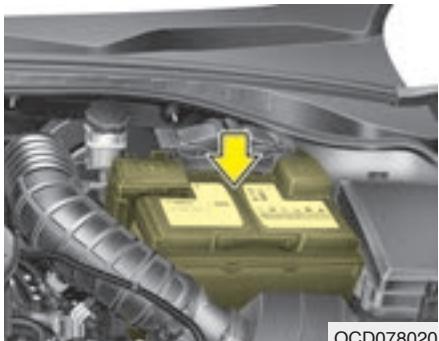
OJFW076216L

2. Montuodami naują valytuvą viduriinę valytuvo dalį spauskite į griovėliją tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų ašelių ar kitų dalių, rekomenduojame keisti ašeles profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas



OCD078020

- Akumuliatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoju pat nuplaukite vandeniu su valgomaja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

*PASTABA

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Jei ant jūsų automobilio akumuliatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite iplisti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaidytumėte akumuliatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Įsitikinkite, kad korpuso dangteliai yra gerai pritvirtinti. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS -

Akumuliatorius. Atsargumo priemonės



Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.

Akumuliatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumuliatorių vaikams nepriename vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgštis. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.

(Tėsiama)

(Tesiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuoju krepkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, krepkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumulatorių ar dirbdami šalia jo visa- da dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliaciją.



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumulatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniai įstatymais ir potvarkiais.

(Tesiama)

(Tesiama)



Akumulatoriuje yra švino. Akumulatoriaus negalima išmesti. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Keliant per stipriai suspaudus akumulatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumulatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naujoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

! ATSARGIAI

- *Jei automobiliu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumulatorių ir laikykite jį patalpoje.*
- *Akumulatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.*
- *Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumulatorius gali išsleikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.*

Akumulatoriaus galingumo etiketė

■ Pavyzdys



*Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

1. AGM90L-DIN : Kia akumulatoriaus modelis.
2. 90 AG (20HR): normalus galingumas (amperais per valandą).
3. 170RC : normali rezervinė galia (per minutę).
4. 12V : normali akumulatoriaus jėtampa.
5. 850CCA (SAE) : normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 680A : normalus galingumas (amperais per valandą)

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų ijjungtų priešakinį ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.



ISPĖJIMAS - akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumulatorių laikykite šių atsargumo reikalavimų:

- Iškelkite akumulatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumulatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumulatorių stebékite jį ir baikite krautį arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolyto temperatūra bet kurioje kamerioje viršijo 49°C.
- Tikrindami ar įkraudami akumulatorių dėvėkite apsauginius akinius.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- Atjunkite akumulatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:
 1. Išjunkite akumulatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus išvado.

! ISPĖJIMAS

- Prieš tikrindami ar kraudami akumulatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumulatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumulatoriaus priežiūros darbus turėtų atlikti profesionalių remonto dirbtuviių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

- *Akumulatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.*
- *Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

! ATSARGIAI - AGM akumulatorius (jei įrengtas)

- Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriai aptarnaujami nemokamai. AGM akumulatorių reikia tikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

Jei norite pakeisti AGM akumulatorių, naudokite tik visiškai automatinius akumulatorių jkroviklius, skirtus AGM akumulatoriams.

- Jei norite pakeisti AGM akumulatorių, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Iš akumulatoriaus gali ištakėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.*

Perkraunama įranga

Jei akumulatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl jungti.

- Automatiškas lango atidarymas/uždarymas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Integrhuota atminties sistema
- Audio sistema

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

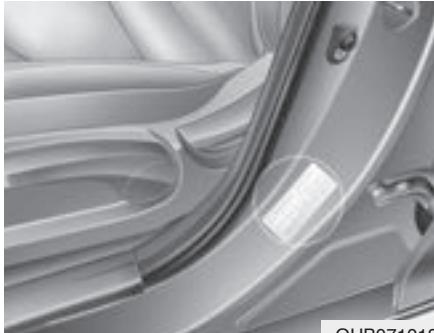
Norédami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupytį degalus turite visa da palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinių.

Rekomenduojamas šaltu padangų slėgis

Visose padangose (išskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgi padangose rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai“.



OUB071018

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.



ĮSPĖJIMAS - Slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali ikaisti ir sprogti, atskirti protektorius, todėl galite nesvaldyti automobilio, susižeisti ar net žuti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

! ATSARGIAI

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiai valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtybė pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.*

! ATSARGIAI

- Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėjį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgi neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventiliui į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drégmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*



! JSPĖJIMAS - Slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neišgiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

! ĮSIDĖMĖKITE - Padangų slėgis

Vadovaukites žemiau pateiktais nurodymais.

- Tikrinkite tik šaltų padangų slėgi. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)*
- Kiekvieną kartą tikrindami slėgi padangose patikrinkite slėgi atsarginėje padangoje.*
- Neperkraukite automobilio. Nedékite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgi tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgi atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgi

Padangų slėgi matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiama, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgi. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgi tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgi padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad j ventili nepatektų purvas bei drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- Periodiškai tikrinkite ne tik slėgi padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokite padangų slėgio matuokliu.
- Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.
- Nepamirškite patikrinti oro slėgi atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgi atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgį.

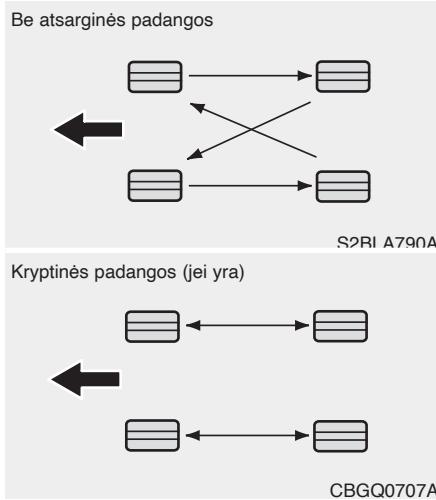
Padangų keitimasis vietomis

Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėti patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymiu ar pažeidimu. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilmų arba jidubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėjė nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

Informacijos rasite 9 skyriuje.



Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelių susidėvėjimą.

*PASTABA

Radialias padangas su nesimetrišku protektorius raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne kairiosiomis ir dešiniosiomis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti neberekia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

! ATSARGIAI

Netinkamas svoris gali pakentti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos nusidévi tolygiai, sker-
sai protektorius indikatoriaus (A)
išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad
protektorius storis yra mažesnis
nei 1,6 mm. Jei pastebéjote juostą,
pakeiskite padangą.

Susidévėjusias padangas keiskite
nelaukdami, kol pasirodys protek-
torius nusidévėjimą žyminti juosta.

*PASTABA

Keisdami padangas naudokite
tokias pat originalias padangas,
kokios uždėtos gamykloje.

Antraip gali pablogėti važiavimo
kokybę.

! ATSARGIAI

*Pakeitę padangas nuvažiuoki-
te apie 50 km, patirkinkite ir
priveržkite veržles, tikrinkite
nuvažiavę kas maždaug 1000
kilometrų. Jei vairas virpa arba
automobilis vibrusoja važiuojant,
padanga yra nesubalsuota.
Subalansuokite padangas. Jei
gedimas nepašalintas, patirkinkite
automobilį profesionaliose
remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį
igaliotose Kia arba kitose auto-
mobilių remonto dirbtuvėse.*



ISPĖJIMAS - Padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte
ir būtumėte maksimaliai apsaugoti,
vadovaukités šiais nurodymais:

- jei padangos susidévėjusios,
nusidévėjusios netolygiai ar
pažeistas, pakeiskite jas. Dėl
susidévėjusių padangų mažėja
stabdžių efektyvumas, sukibi-
mas su kelio danga ir automobilij
tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu, jei
slėgis padangose per didelis ar
per mažas. Padangos greičiau
susidévi arba gali būti pažeistas.
- Keisdami padangas nemaišykite
radialių padangų su diagona-
liosiomis. Jei keičiate radialias
padangas į diagonaliomis, turite
pakeisti visas padangas (išskai-
tant ir atsarginę).
- Geriausia pakeisti visas ketu-
rias padangas vienu metu. Jei
tai neįmanoma arba nebūtina,
pakeiskite abi priekines arba abi
užpakalines padangas.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.

- Naudojant kitokiu nei rekomenduojama dydžiu ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.**
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.**
- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.**

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, ant briaunių plotį ir išlinkį.

⚠️ ŠPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kébulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

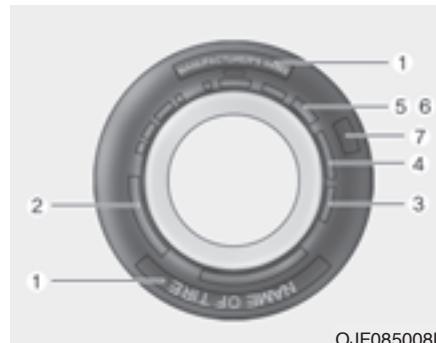
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai priplūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektorius nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sninga ar kelias apledėjės, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionaliu automobilių remonto dirbtuvui specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šeje skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R19 108T

P - Taikytinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naujoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženkla.

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškote greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7.5JX19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klasės, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, kokiui didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangų pagaminimo laikas (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (jskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1618 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2018 metų savaitę.



ISPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Neatsižvelgiant į protektorius kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti irapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Vadovaukitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalus apkrovimas

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

TREADWEAR 200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantru karto (1Ω) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingu vairavimo įgūdžiu, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukipimas su kelio danga gali būti prasitas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atspurumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiaime kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

ĮSPĖJIMAS- padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamas padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir néra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogiimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnį triukšmą nei jprastos padangos.

! ATSARGIAI

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei išprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietove, patirkinkite padangas ir ratus.*
- Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangą ir ratų.*
- Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patirkinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.*

! ATSARGIAI

- Padangų pažeidimus nelen-gva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patirkrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.*
- Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.*
- Padangos informacija yra ant jos sienelės.*

SAUGIKLIAI

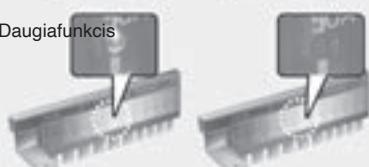
■ Plokščias



■ Kasetinis



■ Daugiafunkcios



■ BFT



OJF075021

* Kairiojoje pusėje: Normalus

Dešiniojoje pusėje: Perdegės

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, priešais ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegės, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydės.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusj saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami 3 tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.



ISPĖJIMAS - saugiklių keitimasis

- Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.**
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.**
- Niekada nenaudokite vienos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.**
- Nemodifikuokite elektros sistemas ir nemontuokite papildomų laidų.**

! ATSARGIAI

Norédami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpajį sujungimą ir sugadinti sistemą.

*PASTABA

- Keisdami saugiklį, išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.
- Faktinio saugiklio/reles skydelio etiketė gali skirtis nuo esančio Jūsų automobiliuje.

! ATSARGIAI

- *Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.*
- *Neišmikite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlémis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relés ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlémis perdegé, rekomenduojame susisekti su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.*
- *I saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- *I saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunke neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.*
- *Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė nei numatyta velkant priekabą ir ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.*

! ATSARGIAI

Vizualiai patikrinkite akumuliatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumulatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- atsitiktinė elektros laidų instalacija draudžiamai modifikuojant įrangą

Netvarkingai atlikta laidų instalacija automobiliuje sukelti gedimą ir automobilio eksploatacines savybes. Netvarkinga laidų instalacija, ypač AVN arba signalizacijos sistemoje, nuotolinio variklio valdymo sistemoje, automobilio telefono sistemoje ar radijuje gali sugadinti automobilį ar sukelti gaisrą.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ - pakeitimai draudžiami**

Neméginkite rekonstruoti automobilio bet kokiui būdu. Tai yra neteisėta ir gali turėti išakos automobilio eksploatacinėms savybėms, patvarumui ir saugumui. Garantija taip pat nėra numatyta problemoms, kurios kyla dėl automobilio rekonstrukcijos.

Atkreipkite dėmesį į saugos problemas, kurias sukelia automobilio rekonstrukcijos metu įmontuoti neleistini elektros prietaisai (lempos, elektros įranga, diagnostikos prietaisai, rysio įrenginiai ir t.t.). Gali sutrakti automobilio valdymas, atsirasti elektros laidų pažeidimai, gali išsieikvoti akumulatorius, neveikti jungtys arba kilti gaisras.

***ATKREIPKITE DĖMESĮ - langų tamsinimo atsargos prie- monės**

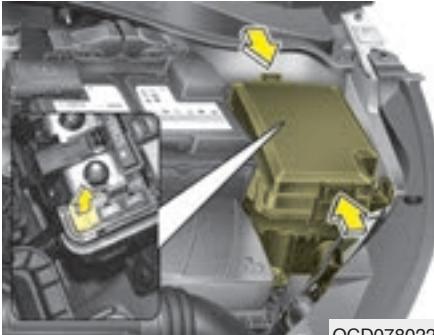
Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prie-
taisus ir sutrikdyti jų veikimą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje



OCD078021

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



OCD078022

3. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokitės išémimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.
4. Patirkinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegės - pakeiskite nauju.

Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydėlio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

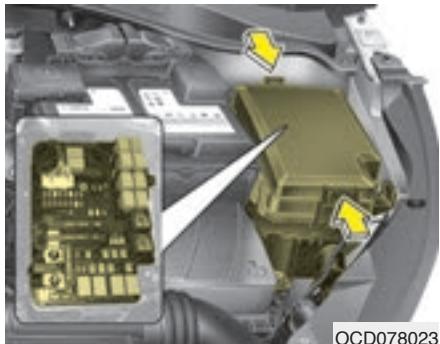
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę iš iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos arba užpakinės šviesos, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegė, susisiekite su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas



OCD078023

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių déžutės dangtelį paspaudami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų. Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių déžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegės - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių déžutėje.

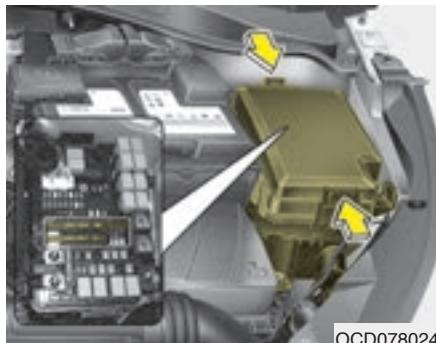
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

! ATSARGIAI

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus déžutėje, patikimai uždėkite saugiklių déžutės dangtelį.

Blogai uždėjus dangtelį į déžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis



OCD078024

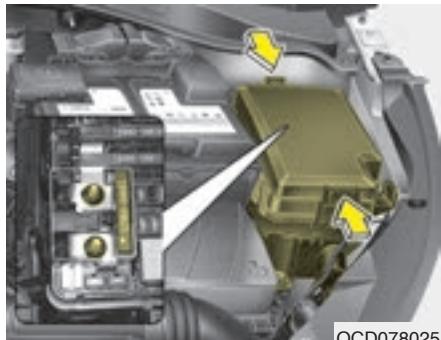
Jei saugiklis perdegės, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
4. Įdékite saugiklį atvirkštine tvarka.

*PASTABA

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Pagrindinis jungiklis



Jei pagrindinis saugiklis yra sudegęs, net jei variklio skyriaus skydėlio saugiklis ir vidinis saugiklis nėra sudegę, jei elektrinė sistema nenaudojama, pagrindinis saugiklis gali būti sugedęs. Pagrindinis saugiklis susijęs su kitomis sistemos dalimis. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei saugiklis perdegės, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
5. Iđekite saugiklį atvirkštine tvarka.

Akumulatoriaus saugiklis

OCD078026

! ATSARGIAI

Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte akumulatoriaus dangčių. Jei jis blogai uždarytas, jų sistema gali patekti drėgmės ir elektros sistema gali sugesti.

***PASTABA**

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

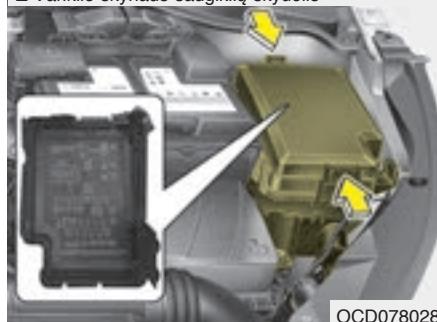
Saugiklių/relēs skydelio aprašymas

- Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje



OCD078027

- Variklio skyriaus saugiklių skydelis



OCD078028

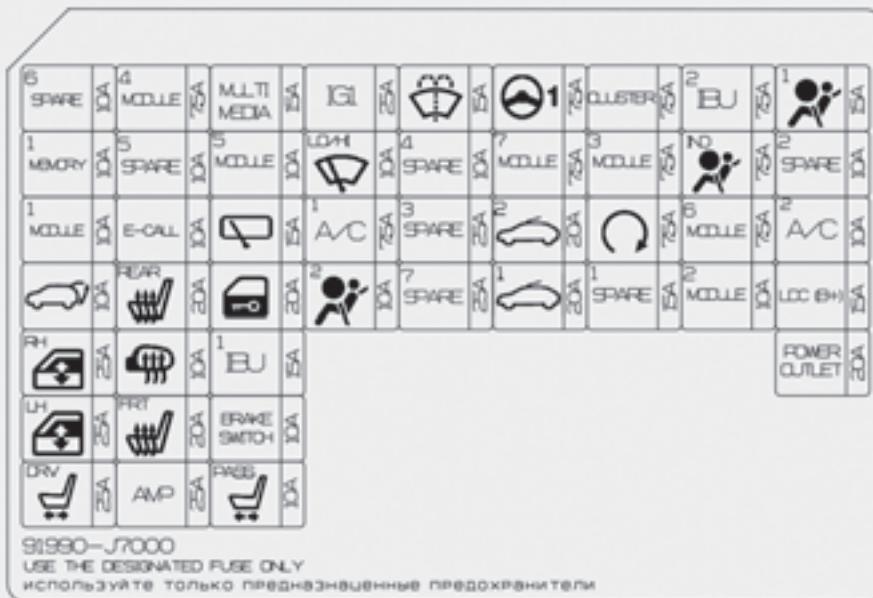


■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis
(akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)

*PASTABA

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžu-tės dangtelii galį tikt Jūsų automo-biliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tirkindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Irrangos skydelyje vairuotojo pusėje



OCD078031

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

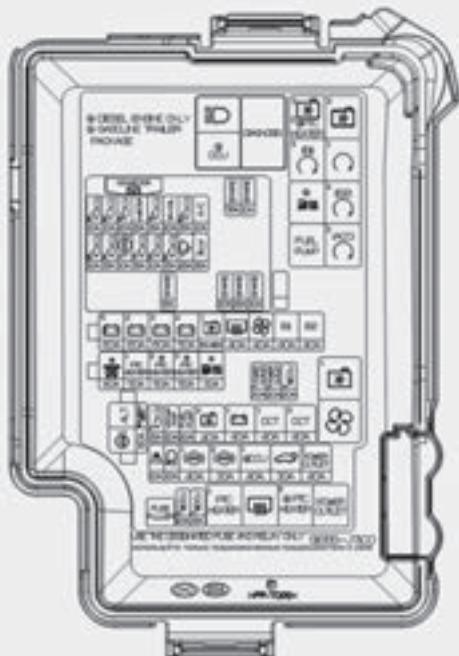
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Vairuotojo IMS (integruota atminties sistema) modulis, oro kondicionierių valdymo modulis, elektra valdomo bagažinės dangčio modulis
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Aktyvi oro sklidė, <i>Data Link</i> jungtis, prietaisų skydelis, pavojaus jungiklis, ICM (integrinių grandynų modulis), relės dėžė (išorinio veidrodėlio sulenkimo/atlentkimo relė), automatinis šviesos ir kameros jutiklis, konsolės jungiklis, vairuotojo/keleivio išmaniojo raktelio išorinė rankenėlė
TAIL GATE		10A	Bagažinės dangčio relė
POWER WINDOW RH	^{RH} 	25A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, vairuotojo/keleivio saugos elektrinio lango modulis, galinio elektra valdomo lango saugos modulis, dešinės pusės rankenėlė
POWER WINDOW LH	^{LH} 	25A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, vairuotojo/keleivio saugos elektrinio lango modulis, galinio elektra valdomo lango saugos modulis, kairės pusės rankenėlė
POWER SEAT DRIVER	^{DRV} 	25A	Vairuotojo IMS valdymo modulis, vairuotojo sėdynės mechaninio nustatymo jungiklis.
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	Išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos valdymo modulis, apsauginio dėklø jungiklis, IBU (integruotas valdymo blokas), važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos blokas, neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos blokas, kairioji rankenėlės pusė/dešinioji rankenėlės pusė, elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis, dozavimo valdymo modulis, aktyvioji oro sklidė, susidūrimo iš priekio prevencijos sistemos blokas
E-CALL	E-CALL	10A	MTS (<i>Mozen Telematics System</i>) el. skambučio modulis
SEAT HEATER REAR	^{REAR} 	20A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo modulis
HEATED MIRROR		10A	Vairuotojo/keleivio elektra valdomas išorinis veidrodis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis)
SEAT HEATER FRONT	^{FRT} 	20A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
AMP	AMP	25A	Žema DC (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) konverteris (AMP (stiprintuvas)), AMP (stiprintuvas)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	DC žemos įtampos (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), audio, audio/vaizdo ir navigacijos gpagrindinių blokas
MODULE 5	5 MODULE	10A	Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis, užpakalinės sėdynės šildymo valdymo modulis, MTS („Mozeth“ telematikos sistema) el. skambučio modulis, elektrochrominis veidrodis, garso, vaizdo ir navigacijos blokas, automatinių pavarų perjungimo svirties apšvietimas, oro kondicioneriaus valdymo modulis, žemas DC tiesioginė srovė) -DC (tiesioginė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), priekinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro ventiliacijos sėdynės valdymo modulis, IMS (integruota atminties sistema) modulis, lemputė kairėje rankenos pusėje/dešinėje rankenos pusėje
REAR WIPER		15A	Užpakalinio valytuvo varikliukas, ICM (integruotas grandinės modulis) relės dėžutė (galinio valytuvo relė)
DOOR LOCK		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė
IBU 1	¹ IBU	15A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), stabdžių šviesų jungiklis
POWER SEAT PASSENGER		10A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
IG 1	IG1	25A	Variklio skyriaus jungties blokas (saugiklis - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER		10A	Variklio skyriaus jungties blokas (priekinio valytuvo (žemas) relė), priekinio valytuvo varikliukas, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (jėgos pavaros valdymo modulis)
AIR CONDITIONER 1	¹ A/C	7,5A	Variklio skyriaus jungties blokas (aušinimo ventiliatoriaus 3 relė, PTC HEATER 2 relė, PTC HEATER 1 relė, PTC HEATER 3 relė), oro kondicioneriaus valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
AIR BAG 2		10A	SRS (papildomos saugos sistemos) valdymo modulis
WASHER		15A	Daugiafunkcis jungiklis
MDPS		7,5A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
MODULE 7	 MODULE	7,5A	Galinio sédynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio sédynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės sédynės oro ventiliacijos valdymo modulis, purškukų šildytuvas, variklio skyriaus jungties blokas (HEAD LAMP HIGH Relé, DCU (dozavimo valdymo įtaisas) relé), aušinimo ventilatoriaus variklis
SUNROOF 2		20A	Panoraminis stoglangis
SUNROOF 1		20A	Panoraminis stoglangis
CLUSTER	IRANGOS SKYDELIS	7,5A	Irangos skydelis
MODULE 3	 MODULE	7,5A	Sportinio režimo jungiklis, stovėjimo žibinto jungiklis
START		7,5A	ICM (integruotos grandinės modulis) relés dėžė (apsaugos nuo jsilaužimo signalizacijos relé), diferencialinės transmisiujų jungiklis, variklio skyriaus jungties blokas (PDM 3 (IG1) relé), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis), PCM valdymo modulis
IBU 2		7,5A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
AIR BAG INDICATOR		7,5A	Irangos skydelis, pavojaus jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULE 2	² MODULE	10A	Garso, garso/vaizdo ir navigacijos blokas, žema nuolatinė srovė (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), MTS (<i>Mozen Telematics System</i>) el. skambinimo modulis, belaidis jkroviklis, variklio skyriaus jungties blokas (POWER OUTLET relé), AMP (stiprintuvas), elektra valdomo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis
AIR BAG 1	¹ 	15A	SRS (papildomos saugos sistemos) valdymo modulis.
AIR CONDITIONER 2	² A/C	10A	Variklio skyriaus jungties blokas (BLOWER relé), oro kondicioneriaus valdymo modulis, pūstuvo varžas, pūstuvo variklis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (galios perdavimo valdymo modulis)
LDC (B+)	LDC (B+)	15A	Garso, garso/vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, prietaisų skydelis, oro kondicioneriaus valdymo modulis, žema DC (nuolatinė srovė)-DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas))
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Priekinius maitinimo lizdas, maitinimo lizdas kairėje pusėje

Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje



OCD078032

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų danga)



OCD078033

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ALTERNATOR	ALT	150(180/200)A	Saugiklis: SIGNALIZACIJA, PRIEŠAKINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ LEMPA, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRA VALDOMO BAGAŽINĖS DANGČIO MODULIS, ELEKTROS LIZDAS1, generatorius
MDPS 1		80A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
BATTERY 5		60A	Saugiklis: AUŠINTUVOS VENTILIATORIUS1, GALINIS ŠILDYTUVAS, PTC ŠILDYTUVAS2, PTC ŠILDYTUVAS3, DEGALŲ ŠILDYTUVAS, variklio valdymo relé
BATTERY 2		60A	Prietaisų skydelio blokas
BATTERY 3		60A	Prietaisų skydelio blokas
BATTERY 4		50A	Prietaisų skydelio blokas (saugikliai: BAGAŽINĖS DANGTIS, ELEKTRA VALDOMAS LANGAS DEŠINĖJE, ELEKTRA VALDOMAS LANGAS KAIRĖJE, ELEKTRA VALDOMA VAIRUOTOJO SĘDYNĖ, PRIEKINĖS SĘDYNĖS ŠILDYTUVAS, AMP, ELEKTRA VALDOMA KELEVIO SĘDYNĖ, STOGLANGIS2, STOGLANGIS1)
COOLING FAN 1		60(50)A	AUŠINTUVOS VENTILIATORIAUS 2 relé, aušinimo ventiliatoriaus 1 relé
REAR HEATED		40A	Užpakalinio šildytuvo relé
BLOWER		40A	Orpūtės relé
IG1	IG1	40A	Uždegimo jungiklis, PDM 3 (IG1) relé, PDM 2 (ACC) relé
IG2	IG2	40A	Užvedimo jungiklis, START relé, PDM 4 (IG2) relé
GLOW		80A	Uždegimo blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC šildytuvo relé 1
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	PTC šildytuvo relé 2
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	PTC šildytuvo relé 3
FUEL HEATER		30A	DEGALŲ šildytuvo relé
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Galinis elektros lizdas
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Priekinis maitinimo lizdas, maitinimo lizdas dešinėje pusėje
DCU 2	² DCU	20A	Dozavimo valdymo modulis
TCU 1	¹ 	15A	TCM (perdavimo valdymo modulis)
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Vakuuminis siurblys
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relé
COOLING FAN 2	² 	40A	AUŠINTUVO VENTILIATORIAUS 3 relé, aušinimo ventiliatoriaus 2 relé
BATTERY 1	¹ 	40A	Prietaisų skydelio jungties blokas (PRIEKABOS ROZETĖS RELĖ, saugiklis: MODULIS1, SÉDYNÉS ŠILDYTUVAS GALINIS, DURŲ UŽRAKTAS, IBU1, STABDŽIŲ JUNGIKLIS, ORO PAGALVĖ 2)
DCT 1	¹ DCT	40A	TCM (perdavimo valdymo modulis)

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
DCT 2	²	40A	TCM (perdavimo valdymo modulis)
BURGLAR ALARM	¹	10A	Apsaugos nuo vagystės sistemos relé
HEAD LAMP HIGH		10A	PRIEKINIŲ TOLIMUJŲ ŠVIESŲ relé
ABS 1	¹	40A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
ABS 2	²	30A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
DCU 1	¹	40A	DCU (dozavimo valdymo blokas) relé
POWER TAIL GATE MODULE		30A	Elektra valdomos bagažinės modulis
POWER OUTLET 1	¹	40A	ELEKTROS LIZDO relé
DCU 4	⁴	20A	Dozavimo valdymo modulis
DCU 3	³	15A	Dozavimo valdymo modulis
SENSOR 2		10A	[Kappa 1.4L MPI] papūptimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamojo jleidimo solenoidinis vožtuvas, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 3 relé, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 2 relé, alyvos valdymo vožtuvas (jleidimo/išmetimo sistema) [Kappa 1.0L T-GDI] oro kondicionavimo kompresoriaus relé, papūptimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, aušinimo ventiliatorius 1 relé, alyvos valdymo vožtuvas (jsiurbimo/išmetimo sistema) [Kappa 1.4L T-GDI] oro kondicionavimo kompresoriaus relé, papūptimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, aušinimo ventiliatorius 1 relé, alyvos valdymo vožtuvas (jsiurbimo/išmetimo sistema) [Kappa 1.6L MPI] papūptimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamojo jleidimo solenoidinis vožtuvas, AUSINIMO VENTILIATORIAUS 3 relé, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 2 relé, alyvos valdymo vožtuvas (jleidimo/išmetimo sistema) [Gama 1.6 TGJ variklis] alyvos valdymo vožtuvas #1/#2, CCV, 2 aušinimo ventiliatoriaus relé, PCSV, RCV [SmartStream D 1.6] oro kompresoriaus relé, PTC ŠILDYTUVO 1 relé, PM jutiklis, elektroninė VGT pavara, alyvos lygio jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ECU 2		10A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (variklio valdymo modulis) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis)
ECU 1		20A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (variklio valdymo modulis) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [SmartStream D 1.6] ECM (variklio kontrolės modulis)
INJEKTORIUS	INJECTOR	15A	[Kappa 1.4L MPI] injektorius #1~#4 [Gamma 1.6L MPI] injektorius #1~#4
SENSOR 1		15A	[Kappa 1.4L MPI] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) [Kappa 1.0L T-GDI] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) [Kappa 1.4L T-GDI] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) [Gamma 1.6L MPI] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis), deguonies jutiklis (aukštyn / žemyn) [SmartStream D 1.6] Lambda jutiklis (aukštyn/žemyn), oro srauto jutiklis, alyvos slėgio solenoindinis vožtuvas
UŽDEGIMO RITĖ	IGN COIL	20A	[Kappa 1.4L MPI] uždegimo ritė #1~#4, kondensatorius [Kappa 1.0L T-GDI] uždegimo ritė #1~#3 [Kappa 1.4L T-GDI] uždegimo ritė #1~#4 [Gamma 1.6L MPI] uždegimo ritė #1~#4, kondensatorius [Gamma 1.6L T-GDI] uždegimo ritė #1~#4, kondensatorius [SmartStream D 1.6] priekinis/galinis nuodingųjų medžiagų jutiklis
ECU 3		15A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (variklio valdymo modulis) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (transmisijos valdymo modulis) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [SmartStream D 1.6] ECM (variklio kontrolės modulis)

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ORO KONDICIONIERIUS	A/C	10A	[<i>Kappa 1.0L T-GDI</i>] oro kondicionieriaus kompresorius [<i>Kappa 1.4L T-GDI</i>] oro kondicionieriaus kompresorius [<i>Gamma 1.6L T-GDI</i>] oro kondicionieriaus kompresorius [<i>SmartStream D 1.6</i>] oro kondicionieriaus kompresorius
ECU 5		10A	[<i>Kappa 1.4L MPI</i>] ECM (variklio valdymo modulis) [<i>Kappa 1.0L T-GDI</i>] ECM (variklio valdymo modulis) [<i>Kappa 1.4L T-GDI</i>] ECM (variklio valdymo modulis) [<i>Gamma 1.6L MPI</i>] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [<i>Gamma 1.6L T-GDI</i>] ECM (variklio valdymo modulis) [<i>SmartStream D 1.6</i>] ECM (variklio valdymo modulis)
SENSOR 4		15A	[<i>Kappa 1.4L T-GDI</i>] vakuuminis siurblys [<i>SmartStream D 1.6</i>] degalų filtro įspėjimo jutiklis, uždegimo blokas
ABS 3		10A	[ALL] [<i>SmartStream D 1.6</i>] ESC (elektroninio stabilumo) valdymo modulis, sankabos pagrindinis cilindras
TCU 2		15A	[<i>Gamma 1.6L T-GDI</i>] elektrinė vakuumo pompa [<i>Kappa 1.4L T-GDI</i>] TCM (perdavimo valdymo modulis), diferencialinės transmisijos jungiklis [<i>Gamma 1.6L MPI</i>] diferencialinės transmisijos diapazono jungiklis [<i>Gamma 1.6L T-GDI</i>] Automobilio greičio jutiklis, transmisijos diapazono jungiklis, TCM (transmisijos valdymo modulis) [<i>SmartStream D 1.6</i>] TCM (perdavimo valdymo modulis), diferencialinės transmisijos diapazono jungiklis
SENSOR 3		10A	[<i>Kappa 1.4L MPI</i>] DEGALŲ SIURBLIO relé [<i>Kappa 1.0L T-GDI</i>] DEGALŲ SIURBLIO relé [<i>Kappa 1.4L T-GDI</i>] DEGALŲ SIURBLIO relé [<i>Gamma 1.6L MPI</i>] DEGALŲ SIURBLIO relé [<i>Gamma 1.6L T-GDI</i>] DEGALŲ SIURBLIO relé [<i>SmartStream D 1.6</i>] DEGALŲ SIURBLIO relé, DEGALŲ ŠILDYTUVО relé

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ECU 4		15A	[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (variklio valdymo modulis) [SmartStream D 1.6] ECM (variklio valdymo modulis)
WIPER		25A	[VISOS] Užpakalinio lango valytuvo relé
HORN		15A	[VISOS] Užpakalinio lango valytuvo relé

Relē

Relés pavadinimas	Simbolis	Tipas
COOLING FAN 3 Relay	³ 	MICRO
PTC HEATER 2 Relay	² PTC HEATER 	MICRO
COOLING FAN 2 Relay	² 	MICRO
PDM 3 (IG1) Relay	³ (IG1) 	MICRO
START Relay	¹ 	MICRO
FUEL HEATER Relay		MICRO
PDM 4 (IG2) Relay	⁴ (IG2) 	MICRO
FUEL PUMP Relay	FUEL PUMP 	MICRO
PDM 2 (ACC) Relay	² (ACC) 	MICRO
COOLING FAN 1 Relay	¹ 	MINI
BLOWER Relay		MINI
PTC HEATER 1 Relay	¹ PTC HEATER 	MICRO
REAR HEATED Relay		MICRO
PTC šildytuvo relé 3	³ PTC HEATER 	MICRO
POWER OUTLET Relay	POWER OUTLET 	MICRO
HEAD LAMP HIGH Relay		MICRO
DCU Relay	DCU	MICRO

ŠVIESŲ LEMPUTĖS

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 9 skyriuje, „Stiprumas vatais”.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, išjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

! ISPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes išjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklij perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

! ISPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

! ATSARGIAI

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdam i ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

! ATSARGIAI

- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandardinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.*
- Nemontuokite papildomų lempucių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.*

- Lempucių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės**

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai uždegami priekiniai žibintai, ir gali neužsidegti, kai ijun-giami užpakaliniai arba rūko žibintai. Taip gali atsitikti dėl elektros srovės pertrūkio. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Lempucių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi**

Normaliai veikianti lemputė gali sužyb-sėti. Taip atsitinka dėl elektros srovės stabilizavimosi. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

***PASTABA**

- Jei lemputė ar lemos jungtis pašalinta iš degančios lemos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lemos gedimo istorija gali būti registrojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.
- Jei lemputė kurį laiką mirksi nereiškia gedimo. Kadangi šis reiškinys atsitinka dėl automobilio elektroniniu valdymo įrenginių stabilizavimo funkcijos, jei kurį laiką mirkėjusios lemputės šviesia normaliai, nereiškia transporto priemonės gedimo.

Tačiau, jei lemos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

***PASTABA**

Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakines šviesas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

***PASTABA - važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)**

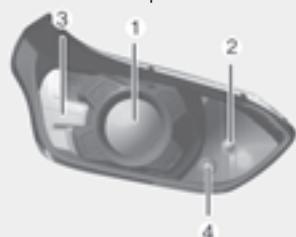
Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti prieš-priešais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintuojas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatinė sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

***PASTABA**

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lėšai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempucių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

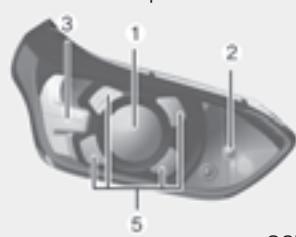
Lempučių padėtis (priekyje)

■ Priekinės šviesos - A tipo



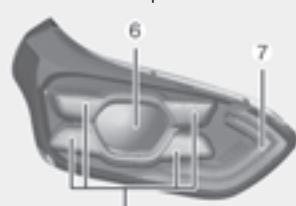
OCD078034

■ Priekinės šviesos - B tipo



OCD078035

■ Priekinės šviesos - C tipo



OCD078036

■ DRL lemputė



OCD078037

■ Priekiniai ruko žibintai ir posūkio lemputė - A tipo



OCD078038

■ Priekiniai ruko žibintai - B tipo (GT Line)



OCD078039

(1) Priekinės šviesos (artimosios) (lemputės tipas)

(2) Priekinės šviesos (tolimosios) (lemputės tipas)

(3) Priekinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas)

(4) Stovėjimo lemputė (lemputės tipas)

(5) Dieninės šviesos/stabdžių šviesos (LED tipas)

(6) Priekinės šviesos (artimosios/ tolimosios) (LED tipas)

(7) Priekinė posūkių signalų lemputė (LED tipas)

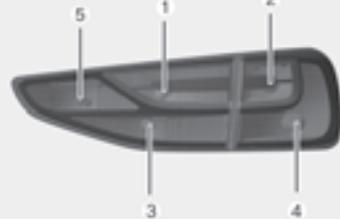
(8) Dieninės šviesos (lemputės tipas)

(9) Priekiniai ruko žibintai ir posūkio žibintai (lemputės tipas)

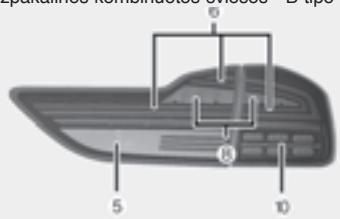
(10) Priekiniai ruko žibintai (lemputės tipas)

Lempučių padėtis (gale)

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - A tipo

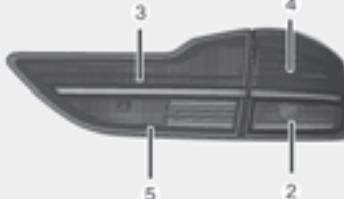


■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - B tipo



- (1) Atsarginė lemputė (lemputės / LED tipas) (A, B tipas: Lemputė, E tipas: LED)
- (2) Užpakalinės posūkių signalų šviesos (lemputės tipas)
- (3) Užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
- (4) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
- (5) Užpakalinio ruko žibinto lemputė (lemputės tipas)

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - C tipo



(7) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)

(8) Stabdžių šviesa (LED)

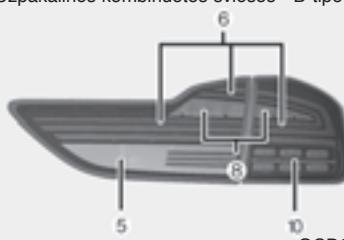
(9) Galinis ruko žibintas (LED tipas)
(E tipas: kairysis šoninis žibintas)

(10) Užpakalinė posūkių signalų lemputė (LED)

(11) Numerio apšvietimo lemputė (lemputė)

(12) Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - D tipo



OCD078090

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - E tipo



OCD078091

(6) Užpakalinės šviesos (LED)

■ Atbulinės eigos žibintai C, D tipui



OCDW078099

■ Viršutinė stabdžių šviesa - A tipo



OCD078043

■ Numerių lentelės šviesa



OCD078042

■ Viršutinė stabdžių šviesa - B tipo



OCD078105

Lempucių padėtis (šone)

■ A tipas



OBD078038

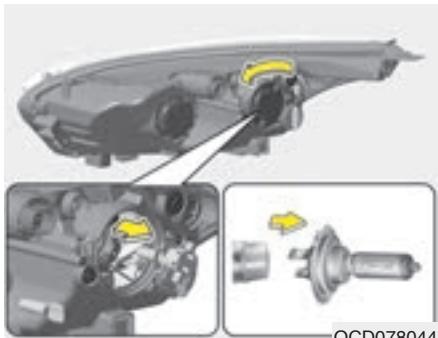
■ B tipas



OBD078062

- (1) Užpakaliniai ruko žibintai (LED)
- (2) Šoninės kartotuvo lemputės (lemputė)

Priekinės (artimųjų šviesų) lemputės keitimasis (A, B tipo priekinė lemputė)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.

5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždékite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lemputė



OHD076046

⚠️ ISPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų duju, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.

(Tesiama)

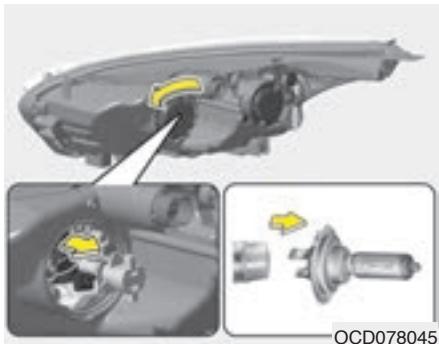
(Tęsiama)

- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkites jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.

Lemputę galima ijjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

- Jei lemputė pažeista ar įskiliusi, tuo pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdamai lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

Priekinės (tolimuju šviesu) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)



- Įspauskite naujają lemputę į lemputės lizdą.
- Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- Uždékite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

- Atidarykite variklio dangtį.
- Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
- Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
- Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.

Priešakinių šviesų lemputė

OHD076046

**ISPĖJIMAS - halogeninės lemputės**

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.

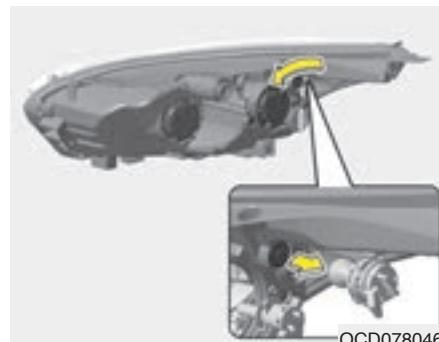
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkites jų nebražyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.

Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdamis lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

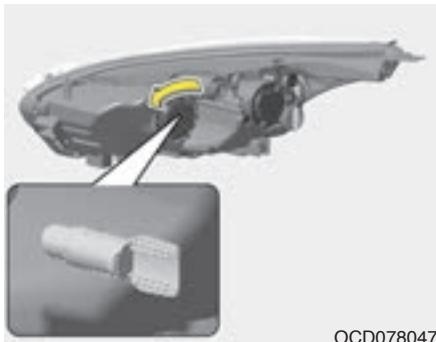
Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)

OCD078046

- Atidarykite variklio dangtį.
- Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
- Norédami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir suukite, kol jii užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Gabaritinio žibinto (lemputės tipo) keitimasis (priekinė lemputė A tipo)



OCD078047

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Ištraukite lemputės lizdą iš priekinio žibinto bloko.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

6. Įdėkite lemputės lizdą į priekinį žibintą.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Gabarito žibintas / dienos šviesų lemputės keitimas (LED) (priekinis žibintas, B tipas)



OCD078048

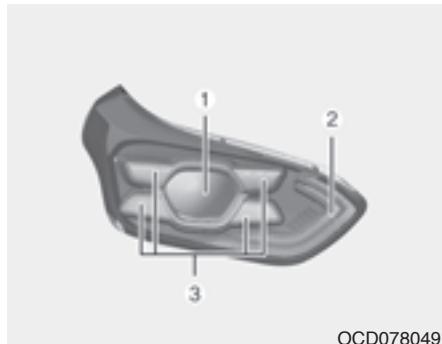
Jei gabaritinis žibintas + DRL (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lemos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lemos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti gabaritinio žibinto lemputę (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Priešakinių (LED) lempučių keitimas (C tipo priekinė lemputė)



OCD078049

Jei artimiuju/tolimiuju šviesų žibinto lemputę (1), priekinio posūkio signalo lemputę (2), dienos šviesos žibintas / posūkio žibintas (3) neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lemos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lemos turi būti pakeistos su bloku. Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

DRL lempučių keitimas



OCD078050

Jei DRL lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas

■ A tipas



OCD078051

■ B tipas



OCD078052

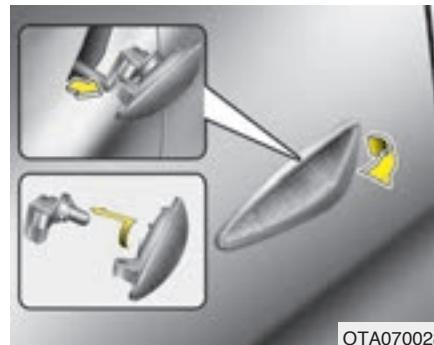
Jei priekinė rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šoninių kartotuvo lempucių (LED) keitimas



OBD078038

Šoninių kartotuvo lempucių (lemputės tipo) keitimas



OTA070028

Jei šoninė kartotuvu lemputė (LED) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

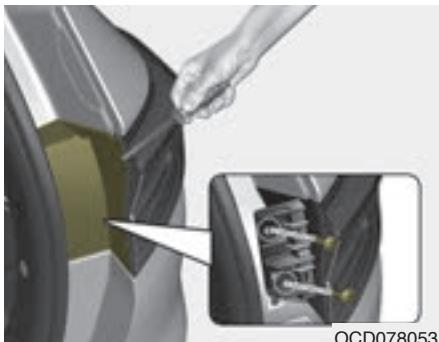
LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas iрenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti šoninio kartotuvo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

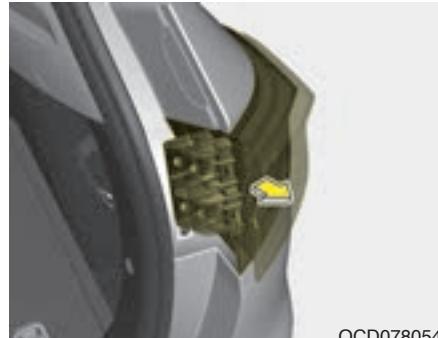
1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lėšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės prievidą.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.

5. Ispauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lešį.
7. Prijunkite lemputės prievedadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

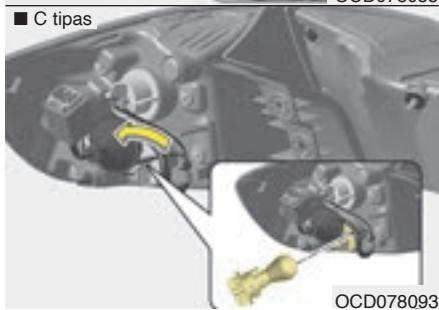
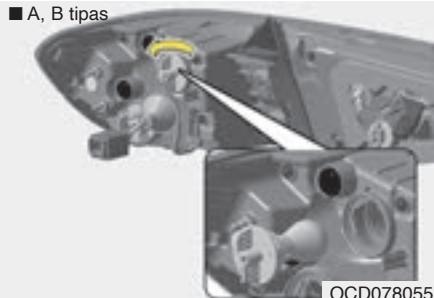
Užpakalinio posūkio signalo lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota A, B ir C tipo lempa)



1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



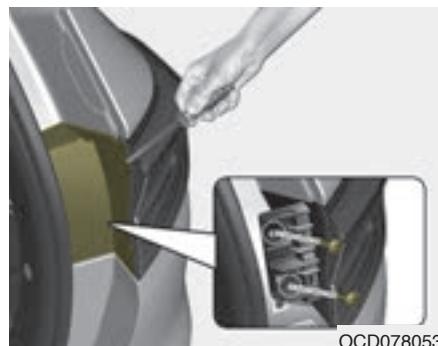
4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievedadą.



6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.

7. Norédami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsisiūs.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinį kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždékite dangtelį.

Stabdymo ir galinio žibinto (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombiniuota A ir C tipo lempa)

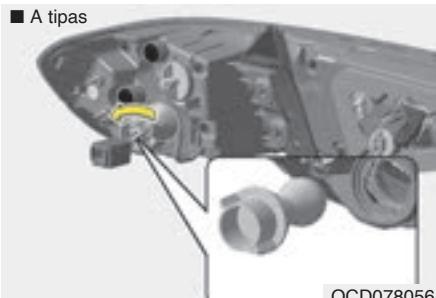


1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.

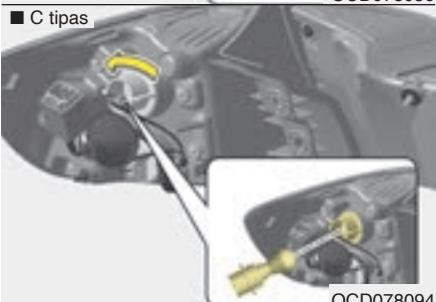


OCD078054

4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievaladą.



OCD078056

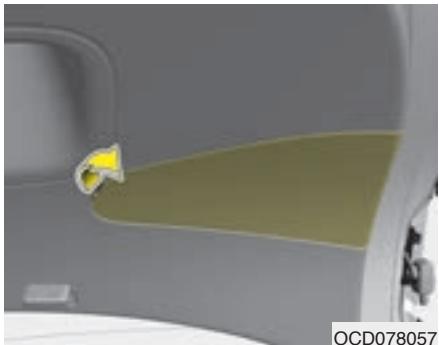


OCD078094

6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.

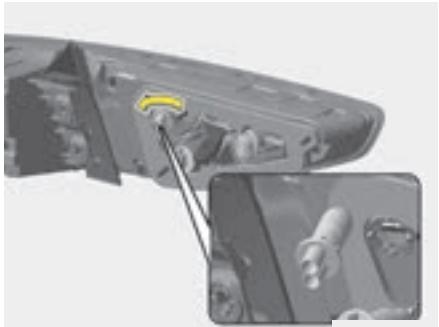
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždékite dangtelį.

**Atbulinės eigos lemputės
(lemputės tipas) keitimas
(užpakalinė kombinuota A, B
tipo lempa)**



OCD078057

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.



OCD078058

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

**Atbulinės eigos lemputės
(lemputės tipas) keitimas
(užpakalinė kombinuota lemputė, C, D tipo)**



OCDW078099

Jei atbulinės eigos lemputė (1) nedeaga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atbulinės eigos signalo lemputės (LED tipo) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė, E tipo)



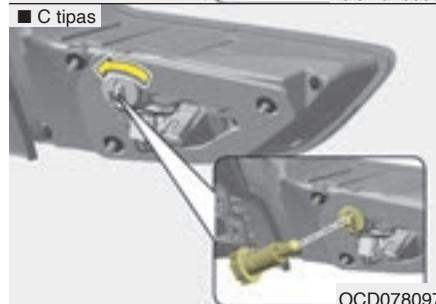
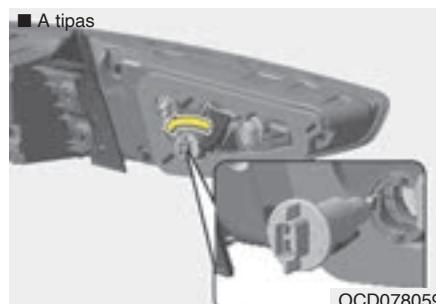
Jei nedega atbulinės eigos LED lemputė (1), rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti galinius ruko žibintus (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Užpakalinės lemputės (viduje) (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota A, C tipo lempa)



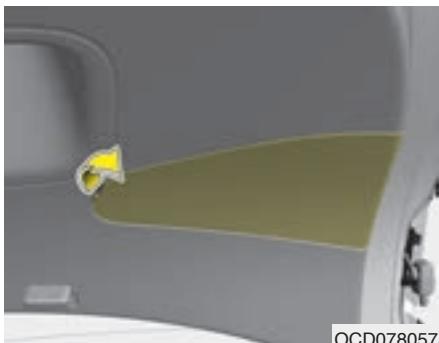
1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.



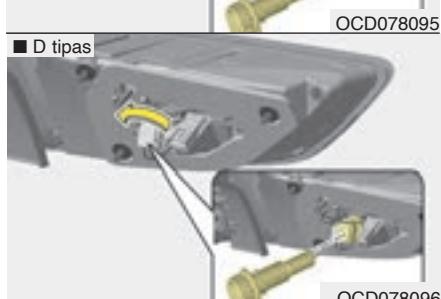
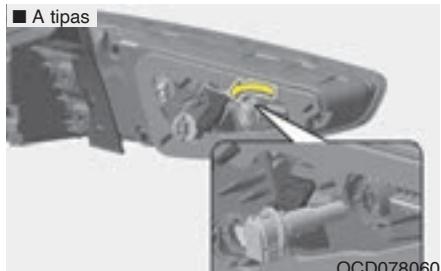
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.

5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Užpakalinio rūko žibinto lemputės (lemputės tipas) keitimasis (užpakalinė kombinuota A, C, D tipo lempa)



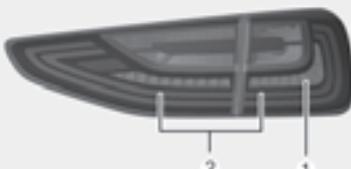
1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.



3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

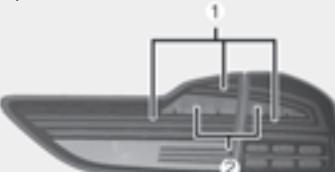
Stabdymo ir galinio žibinto (LED tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota B, D, E tipo lempa)

■ B tipas



OCD078061

■ D tipas



OCD078098

■ E tipas



OCD078102

Jei stabdymo ir galinio žibinto (LED) (1,2) lemputė nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius žibintus (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Užpakalinio rūko žibinto lemputės (LED tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota B, E tipo lempa)

■ B tipas



OCD078062

■ E tipas



OCD078103

Jei užpakalinių rūko žibintų lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduoja-
me patikrinti sistemą profesionaliose
automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automo-
bilį įgaliotose Kia arba kitose auto-
mobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos
atskirai, nes jis yra integruotas įren-
ginys. LED lempos turi būti pakeistos
su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti
ar remontuoti galinius rūko žibintus
(LED), nes nemokédami galite suga-
dinti kitas automobilio dalis.

Viršutinės stabdžių lemputės (LED) keitimas

■ A tipas



OCD078063

■ B tipas



OCD078106

Jei viršutinė stovėjimo žibinto lempu-
tė (LED) (1) nedega, rekomenduo-
jame patikrinti automobilį įgaliotose
Kia arba kitose automobilių remonto
dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Numerių lentelės lemputės keitimasis



1. Nuimkite lemputės bloką plokščiu atsuktuvu.

2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Įdėkite lemputės korpusą.

Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimasis



OBD078119L

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Jspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lėšio kojeles su šviesos korpuso angomis, jspauskite lėšį į vietą.

! ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

⚠️ ISPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

Žemėlapio lemputės (LED) keitimas



OCD078088

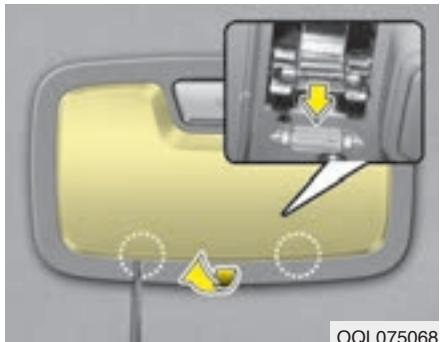
Jei žemėlapio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti žemėlapio lemputę (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas



OQL075068

! ISPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lėšio kojelės su šviesos korpuso angomis, įspauskite lėšį į vietą.

! ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Kleivio lemputės (LED) keitimas



OCD078065

Jei keleivio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Ispauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdékite lemputės korpusą.

! ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemos mazgo.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Ispauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždékite dangtelį ant lemos mazgo.
6. Įdékite lemputės korpusą.

! JSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

! ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Bagažo lemputės keitimasis**! ATSARGIAI**

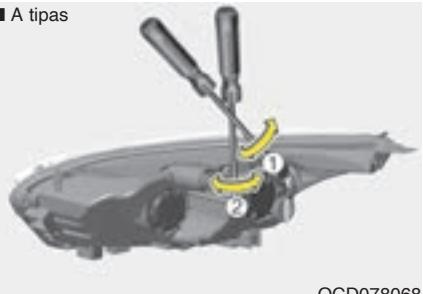
Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išsimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemos mazgo.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Ispauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždékite dangtelį ant lemos mazgo.
6. Idékite lemputės korpusą.

Prieinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas (Europoje)

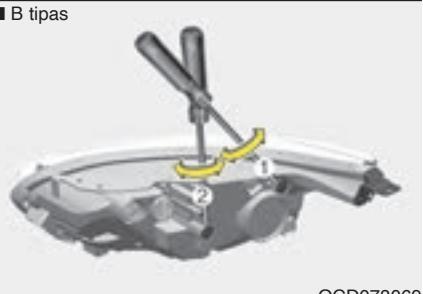
Priešakinių šviesų nustatymas

■ A tipas



OCD078068

■ B tipas



OCD078069

1. Pripūskite padangas iki reikiama slėgio, iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir jrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubréžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų prieinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
4. Jei prieinių šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite prieinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norėdami nustatyti artimujų ir tolimujų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimujų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Prieinių ruko žibintų nustatymas

■ A tipas



OCD078070

■ B tipas



OCD078071

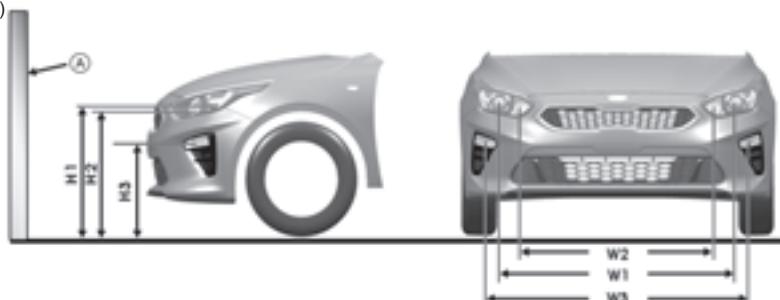
Prieinių ruko žibintą galima nukreipti taip, kaip prieines šviesas.

Jei prieiniai ruko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite prieinių ruko žibintų lemputes.

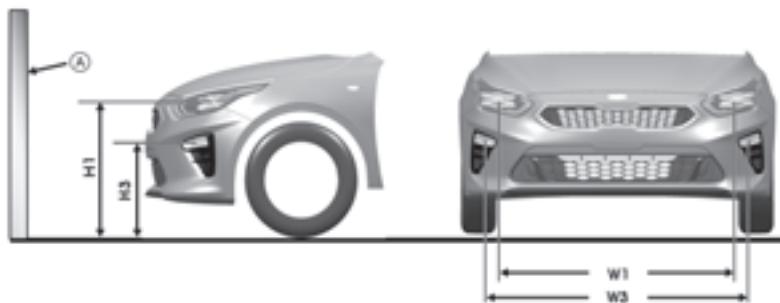
Norédami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas

■ 5 durų (standartinis modelis)



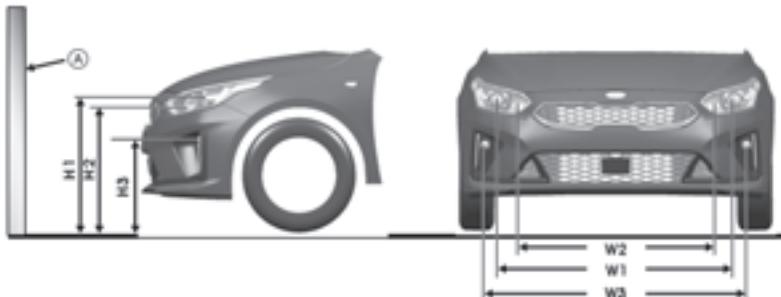
OCD078072



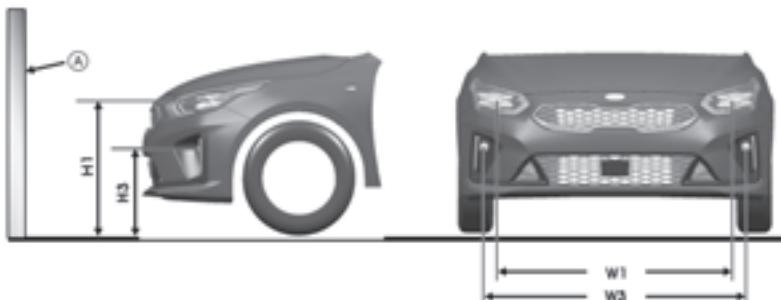
OCD078073

* A : ekranas

■ 5 durų (GT LINE modelis)



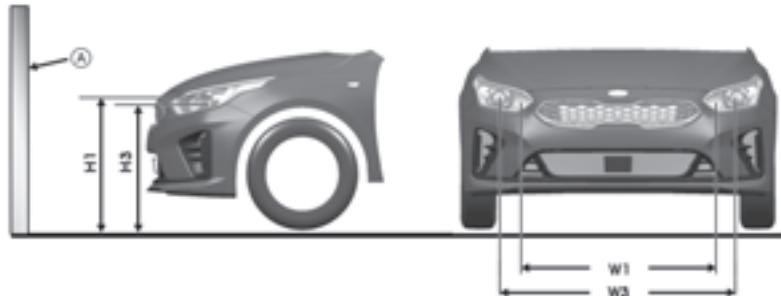
OCD078074



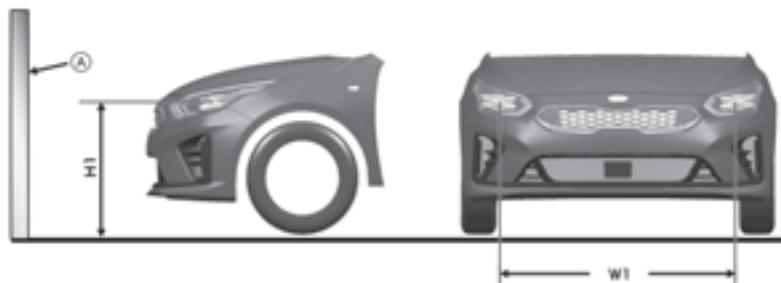
OCD078075

* A : ekranas

■ 5 durų (GT modelis)



OCD078076



OCD078077

* A : ekranas

■ 5 durų (standartinis modelis)

Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)				Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
H1	H2	W1	W2		H1'	W1'
Be vairuotojo [mm(in)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52.9)	1 112 (43,8)	712 (28)	1 354 (53.3)
Su vairuotoju [mm(in)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	706 (27,8)	1 354 (53.3)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)		
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų
	H3	W3	
bevairuotojo [mm(in)]	490 (19,3)		1 494 (58.8)
suvairuotoju [mm(in)]	486 (19,1)		1 494 (58.8)

■ 5 durų (GT Line modelis)

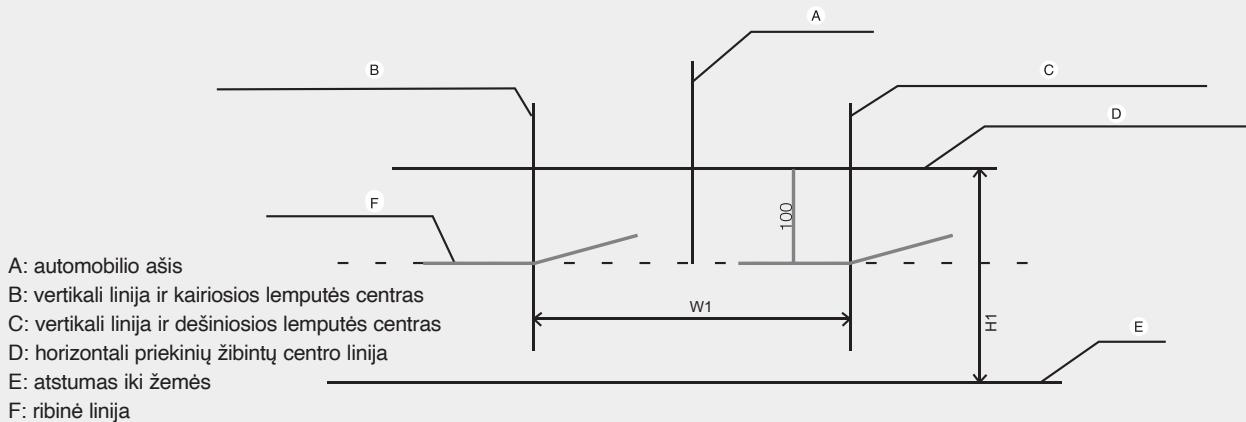
Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)				Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Be vairuotojo [mm(in)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	712 (28)	1 354 (53.3)
Su vairuotoju [mm(in)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	706 (27,8)	1 354 (53.3)

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (projekcijos tipo)		
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų
	H3	W3	
bevairuotojo [mm(in)]	455 (17,9)		1 478 (58.2)
suvairuotoju [mm(in)]	449 (17,7)		1 478 (58.2)

■ 5 durų (GT modelis)

Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)				Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Be vairuotojo [mm(in)]	703 (27,7)	681 (26,8)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	709 (27,9)	1 354 (53.3)
Su vairuotoju [mm(in)]	697 (27,4)	675 (26,6)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	703 (27,7)	1 354 (53.3)

■ 10m ekranas

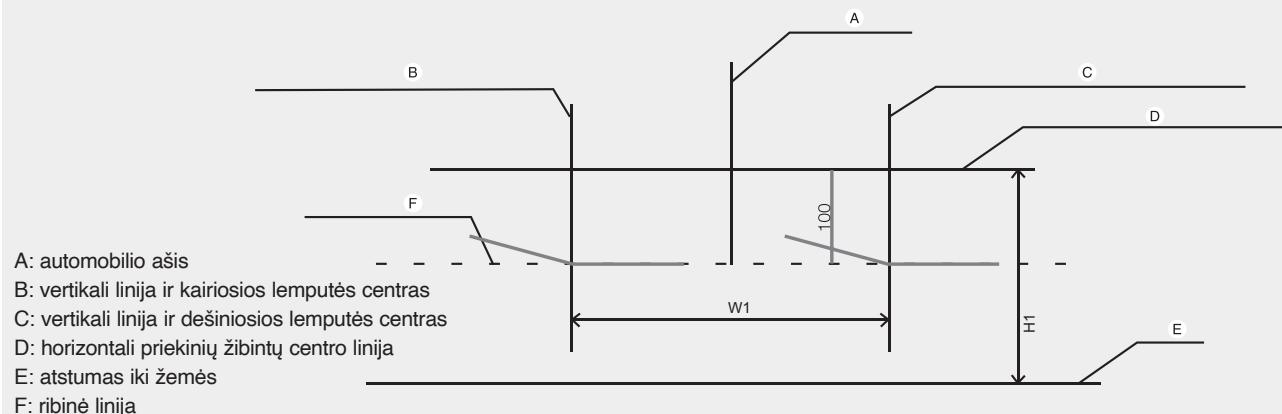


OJF075107L

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Ijunkite artimąsias šviesas nesédēdami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

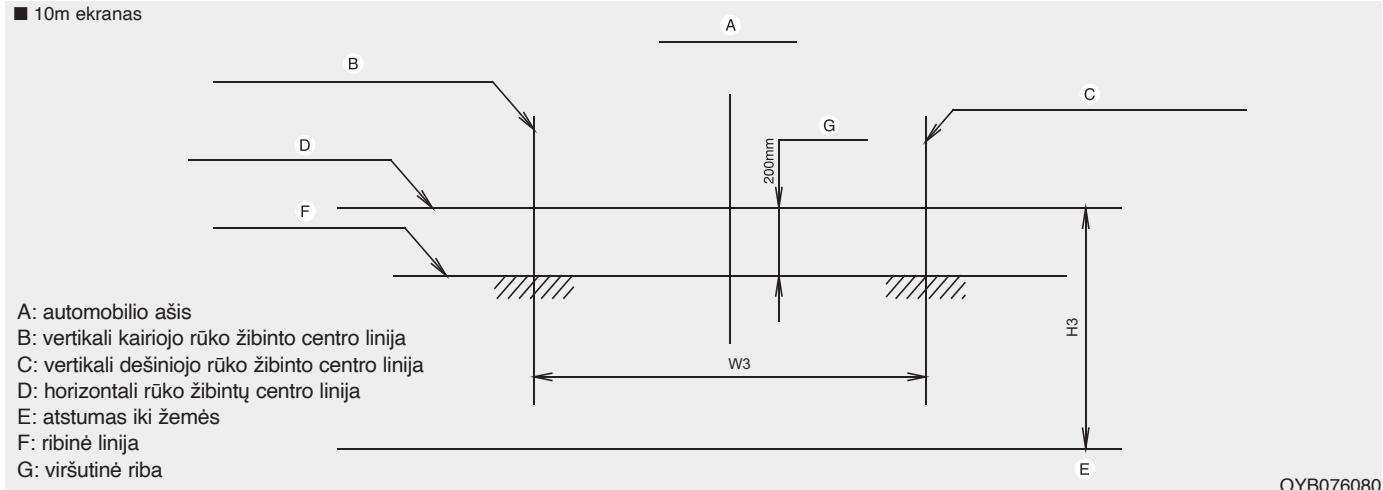
■ 10m ekranas



OJF075108L

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (RHD)

1. Ijunkite artimąsias šviesas nesédédami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulų.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.



Priekiniai ruko žibintai

1. Ijunkite priekinius ruko žibintus nesėdėdami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

ĮŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kébulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagą labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamujų ženklų aprašymus.

Kébulo priežiūra

Plovimas

Norédami apsaugoti automobilio kébulą nuo rūdžių ir nusidévėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliumi važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkiteis pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksciuvose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę. Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kébulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių. Vésiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiuti ant kébulo.



ISPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami létai patirkinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

! ATSARGIAI

- *Neplaukite automobilio saulėje ar kai kébulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.*
- *Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.*
- Būkite atsargūs plaudamai aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.*
- *Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.*

Aukšto slėgio plovyklos

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti.
- Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.

Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminų ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.



OCD078030

! ATSARGIAI

- *Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.*
- *Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.*

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebe-nuteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tiršta vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydamai dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

Netepkite vaško ant reljefinio nedėžto paviršiaus, nes jis gali jį patam-sinti.

! ATSARGIAI

- Valydamis dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.**
- Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriiniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekij šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginių sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.**

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

***PASTABA**

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Šviesaus metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapšykite aštoriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis prie-monėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamujų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekeleę ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rémo krašte, lingų skydeliuose ir rému konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drégmė gali sukelti koroziją.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patirkinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie ataus.
- Ratlankius plaukite tik muilutu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminiu ir rūgštiniu valikliu. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaike apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drégmės sankupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar jbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Aukštos korozijos zonas

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios jprastinės korozijų skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drégmės sukelta korozija

Drégmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiu, korozijos procesai spartėja didelėje drégmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai létai garuoja.

Purvas ypač kelia koroziją, nes labai létai džiūsta ir sulaiko drégmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drégmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją daļių, kurios blogai védinamos, todėl drégmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydami žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliarai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgtūs lietus ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymiai. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydamis duris, slenksčius ir rémo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai védinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjės ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei tame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drégmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir iutrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažu sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ēsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drégmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobiliuje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotekų turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkiteis, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

! ATSARGIAI

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

! ATSARGIAI

Valydamiesi odinius paviršius (vairaratį, sédynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Odinių sédynių priežiūra

- Išsiurbkite sédynes periodiškai, pašalinkite dulkes ir smėlį ant sédynių. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerąjos bükłę.
- Dažnai valykite natūralios odos sédynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudodamiesi odos apsaugos priemonėmis išvengsite dilimo ir išlaikykite nepakitusią spalvą.
Jei naudojate odos apsaugos priemonės perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sédynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti jtrūkimų.

Odinių sédynių valymas

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydamiesi jvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
 - Užtepkite valomajį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Nuvalykite priemonę drėgna šluoste ir pašalinkite vandenės perteklių sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.)
 - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Tepalas
 - Pašalinkti tepalus nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
 - Sukietinkite gumą ledo pagalba ir palaipsniui nuvalykite.

Audinio sédynės danga (jei yra)

Prašome reguliarai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sédynės labai nešvarios su gérimu démémis ir t.t., naudockite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sédynių apmušalų, valykite sédynes nuo siūlių plāciais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinélę ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplēšti sédynių paviršių. Nebraižykite sédynių aštriaus daiktais.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias démes tuo pat išvalykite démių valikliu. Jei šviežių démių tuo pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastéti jo priešgaisrinės savybės.

! ATSARGIAI

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastéti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Pries naudodami langų ploviklių perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

! ATSARGIAI

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelj.

ĮŠMETAM�JŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamujų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje Garantija ir priežiūra.

Automobiliuje sumontuota išmetamujų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobiliuje sumontuotos trys išmetamujų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamujų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamujų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamujų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamujų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektro-ninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).
- Baigę dinamometru tikrinti išmetamujų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl išjunkite ESC sistemą.

1. Karterio išmetamujų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtvavą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamujų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysto temperatūra néra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis ikaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei ijjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojas (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose. todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuo pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuo pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

⚠️ ISPĖJIMAS - Išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Sios bespalvės ir bekavpės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesédékite Jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei jrengtas)

ĮSPĖJIMAS - gaisras

- **Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.**
 - **Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.**
Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.
- Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.
Vadovaukitės žemaiu pateiktais nurodymais.
- **Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.**
 - **Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.**
 - **Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarių.**
 - **Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apskukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).**
 - **Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuviių meistrai. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

- Pastebėjė, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Benzino dalelių filtras (GPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietujų dalelių filtras (GPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius.

Tačiau dažnai važiuojant nedidelį atstumą ar važiuojant didelį atstumą nedideliu greičiu gali GPF sistemai pašalinti suodžius. Jei susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį, užsi-dega GPF įspėjamoji lemputė (). Jei norite vėl įjungti GPF sistemą, automobilis turėtų važiuoti ilgiau nei 30 minučių greičiu 80 km/val. greičiu. Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugią kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavara ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500-4000 aps./min. Važiuojant 80 km /val. ar didesniu greičiu rekomenduojamą valandų skaičių, GPF sistema vėl pradės veikti ir GPF įspėjamoji lemputė išsijungs.

Jei GPF įspėjamoji lemputė dega arba rodomas įspėjamasis pranešimas *check exhaust system* netvažiuojant rekomenduojamu greičiu ir rekomenduojamą laiką, apsilankykite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse ir patikrinkite GPF sistemą. Važiuodami degant GPF įspėjamajai lemputei galite sugadinti GPF sistemą ir padidinti degalų sąnaudas.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietujų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatoriaus lemputė ().

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybčioti pavaziavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė () tebeblykčioja arba ekrane pasiordo įspėjamoji žinutė *Check exhaust system*, nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite DPF sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai, varikliui ir padidinti degalų sąnaudas.

! ATSARGIAI - Dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiemis automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

NOx emisijos mažinimas (jei įrengta)

NOx emisijos mažinimo sistema (*Lean NOx Trap (LNT)*) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naujoti reglamentuojamą automobilių dyzelinių kurų.

Selektyviosių katalizinė redukcija (jei įrengta)

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema azoto oksidus kataližkai konvertuoja į azotą ir vandenį, naudojant katalizatoriaus karbamido tirpalą.

⚠️ IŠPĖJIMAS

- Naudojantis automobiliu, kuris nenaudoja karbamido tirpalą, galite pažeisti įstatymus.
- Norint, kad automobilis atitiktų jam išduotą atitikties liudijimą, privaloma naudoti tinkamą karbamido tirpalą ir pagal automobiliui pateiktas specifikacijas.

Karbamido tirpalo lygio matuoklis (jei yra)

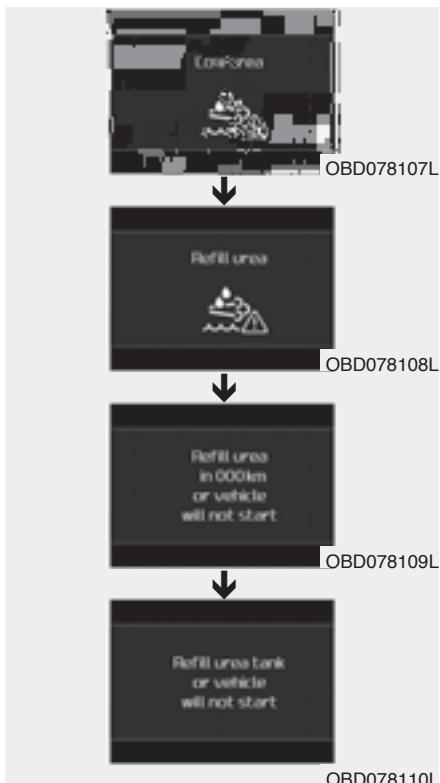


OBD078106L

Karbamido tirpalo lygio matuoklis rodo apytikslį likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalų bakelyje.

* Karbamido lygio matuoklio vaizdas pasirodo, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Ispėjamasis pranešimas apie mažo karbamido tirpalio kiekį (jei yra)



Ispėjamasis pranešimas apie karbamido tirpalio mažą kiekį pasirodota, kai karbamido tirpalio yra maždaug 3,6 l. Kai ispėjamasis pranešimas *Low Urea* rodomas kartu su SCR ispėjamaja lempute (✉), karbamido tirpalio baką reikia papildyti. Jei nepapildysite skysčio ir važiuosite toliau, pasirodys ispėjamasis pranešimas *Refill Urea* ir degs SCR ispėjamoji lemputė (✉).

Tokiu atveju karbamido tirpalio baką reikia papildyti nedelsiant. Jei karbamido tirpalio kiekis bakelyje yra labai mažas, pasirodo ispėjamasis pranešimas *Refill Urea in 000km or vehicle will not start* ir dega SCR ispėjamoji lemputė (✉). „Xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuti atstumą, todėl nedelsdami papildykite bakelį.

Priešingu atveju išjungę variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Atsižvelgiant į vairavimo būdą, aplinkos ir kelio sąlygas, suskaiciuotas likęs nuvažiuti atstumas gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį galite nuvažiuoti.

Kai rodomas pranešimas *Low Urea* ar *Refill Urea*, papildykite pakankamai karbamido tirpalio kiekiu. Kai rodomas pranešimas *Refill Urea in 000 km or vehicle will not start* papildykite reikiamu karbamido tirpalio kiekiu.

Kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start* ir dega SCR ispėjamoji lemputė (✉), išjunge variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Visais anksčiau nurodytais atvejais papildykite iki reikiamo lygio.

SCR sistemos veikimo sutrikimas (jei jrengta)

	Jei nustatote gedimą	Važiavimas 50 km po gedimo aptikimo
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)	 <p>Urea system failure</p> <p>OBD078111L</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start</p> <p>OBD078114L</p>
Nustatytas netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)	 <p>Incorrect urea detected</p> <p>OBD078112L</p>	 <p>Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start</p> <p>OBD078115L</p>
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)	 <p>Check Urea system</p> <p>OBD078113L</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start</p> <p>OBD078114L</p>

SCR sistemos veikimas sutriekės dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido tirpalo ir pan.

„Xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nevažiuokite toliau tol, kol nenustatėte gedimo. Priešingu atveju išjungę variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Automobilio variklio paleidimo apribojimo išjungimas (jei yra)

Iš naujo paleisti negalima			
Mažas karbamido tirpalо kiekis		Refill urea tank or vehicle will not start	DBD078110L
Karbamido tirpalо sistemos gedimas (= karbamido tirpalо nepapildyta)		Service Urea system in 0km or vehicle will not start.	DBD078117L
Nustatytas netinkamas karbamido tirpalо kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)		Refill with correct urea in 0km or vehicle will not start	DBD078118L
Netinkamos karbamido tirpalо sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)		Service Urea system in 0km or vehicle will not start	DBD078117L

Kai primenančioji sistema pasieka galutinį statusą ir nebeleidžia paleisti automobilio variklį, jis bus išjungta tik tuo atveju, jei bus pripildyta karbamido tirpalо talpykla arba ištasisyt gedimai. Jei negalite paleisti automobilio variklio kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start*, įpilkite pakankamą karbamido tirpalо kiekį, palaukitė kelias minutes ir bandykite dar kartą paleisti variklį. Jei priplėtirpalо vis dar negalite paleisti variklio, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Karbamido tirpalo papildymas



Karbamido tirpalo papildymas pripildymo žarna

1. Variklio paleidimo/išjungimo jungiklį ijjunkite į OFF padėtį.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
3. Visiškai įkiškite papildymo žarną, kad pripiltumėte ISO 22241 karbamido tirpalą. Pripilkite reikiama tirpalo kiekį.

* Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti jvairių sutrikimų.

* Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti jvairių sutrikimų.

* Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti jvairių sutrikimų.

4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Karbamido tirpalo papildymas iš pripildymo butelio

1. Variklio paleidimo/išjungimo jungiklį ijjunkite į OFF padėtį.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
3. Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Pripilkite reikiama tirpalo kiekį.
- * Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti jvairių sutrikimų.
- * Būkite atsargūs, kad neperpildykite (visiškai) karbamido tirpalo bako kai pilate tirpalą iš pripildymo buteliuko. Perpildytas tirpalos bakas sušalettes išsiplės, o tai gali sugadinti karbamido tirpalo baką ar karbamido tirpalo sistemos veikimą.

- * Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalą baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
- * Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
- 4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Karbamido tirpalo papildymas reikia pildyti maždaug kas 5600 km (karbamido tirpalo sunaudojimas priklauso nuo kelio būklės, vairavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

* Po karbamido tirpalo papildymo reikia šiek tiek laiko atnaujinti prie- taisų skydelio matuoklius.

!SPĖJIMAS

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Galite sugadinti DPF sistemoje esantį katalizatorių.
- Negalima savavališkai keisti ar modifikuoti DPF sistemos, keisti kryptį arba pailginkite išmetimo vamzdžį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite kontakto su vandeniu, ištekančiu iš išmetimo vamzdžio. Vanduo šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei ištekančio vandens pateko ant odos nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu.
- Bet koks DPF sistemos savavališkas keitimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas elektroninis valdymo blokas.

(Tesiama)

(Tesiama)

• Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes ji yra įkaitusi dėl šilumos gamybos. Jei atliksite techninės priežiūros darbus kai sistema įkaitusi, galite nusideginti.

• Pilkiti tik nurodytą karbamido tirpalą, jei Jūsų automobiliuje yra karbamido tirpalo sistema.

• Karbamido tirpalo sistema (t.y. Karbamido tirpalo antgalis, karbamido tirpalo siurblys ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pasišalintų likęs karbamido tirpalas, net po to, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra nustatytas į padėtį OFF. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitikinkite, kad karbamido tirpalo sistema išjungta.

(Tesiama)

(Tęsiama)

- Netinkamos kokybės karbamido tirpalas arba bet koks neleistinas naudoti skystis gali sugadinti automobilio komponentus, išskaitant DPF sistemą. Netinkami karbamido tirpalai priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių gali tekti keisti brangią DPF sistemą.
- Jei karbamido tirpalo pateko į akis ar ant odos, kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.
- Kai prarijote karbamido tirpalo, kruopščiai išskalaukite burną ir gerkite daug gélo vandens. Po to nedelsdami pasikonsultuokite su gydytoju.
- Jei karbamido tirpalo pateko ant drabužių, nedelsdami apsvilkite kitus drabužius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei turite alerginę reakciją į karbamido tirpalą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei tirpalas išsipylyė, nuvalykite vandeniu arba audeklu. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nuvalykite jį kempine ar audiniu, sudrėkintu šaltu vandeniu.
Kai karbamido tirpalas išsiliejo ir ant automobilio paviršiaus ir sąveikoje su oru kristalizavosi į baltos spalvos miltelius, jis gali sugadinti automobilio paviršių.
- Karbamido tirpalas nėra degalų priedas. Todėl jo negalima pilti į degalų baką. Gali sugesti variklis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Karbamido tirpalas yra vandens tirpalas, kuris yra degus, nenuodingas, bespalvis ir bekvapis.
- Laikykite karbamido tirpalo baką tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas aukštajoje temperatūroje, maždaug 50°C(pvz., tiesioginiuose saučių spinduliuose), gali jvykti cheminė reakcija ir išsiskirti amoniako garai.

Karbamido tirpalо laikymo sąlygos

- Negalima laikyti karbamido tirpalо talpyklose, pagamintose iš netinkamų medžiagų, tokią kaip aliuminis, vario lydinas, nelegiruotasis plienas ir cinkuotas plienas.
Karbamido tirpalas tirpdo metalinės medžiagas, smarkiai pažeisdamas išmetamųjų dujų valymo sistemą, kuri gali būti nebepataiso ma.
- Laikykite karbamido tirpalą tik induose, pagamintose iš toliau nurodytų medžiagų.
 - DIN EN 10 088-1 - / - 2 - / - 3-CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilena.

Karbamido tirpalо grynumas

- Toliau nurodytose situacijose DPF sistema gali sugesti.
 - Degalai ar kiti neleistini skysčiai pilami į karbamido tirpalо baką.
 - Priedai sumaišomi su karbamido tirpalu.
 - Pripilama vandens, kuris praskiežia karbamido tirpalą.

Naudokite tik nurodytą ISO 22241 arba DIN70070 karbamido tirpalą. Jei buvo naudotas netinkamas karbamido tirpalas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Priemaišos, patekusios į karbamido tirpalо baką, gali sukelti toliau nurodytas problemas.
 - Padidėjusią emisiją
 - DPF sistemos gedimą
 - Variklio gedimą

Niekada nenaudokite naudoto karbamido tirpalо iš karbamido tirpalо talpyklos (automobilio apžiūros metu). Jo grynumas negali būti garantuotas. Visada pilkite nenaudotą karbamido tirpalą.

Standartinio karbamido tirpalo specifikacija	<p>Skystis, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis negali būti naujodami SCR sistemai. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinka ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir padidinti automobilio išmetamųjų teršalų kiekį.</p>	<p>⚠️ ĮSPĖJIMAS</p> <ul style="list-style-type: none">Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai turi aštrų kvapą ir pirmiausia sukelia dirginimą:<ul style="list-style-type: none">- odai,- gleivinei,- akims.Jums gali atsirasti deginimo pojūtis akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat kosulys ir ašaroti akys. Nekvėpkite amoniako garų. Saugokitės, kad karbamido tirpalas nepatektų ant odos. Jis kenkia sveikatai. Jei tirpalo pateko ant odos, nuplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.
--	--	---

(Tęsiama)

- Jei automobilis ilgą laiką buvo pastatytas labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemiau -11 laipsnių Celsijaus), karbamido tirpalas bus užšalęs karbamido tirpalo bakelyje. Kai karbamido tirpalas sušalęs, karbamido tirpalo lygis bakenlyje gali būti netikslus, kol karbamido tirpalo neatšildys šildytuvas. Netinkamas karbamido tirpalas arba praskiestas karbamido tirpalas gali greičiau užšalti, todėl šildytuvas, kuris įjungiamas esant tam tikrai temperatūrai, gali tinkamai neatšildyti. Tai gali sukelti SCR sistemos gedimą, dėl kurio gali tekti iš naujo paleisti variklį.
- Karbamido tirpalo atsildymo laikas skiriasi atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir išorinę temperatūrą.

! ATSARGIAI

- *Jei naudojamas netinkamas karbamido tirpalas arba netinkamas skystis, gali sugesti kai kurios automobilio dalys, pvz., išmetamųjų teršalų mažinimo įrengimai. Jei pilami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje kaupsis pašalinės medžiagos, kurios gali jį užkimšti ir sugadinti.*
Jei įpylėte netinkamą karbamido tirpalą, nedelsdami apsilankykite artimiausiaime Kia aptarnavimo centre arba kreipkitės į kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves.
- *Nerekomenduojamos skystos medžiagos, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis, niekada negali būti naudojamos, išskyrus nei rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.*

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Variklis	9-2
Matmenys	9-3
Lemputės stiprumas vatais	9-5
Padangos ir ratai	9-7
Svoris/apimtis	9-9
Oro kondicionavimo sistema	9-11
Rekomenduojami tepalai ir talpa	9-12
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	9-15
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-19
Automobilio sertifikavimo lipdukas	9-19
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	9-20
Variklio numeris	9-20
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9-21
Aušintuvo lipdukas	9-21
Atitinkties deklaracija	9-21
Aušintuvo lipdukas	9-22
• Benzininis variklis	9-22
• Dyzelinis variklis	9-22

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis *1.0 - T-GDI	Benzininis variklis *1.4 - T-GDI	Benzininis variklis 1.4 MPI MPI	Benzininis variklis *1.6 - T-GDI	Benzininis 1.6 MPI	Išmanioji sistema D 1.6
Talpa [cc(cu.in)]	998 (60,90)	1 353 (82,57)	1 368 (83,48)	1 591 (97,08)	1 591 (97,08)	1 598 (97,51)
Cilindro skersmuo x eiga [mm(in)]	71 x 84 (2.79 x 3.3)	71,6 x 84 (2.82 x 3.31)	72 x 84 (2.83 x 3.31)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,8 (3.03 x 3.37)
Cilindrų uždegimo seką	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

MATMENYS

• 5 Durys

Įranga		mm
Bendras ilgis		4 310 (169,7)
Bendras plotis		1 800 (70,9)
Bendras aukštis		1 447 (57,0)
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	Bendras ilgis	1 555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	Bendras ilgis	1 563 (61,5)
Tarpuratis		2 650 (104,3)

• Furgonas

Įranga		mm
Bendras ilgis		4 600 (181,1)
Bendras plotis		1 800 (70,9)
Bendras aukštis		1 465 (57,7)
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	Bendras ilgis	1 555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	Bendras ilgis	1 563 (61,5)
Tarpuratis		2 650 (104,3)

• Universalusis automobilis

Įranga	mm	
Bendras ilgis	4 605 (181,3)	
Bendras plotis	1 800 (70,9)	
Bendras aukštis	1 422 (56,0)	
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	Bendras ilgis	1 555 (61,2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	Bendras ilgis	1 563 (61,5)
Tarpuratis	2 650 (104,3)	

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė			Stiprumas vatais	Lemputės tipas		
Priekyje	Priešakiniai žibintai	Išsieikvojės	Standartinis Pasirinkimas*	55W 60W		
		Aukštas	Standartinis Pasirinkimas*	55W 24,5W		
		Dieninių šviesų sistema *		21W arba LED P21W LL arba LED		
	Gabaritinis žibintas*			55W arba LED W5W arba LED		
	Posūkio signalo lemputė			21W arba LED PY21W arba LED		
	Priekiniai ruko žibintai *			35W H8 LL		
	Galinis žibintas	Salone	5W arba LED	W5W arba LED		
		Išorė	5W arba LED	P21/5W arba LED		
Gale	Stabdžių žibintas	Salone	LED	LED		
		Išorė	21W arba LED	P21/5W arba LED		
	Posūkio signalo lemputė	5 Durys	21W	PY21W		
		Furgonas	21W arba LED	P21W LL arba LED		
		Universalusis automobilis	LED	LED		
	Atbulinės eigos šviesos			16W arba LED W16W arba LED		
	Užpakalinis ruko žibintas*	5 Durys	21W arba LED	H21W arba LED		
		Furgonas	21W	H21W		
		Universalusis automobilis	LED	LED		
	Viršutinė stabdžių šviesa	5 Durys	1,8W	LED		
		Furgonas	LED	LED		
		Universalusis automobilis	LED	LED		
Numerių lentelės šviesa			5W X 2EA	W5W		

* jei įrengta

(Tęsiama)

(Tęsiama)

	Lemputė	Stiprumas vatais	Lemputės tipas
Salonas	Žemėlapio lemputės*	10W X 2EA arba LED	W10W arba LED
	Salono šviesa	10W arba LED	FESTOON arba LED
	Bagažinės šviesa	10W	FESTOON
	Pirštinių dėtuvės šviesa	8W	FESTOON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa*	5W	FESTOON

* jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais (psi, kPa)					
							Normalus apkrovimas (Mažiau nei 100 mph arba 160 km/val.)		Didžiausia leistina apkrova (Mažiau nei 100 mph arba 160 km/val.)		Važiavimas dideliu greičiu (didesniu nei 100 mph arba 160 km/val.)	
			Li *1	Kg	SS *2	km/val.	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale
PILNAS DYDIS PADANGA	195/65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,35 (34,235)	2,5 (36,250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
							2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	2,5 (36,250)	2,75 *3 (40, 275)	2,75 *3 (40, 275)
	205/55R16	6.5J X 16	91	615	H	210	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34,235)	2,75 (40,275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
	225/45R17	7.0J X 17	91	615	V	240	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34,235)	2,75 (40,275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
			91	615	W	270						
	225/40ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,5 (36,250)	2,75 (40,275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
KOMPAKTINĖ ATSARGINĖ PADANGA	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)				-	
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1 : Svorio indeksas

*2 : greičio klasės simbolis

*3 : Norėdami važiuoti dideliu greičiu (daugiau nei 100mph arba 160km/val.), kur jis yra leidžiamas, pripuskitė padangas tinkamai, taip, kaip parodytą aukščiau.

*3 : Išskyrus Rusiją

*PASTABA

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje.
Antraip gali pablogėti važiavimo kokybę.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja.
Todėl prašome patikrinti slėgi padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgi.
Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1,5psi/km

! ATSARGIAI

*Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje.
Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.*

SVORIS/DYDIS

• 5 Durys

Įranga	Benzininis vari-klis *1,0 - T-GDI		Benzininis variklis 1,4 T-GDI		Benzininis 1.4MPI		Benzininis 1.6MPI		Smart stream D 1.6			
	6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
	Degalų taupymas	Stan-dartinis paketas	Degalų taupymas	Stan-dartinis paketas	Stan-dartinis paketas	Degalų taupymas	Stan-dartinis paketas	Stan-dartinis paketas	Stan-dartinis paketas	Degalų taupymas	Stan-dartinis paketas	Stan-dartinis paketas
Bendras automo-bilio svoris kg	1 750 (3 858)	1 800 (3 968)	1 770 (3 902)	1 820 (4 012)	1 850 (4 079)	1 720 (3 792)	1 760 (3 880)	1 780 (3 924)	1 800 (3 968)	1 830 (4 034)	1 880 (4 145)	1 900 (4 189)
	Bagažinės talpa l (cu ft)		MIN 395 (13,9)									
MAX		1 291 (45,6)										

• Furgonas

Įranga	Benzininis vari-klis *1,0 - T-GDI		Benzininis variklis 1,4 T-GDI		Benzininis 1.4MPI		Benzininis 1.6MPI		Smart stream D 1.6			
	6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
	Degalų tau-pymas	Stan-dartinis paketas	Degalų tau-pymas	Stan-dartinis paketas	Stan-dartinis paketas	Degalų tau-pymas	Stan-dartinis paketas	Standartinis paketas	Stan-dartinis paketas	Degalų tau-pymas	Stan-dartinis paketas	Stan-dartinis paketas
Bendras automo-bilio svoris kg	1 790 (3,946)	1 840 (4,056)	1 800 (3,968)	1 850 (4,079)	1 880 (4,145)	1 750 (3,858)	1 800 (3,968)	1 820 (4,012)	1 850 (4,079)	1 870 (4,123)	1 920 (4,233)	1 940 (4,277)
	Bagažinės talpa l (cu ft)		MIN 625 (22,1)									
MAX		1 694 (59,8)										

• Universalusis automobilis

Iranga	Benzininis variklis *1,0 - T-GDI	Benzininis variklis 1,4 T-GDI		Benzininis variklis *1,6 - T-GDI		Smart stream D 1.6	
	6MT	6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
Bendras automobilio svoris kg	1 820 (4,012)	1 840 (4,056)	1 870 (4,123)	1 870 (4,123)	1 900 (4,189)	1 900 (4,189)	1 920 (4,233)
Bagažinės talpa <i>l</i> (cu ft)	MIN	594 (21,0)					
	MAX	1 545 (54,6)					

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

ĮRANGA	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	110 ± 10g	PAG 30

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodamai rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalus		Talpa	Klasifikacija
Variklio tepalus * ¹ * ² (nupilant ir užpildant) Rekomenduojama 	Benzininis variklis	1.0 T-GDI	3.6 l (3.8 US qt.)
		1.4 T-GDI	4.2 l (4.4 US qt.)
		1.4 MPI	3.6 l (3.8 US qt.)
		1.6 MPI	3.6 l (3.8 US qt.)
		1.6 T-GDI	3.5 l (3.7 US qt.)
	Dyzelinis variklis	Smart stream D 1.6	4.4 l (4.6 US qt.)
			ACEA C5 or C2 or C3

* PASTABA

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

- Benzininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30
(pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
- Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

	Tepalas		Talpa	Klasifikacija
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1.0 T-GDI	1.6 ~ 1.7 l (1.7 ~ 1.8 US qt.)	API aptarnavimas GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1.4 T-GDI	1,5 ~ 1.6 l (1,6 ~ 1,7 US qt.)	
		1.4 MPI	1,6 ~ 1.7 l (1,7 ~ 1,8 US qt.)	
		1.6 MPI	1,6 ~ 1.7 l (1,7 ~ 1,8 US qt.)	
		1.6 T-GDI	1,5 ~ 1.6 l (1,6 ~ 1,7 US qt.)	
	Dyzelinis variklis	1,6 l	1,5 ~ 1.6 l (1,6 ~ 1,7 US qt.)	
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1.4 T-GDI	1,9 ~ 2.0 l (2,0 ~ 2,1 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
		1.6 T-GDI		
	Dyzelinis variklis	1,6 l		
Automatinio tarpuašio skystis	Benzininis variklis	1.6 MPI	6.7 l (7.1 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA genuine ATF SP-IV

Tepalas			Talpa		Klasifikacija	
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	1.0 T-GDI	MT	5.5 l (5.8 US qt.)	Antifizo ir vandens mišinys (etileno glikolis su fosfato pagrindu pagamintu skysčiu, skirtu aušinimo įtaisui)	
		1.4 T-GDI	MT	6.1 l (6.4 US qt.)		
			DCT			
		1.4 MPI	MT	5.5 l (5.8 US qt.)		
		1.6 MPI	MT	5.5 l (5.8 US qt.)		
			AT	5.4 l (5.7 US qt.)		
		1.6 T-GDI	MT	5.8 l (6.1 US qt.)		
			DCT			
	Dyzelinis variklis	Smart stream D 1.6	MT	7.8 l (8.2 US qt.)		
			DCT			
Stabdžių ir sankabos skystis			Reikalingas kiekis		FMVSS116 DOT-3 or DOT-4	
Karbamido tirpalas			12 l (12.7 US qt.)		ISO22241 DIN70070	
Degalai			50 l (13.2 US gal.)		-	

*1 : Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

*2 : Dabar galima jsigyti tepalų, kurie ženklinauti *Energy Conserving Oil*. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutapo energijos.

*3 : INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI, CENTRINEI IR PIETŲ AMERIKAI.

*4 : IŠSKYRUS INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI, CENTRINEI IR PIETŲ AMERIKAI.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

! ATSARGIAI:

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui).

Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį. Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksplotuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

■ Dyzelinis variklis 1.6

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Dyzelinio variklio alyva	Smartstream D1.6				10W-30/40				
					5W-30/40				
					0W-30				
					0W-20				

* PASTABA

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

- Benzininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
- Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

■ Kappa 1.0/1.4 T-GDI

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visoms šalims	0W-30, 5W-30									

■ Kappa 1.4 MPI

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Išskyrus Europą ^{*1} , ir Vidurinius Rytus ^{*3}	20W-50 15W-40 10W-30 5W-20 ^{*1} , 5W-30									
Europai ^{*2} , Viduriniams Rytams ^{*3}	20W-50 15W-40 10W-30 5W-30 ^{*2} , 5W-40									

^{*1} : Jei norite sunaudotu mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20. Variklio alyvą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

^{*2} : Jei norite sunaudotu mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30. Variklio alyvą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

^{*3} : Artimieji Rytai įskaitant Maroką, Sudaną ir Egiptą. Iranas, Indija, Libija, Alžyras, Tunisas

■ Benzininis 1.6L MPI

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
n Benzininis 1.6L MPI	Europai skirti modeliai				0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30 ^{*3} , 5W-40					
	Išskyrus Europą ir Artimuosius Rytus * ²					20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
						5W-20 ^{*1} , 5W-30 ^{*3}				
	Artimiesiems Rytams * ²					20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
						5W-30 ^{*3} , 5W-40				

^{*1} : Jei norite sunaudotų mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20 (išskyrus Artimuosius Rytus) arba 5W-30 (išskyrus Artimuosius Rytus, su GDI varikliu) klasifikacijos alyvą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

^{*2} : Artimuosiuose Rytuose yra Libija, Alžyras, Marokas, Tunisas, Sudanas, Egiptas ir Iranas.

^{*3} : Jei norite sunaudotų mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30 (ACEA A5) klasifikacijos variklio alyvą.

■ Benzininis 1.6L MPI

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
n Benzininis 1.6L T-GDI				20W-50						
				15W-40						
				10W-30						
				5W-30 ^{*1} , 5W-40						

^{*1} : Jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30 (ACEA A5) klasifikacijos variklio alyvą.

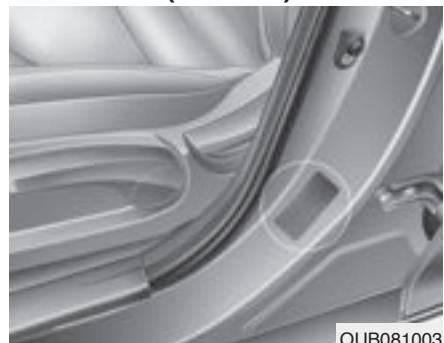
AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra išspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą (1).

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS (JEI YRA)

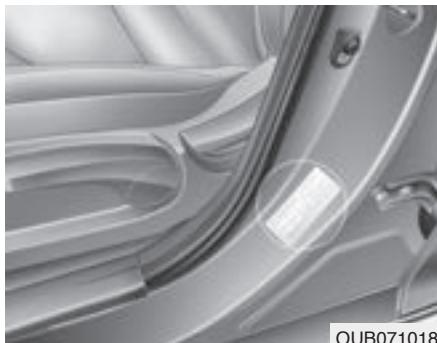


VIN lipdukas

VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS

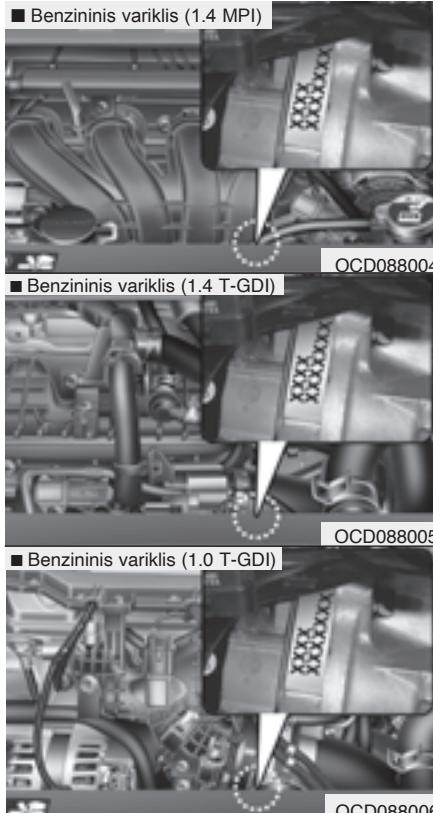


OUN071018

Padangos, sumontuotas Jūsų naujam automobiliuje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

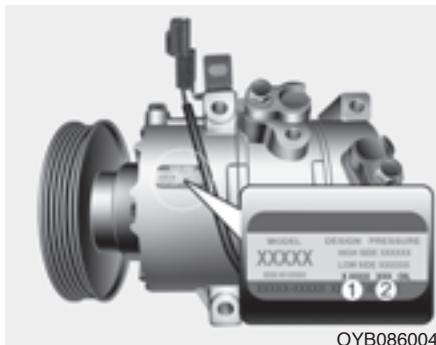
Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo puseje esančio statramscio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠALO ETIKETĖ (JEI YRA)



Aušalo etiketė yra:

- A tipas apatinėje variklio gaubto dalyje.
- B tipas variklio skyriaus priekinėje dalyje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

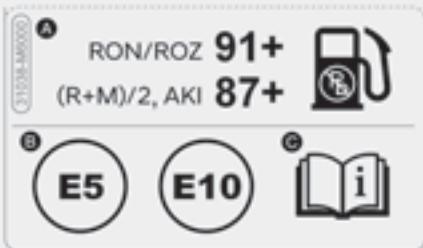
Radio dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite *Kia* interneto svetainėje adresu:

<http://www.kia-hotline.com>

DEGALŲ ETIKETĖ (JEI YRA)

Benzininis variklis



OTM048455L

Degalų etiketė yra pritvirtinta ant degalų pildymo angos dangtelio.

A. Bešvinio benzino oktaninis jvertinimas

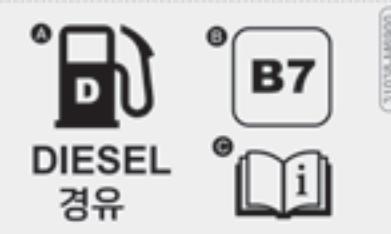
- 1) RON / ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
- 2) (R + M) / 2, AKI: Antidetonacvimo indeksas

B. Benzino tipo degalų identifikatoriai

- * Šis simbolis reiškia, kad degalai yra tinkami.
Nenaudokite jokių kitų degalų.

C. Išsamesnės informacijos rasite 1 dalyje.

Dyzelinis variklis



OTM048456L

Degalų etiketė yra pritvirtinta ant degalų pildymo angos dangtelio.

A. Degalai: dyzelis

- B. FAME turinčio dyzelino identifikatoriai
* Šis simbolis reiškia, kad degalai yra tinkami.
Nenaudokite jokių kitų degalų.

C. Išsamesnės informacijos rasite 1 dalyje.

Rodyklé

A

Akinių dėtuvinė	4-190
Akumuliatoriaus galingumo lipdukas	8-58
Akumuliatoriaus įkrovimas.....	8-58
Akumuliatoriaus keitimasis	4-11
Akumuliatoriaus saugiklis	8-79
Akumuliatoriaus tausojoimo funkcija	4-138
Akumuliatorius	8-56
Alyva (variklis - benzinas)	8-35
Alyva (variklis - dyzelinas)	8-38
Alyva ir talpa	9-12
Antena	5-2
Apšildomas vairaratis	4-58
Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.....	6-12
Apšvietimas	4-138
Atbulinės eigos lemputės (lemputės tipas) keitimasis (užpakalinė kombiniuota lemputė, C, D tipo).....	8-110, 8-111
Atbulinės eigos lemputės (lemputės tipas) keitimasis (užpakalinė kombiniuota lemputė, E tipo).....	8-111

Atbulinės eigos signalo lemputės (lemputės tipas) keitimasis (užpakalinė kombiniuota lemputė, A, B tipo).....	8-110
Atidaryto stoglangio išpejimas	4-56
Atitikties deklaracija	9-21
Atsarginės padangos laikymas	7-17
Atsarginės padangos nuėmimas	7-17
Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga	4-110
Atstumo iki kito automobilio nustatymas	6-116
Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis.	6-86
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano)	5-6
Audio sistema	5-2
Aušinamasis skystis	8-33, 8-40
Aušinamojo skysčio keitimasis	8-44
Aušinimo sistema.....	8-33
Aušintuvo lipdukas	9-21, 9-22
Automatinė džiovinimo sistema	4-186
Automatinė mikroklimato valdymo sistema ...	4-170, 4-184
Automatinė pavarų dėžė	6-24
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema.....	4-171
Automatinė šviesa.....	4-140

B

Automatinės pavarų dėžės veikimas	6-24
Automatinio tarpuašio skystis	8-33
Automatinis išlaikymas.....	6-56
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-19
Automobilio įsiūbavimas	6-182
Automobilio kompiuteris	4-75
Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba	6-199
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	8-31
Automobilio sertifikavimo lipdukas	9-19
Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	4-109
Automobilio svoris	6-204
Avariniai žibintai	7-2
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	6-68
Avarinis bagažinės užraktas	4-28
Bagažinė	4-25
Bagažinės apsaugos sistema (furgonas)	4 -210
Bagažinės dangčio atidarymas (rankomis valdomas bagažinės dangtis).....	4-25, 4-26
Bagažinės détuvė (furgonas).....	4-192
Bagažinės détuvė	4-191
Bagažinės dangčio atidarymas (rankomis valdomas bagažinės dangtis).....	4-25
Bagažinės skyriaus danga (5 durys)	4-206
Bagažinės šoninė détuvė (furgonas).....	4-193
Bagažinės šviesa	4-155
Bagažinės talpa	9-9
Bagažinės tinklelio laikiklis.....	4-191
Bagažinės tinklelis (furgonas)	4-207
Bagažo skyriaus šviesų lemputės keitimas.....	8-119
BCW įspėjamieji signalai (nematomos zonos įspėjamoji sistema).....	6-157
Benzininis variklis	-22
Beraktė įsėdimo sistema	
Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-9

C

Centrinės konsolės dėtuvė	4-188
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-22

D

Davikliai	4-67
Degalų bako dangtelis	4-48
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu).....	8-31, 8-48
Degalų filtro drenavimas	8-48
Degalų filtro kasetės keitimas.....	8-48
Degalų kiekio matuoklis	4-69
Degalų kokybė	1-3
Degalų sistema, žarnelės ir jungtys (benzininis)	8-31
Dėtuvės	4-188
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis	4-60
Dieninių šviesų sistema	4-146
Diferencialinė transmisija - su automatine pavarų dėže.....	6-24
Dyzelinis variklis	9-22
DRL lempučių (lemputės tipas) keitimas	8-105
Durų užraktai	4-19
Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas	6-32, 8-33
Džiovinimas (priekinio lango)	4-183
Džiovinimo procedūra	4-185

E

Ekonomiškas valdymas	6-180
Ekranai, žr. prietaisų skydelį	4-65
Elektra valdomų langų mygtukas	4-42
Elektriniai stabdžiai	6-45
Elektrinis bagažinės dangtis (furgonas, universalusis automobilis)	4-29
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	6-49
Elektrinis vairo stiprintuvas.....	4-57
Elektrochrominis veidrodis (ECM)	4-61
Elektroninė stabilumo programa (ESP).....	6-61
Elektros lizdas.....	4-198

F

FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas	6-72, 6-84
FCA vaizdo priekyje kameros jutiklis	6-74
Filtro keitimas	8-49
Filtro tikrinimas	8-51

G

Gabaritinių žibintų (lemputės tipo) keitimas (priekinė lemputė A tipo)	8-104
Gabarito žibintas/dienos šviesų lemputės keitimas (LED tipo) (prikinis žibintas, B tipas).....	8-105
Galinės lemputės (viduje) (lemputės tipo) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė, A, C tipo).....	8-111
Galvos atramos (prikinės)	3-13
Galvos atramos (užpakalinės).....	3-17
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis	8-32
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-194
Greičio apribojimas mechaniniu būdu	6-100
Greičio atnaujinimas, kai jis yra maždaug 30 km/val.	6-99
Greičio nustatymas	6-96, 6-111
Greičio valdymo sistema	6-95
Greičio valdymo sistemos išjungimas	6-98
Grindų kilimėlio laikikliai	4-204

H

Hodometras	4-70
I	
Imobilizavimo sistema.....	4-6
Indikatorių lemputės	4-103
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	8-139
Išjungimo būsena	4-18
Išmanioji greičio palaikymo sistema su Stop & Go	6-109
Išmaniojo raketlio funkcijos	4-13
Išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-201
Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas	6-121
Išmanusis bagažinės dangtis (furgonas, universalusis automobilis)	4-35
Išmanusis raketlis	4-13
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-139, 8-140
Išorės apžvalga (galas)	2-4
Išorės apžvalga (priekis)	2-2
Išorinė įranga	4-213
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-63
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-63
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-62

I

Ijungimo būsena	4-16
Ijungta	4-16
Įrangos skydelio apžvalga	2-6
Įrangos skydelis	4-65
Ispėjamoji žinutė.....	4-86
Ispėjamosios lemputės	4-92
Ispėjamujų indikatorių ir signalų tipai	4-113
Ispėjimai ir indikatoriai	4-92
Ispėjimas apie atstumą statant automobilį atbuline eiga.	4-108
Ispėjimas apie atstumą statant automobilį.....	4-112
Ispėjimas apie priekyje esantį automobilį	6-129
Ispėjimas vairuotojui (DAW)	6-175
Ispėjimo apie susidūrimą iš priekio išvažiavus iš eismo juostos sistema	6-154
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	8-139

Y

Ypatingos važiavimo sąlygos6-182

J

Jei nusprendžiate vilkti priekabą6-199
 Jei perkaito variklis7-8
 Jei variklis nepasileidžia7-4
 Juosmens ir peties saugos diržai.....3-28

K

Kabliai6-194
 Kabliukai drabužiams4-205
 Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti4-207
 Kaip naudotis šiuo vadovu1-2
 Karterio išmetamujų dujų valdymo sistema8-139
 Kėbulo priežiūra8-131
 Keleivio lemputės (LED) keitimas8-117
 Kėliklis ir įrankiai7-16
 Kelio įspėjimas7-2
 Kelionės režimai4-76
 Kišenė priekinės sėdynės nugarėlės apvalkale3-16
 Kombinuota įranga, žr. „Prietaisų skydelis”4-65
 Kompaktinė atsarginė padanga7-23
 Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus
 alyvos kieko tikrinimas4-168, 4-182
 Kosmetinio veidrodėlio lemputė4-156
 Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas8-118
 Krovinio saugos uždangalas (furgonas)4-209

L

Laikinas greičio padidinimas veikiant greičio kontrolės funkcijai.....	6-98
Langai	4-39
Langų uždarymas nuotoliniu būdu	4-43
LCD langai	4-75
LCD lango valdymas	4-67
LCD režimai	4-80
<i>Lean NOx</i> emisijos gaudyklė.....	8-144
Lempučių keitimas	8-95
Lempučių keitimo atsargumo priemonės	8-95
Lempučių padėtis (gale)	8-99
Lempučių padėtis (priekyje)	8-98
Lempučių padėtis (šonuose)	8-100
Lemputės	8-95
Lemputės stiprumas vatais.....	9-5

M

Matmenys.....	9-3
Mažesnio proporcijų santykio padangos	8-71
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema.....	4-159, 4-183
Mechaninė pavarų dėžė	6-20
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema.....	4-172
Mechaninės pavarų dėžės skystis	8-33
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	6-20
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-167, 4-180
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	8-51

N

Naudotojo nustatymo režimas	4-82
Ne elektra valdoma bagažinė	4-25
Nematomos zonas įspėjamoji sistema (BCW)	6-156
Nenumatyti atvejai važiuojant	7-3
Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)	8-12
Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, (išskyrus Europą).....	8-20
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.....	1-8
Nuimamas vilkimo kablys	7-36
Nuleista padanga	7-16
Numerių lentelės lemputės keitimas	8-115
Nuotolinio valdymo sistema (užpakalinis išorinio vaizdo veidrodis)	4-63
Nuotolinis valdymas	4-63
Nustatyto greičio didinimas.....	6-97
Nustatyto greičio mažinimas	6-97

O

Oro kondicionavimo sistemos alyva	9-11
Oro kondicionieriaus aušintuvas.....	8-34
Oro kondicionieriaus aušintuvo lipdukas	4-168
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9-21
Oro pagalvės (neveikimo sąlygos)	3-73
Oro pagalvės	3-51, 3-72
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-78
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė	3-55
Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos.....	3-72
Oro pagalvių neveikimo sąlygos	3-73
Oro pagalvių priežiūra	3-76
Oro pagalvių veikimas	3-52
Oro temperatūros termometras	4-70
Oro valymo sistema	8-32, 8-49

P

Padangos ir ratai	8-61, 9-7
Padangos keitimas	7-18
Padangos remonto rinkinys.....	7-27
Padangos šoninis lipdukas	8-67
Padangų grandinės	6-188
Padangų grandinės	6-188, 6-194
Padangų keitimas	8-65
Padangų keitimas vietomis	8-11, 8-63
Padangų priežiūra	8-61, 8-67
Padangų slėgio tikrinimas.....	8-62
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	7-9
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	9-20
Padangų sukibimas	8-67
Pagrindinis saugiklis	8-78
Pakabos tvirtinimo varžtai	8-34
Pakeliamas ir teleskopinis vairas	4-58
Panoraminis stogas	4-51
Papildoma įranga, USB jungtis	5-3
Pastovaus greičio palaiykimo sistemos režimo įjungimas	6-122
Patarimai vairuotojui	6-30, 6-43

Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius	4-71
Pavojingos važiavimo sąlygos.....	6-182
Perjungiamą įranga	8-60
Perkaitimas	7-8
Pėsčiųjų nustatymas	6-93
Pirštinių dėtuvinės lemputės	4-189
Pirštinių dėtuvinės lemputės keitimas	8-118
Pirštinių dėtuvinės šviesa.....	4-157
Plokštelė su raktelio numeriu	4-5
Plovimo skycio kiekiejų nustatymas.....	8-46
Plovimo skystis	8-46
Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-144
Priekabos stabdžiai	6-194
Priekabos vilkimas	6-192
Priekinės (artimųjų šviesų) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)	8-101
Priekinės (tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)	8-102
Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)	8-103
Priekinės sėdynės nustatymas (elektra)	3-8
Priekinės sėdynės nustatymas (mechaninis)	3-6
Priekiniai rūko žibintai	4-145

Priekinio keleivio saugos diržo įspėjimas	3-26
Priekinio lango plovikliai	4-150
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-183
Priekinio lango valytuvai	4-148
Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)	8-120
Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas	8-106
Priekinių šviesų padėtis	4-140
Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-138
Prieš pradedant važiuoti	6-5
Priešakinių (LED tipo) lempučių keitimas (C tipo priekinė lemputė)	8-105
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas	4-66
Prietaisų (įrangos) skydelis	4-65
Priežiūra pagal grafiką	8-11
Priežiūra	8-131
Priežiūros grafikas, kai automobilis eksplotuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)	8-18
Priežiūros grafikas, kai automobilis eksplotuojamas sunkiomis sąlygomis - išskyrus Europai skirtus modelius (jskaitant Rusiją).....	8-28
Priežiūros paslaugos	8-7
Puodelių laikikliai	4-194

R

Rakteliai	4-5
Raktelio naudojimas	4-5
Raktelio padėtys	6-7
Ratų centravimas ir padangų balansavimas.....	8-64
Ratų keitimas	8-66
Rekomenduojama alyva ir talpa	9-12
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	9-15
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	8-61

S

Salono apžvalga	2-5	Savininko atsakomybė	8-7
Salono įranga	4-194	Sédynės	3-2, 3-17
Salono lemputė	4-155	Sédynės padėties išrašymas į atmintinę	3-10
Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas	8-117	Sédynės šildytuvas	4-196
Salono priežiūra	8-136	Sédynių vésinimo sistema	4-197
Salono šviesos	4-154	Selektyvioji katalizinė redukcija	8-144
Saugikliai	8-73	Signalas	4-59
Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	8-76	Signalizacijos būklė	4-17
Saugiklių keitimas variklio skyriuje	8-77	Sistema išjungta	6-177
Saugiklių/relös skydelio aprašymas	8-79	Sistemos gedimas	6-75, 6-87, 6-178
Saugos diržai	3-24, 8-31	Sistemos nustatymas ir ijjungimas	6-82, 6-70, 6-175
Saugos diržo įtempiklis	3-31	Sistemos perjungimas	6-177
Saugos diržų įtempimo sistema	3-24	Sistemos trūkumai	6-77, 6-89, 6-123, 6-143
Saugos diržų priežiūra	3-38	Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)	4-130
Saugus išmaniojo raketelio naudojimas	4-14	Sistemos veikimas (statymo režimas)	4-122
Saugus naudojimas	3-35	Sistemos veikimas	4-165, 4-178
Saulės skydeliai	4-51	Sklandus posūkis	6-183
Saulės skydelis	4-195	Spidometras	4-67
Savarankiška priežiūra	8-9	Sport sistema	6-136
Savarankiškos priežiūros grafikas	8-9	SRS komponentai ir funkcijos	3-57
Savarankiškos priežiūros sauga	8-7	Stabdymo ir galinio žibinto (LED tipo) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė, B, D, E tipo)	8-113
Savidiagnostika	4-111	Stabdymo ir galinio žibinto (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė, A, C tipo)	8-108
		Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-58

Š

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	8-34	Šildymas (priekinio lango)	4-183
Stabdžių sistema	6-45	Šildymo ir oro kondicionavimo sistema.....	4-160
Stabdžių veikimas	6-73, 6-85	Šildytuvas (užpakalinio lango)	4-158
Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-34	Šildomas purkštukas	4-152
Stabdžių/sankabos skryscio kiekio nustatymas	8-45	Šoninė oro pagalvė	3-66
Stabdžių/sankabos skystis	8-45	Šoninių kartotuvo lempučių (LED tipas) keitimas	8-106
Stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-66	Šoninių kartotuvo lempučių keitimas	8-106
Statymo ir užpakalinė šviesos.....	4-139	Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-147
Statymo pagalbos sistema	4-117		
Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį atbuline eiga.....	4-108		
Stoglangio pakėlimas	4-53		
Stoglangio paslinkimas	4-52		
Stoglangio perjungimas	4-55		
Stoglangio uždarymas.....	4-53		
Stogo bagažinė	4-213		
Stovėjimo stabdys	6-47		
Stovėjimo stabdys.....	6-47, 8-34, 8-47		
Stovėjimo stabdžio tikrinimas	8-47		
Sunku paleisti variklį, žr. „Variklis nepasileidžia“	7-4		
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW))....	6-165		
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (su kamera)	6-70		
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (su kamera ir radaru)	6-82		
Svoris/apimtis	9-9		

T

Tachometras	4-68
Talpa (alyva)	9-12
Techninės apžiūros režimas	4-81
Techninio aptarnavimo grafikas	8-11
Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas	8-56
Tinkamos vaiko saugos sistemos parinkimas (CRS)	3-40
Tolimųjų šviesų pagalba	4-142
Tolimųjų šviesų valdymas	4-141

U

Universalus saugiklis	8-77
USB įkroviklis	4 -199
Uždegimo jungiklio padėtis	6-7
Uždegimo žvakės	8-32
Užpakalinės sėdynės	3-17
Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas	3-27
Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis	4-152
Užpakalinio posūkio signalo lemputės (lemputės tipas) keitimas	8-107
Užpakalinio rūko žibinto lemputės (LED tipas) keitimas (užpakalinė kombiniuota lemputė B, E tipas).....	8-114
Užpakalinio vaizdo ekranas	4-136
Užpakalinio vaizdo valdymo sistemos veikimas	4-136
Užpakalinis rūko žibintas	4-146
Užpakalinį durų vaikų saugos užraktas	4-23
Užpakalinį rūko žibintų lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombiniuota lemputė A, C, D tipo).....	8-112
Užrakinimas iš išorės	4-19
Užrakinimas iš vidaus	4-21
Užuolaidinė oro pagalvė	3-68

V

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas (CRS)	3-42
Vaikų saugos sistemos	3-39
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu	3-43
Vairaratis	4-57
Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	8-34
Vairuotojo dėmesys	6-108, 6-151
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-60
Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė	3-26
Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas).....	8-32
Valytuvai ir plovikliai	4-148
Valytuvų ašelės	8-53
Valytuvų keitimas	8-53
Valytuvų tikrinimas	8-53
Varantysis velenas ir movos	8-34
Variklio alyva (benzininis)	8-35
Variklio alyva (dyzelinis)	8-38
Variklio alyvos ir filtro keitimas	8-37, 8-39

Variklio alyvos kiekio nustatymas	8-35
Variklio aušinamasis skystis	8-40
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis ..	4-68
Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	8-41
Variklio aušinimo skystis	8-40
Variklio dangtis.....	4-45
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG)	6-131
Variklio numeris	9-20
Variklio paleidimas	6-8, 6-15
Variklio paleidimas avariniu atveju.....	7-5
Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu.....	6-15
Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi	7-5
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	6-12
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas.....	6-12
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	6-12
Variklio skyrius	2-10, 7-4, 8-4
Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	8-31
Variklis.....	9-2
Važiavimas bekele	6-185
Važiavimas greitkeliu	6-185
Važiavimas lyjant	6-184
Važiavimas nakties metu	6-184
Važiavimas nauju automobiliu	1-8

Važiavimas patvinusiu keliu.....	6-185
Važiavimas velkant priekabą	6-195
Važiavimas žiemos metu	6-187
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA)	6-145
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos funkcijų keitimas	6-153
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos gedimas ..	6-152
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas .	6-147
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LFA)	6-138
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos gedimas	6-142
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas	6-139
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	6-65
Veidrodžiai	4-60
Veikimo sąlygos	4-118
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-60
Vietos lagaminams padidinimas	4-192
Vilkimas	7-35
Vilkimas avarijos atveju	7-37
Viršutinės stabdžių lemputės (LED tipo) keitimas.....	8-114
Vožtuvo eiga	8-33

Ž

Žemėlapio lemputė	4-154
Žemėlapio lemputės (LED) keitimas.....	8-116
Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas	8-116
Žieminės padangos	6-187

